

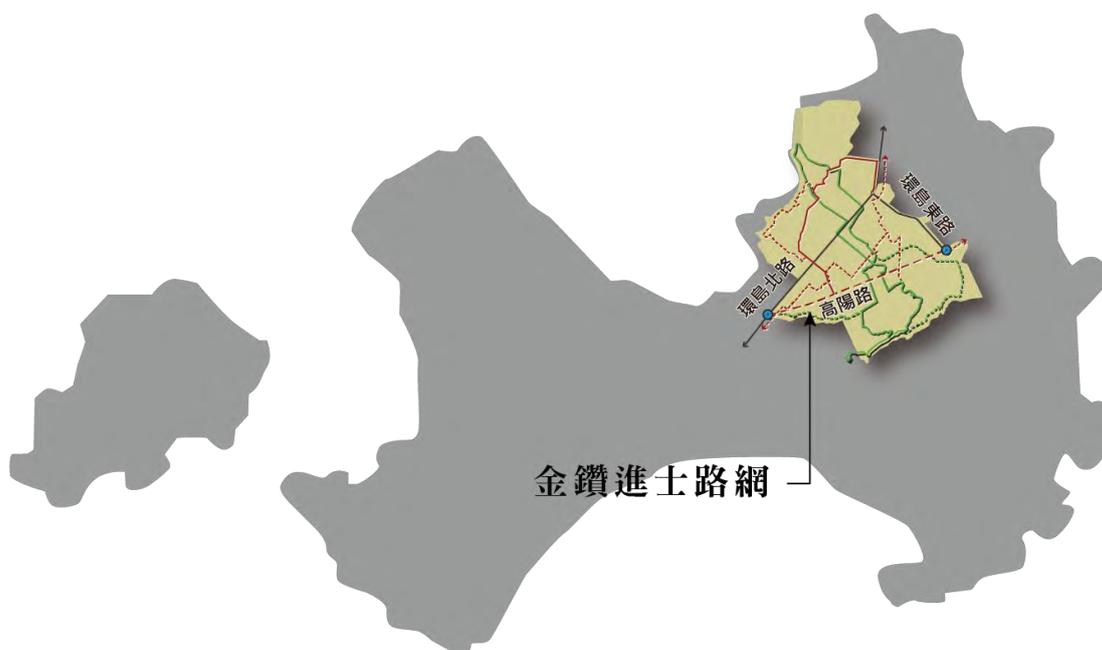
# 一百零六年至一百零九年提升道路品質 公共環境改善計畫

## 金門縣政府申請計畫書

類型：「規劃設計+工程類」亮點計畫

提案單位：金門縣政府

計畫名稱：金門縣前瞻基礎建設道路亮點計畫-金門金鑽進士路網



中華民國 107 年 2 月

# 目 錄

壹、計畫摘要 .....	1
貳、計畫源起與目標 .....	3
參、計畫範圍 .....	3
肆、相關計畫實施概況及影響 .....	5
伍、基地現況說明 .....	9
陸、規劃設計工作項目與內容 .....	18
柒、規劃設計構想 .....	21
捌、工作經費預估及經費來源、分配 .....	27
玖、計畫時程 .....	29
拾、預期成果與效益 .....	30
<b>附件</b>	
附件一 聯絡人員名冊 .....	附-1
附件二 「市區道路無障礙講習結業證書」 .....	附-2

# 圖目錄

圖 3-1 本計畫路線區位、長度及活動區域範圍圖.....	4
圖 4-1 金門縣概念性總體規劃與本計畫關係圖.....	5
圖 4-2 金門特定區/國家公園計畫與本計畫關係圖.....	6
圖 4-3 金門歷年建設成果(100-105 年)與本計畫關係圖.....	7
圖 4-4 金門縣相關計畫與本計畫關係說明圖.....	8
圖 5-1 本計畫區域道路層級圖.....	9
圖 5-2 本計畫區域交通運輸說明圖.....	10
圖 5-3 本計畫區傳統聚落分佈說明圖.....	11
圖 5-4 本計畫區各古道位置說明圖.....	12
圖 5-5 本計畫區歷代進士分布說明圖.....	13
圖 5-6 本計畫區景觀生態說明圖.....	14
圖 5-7 本計畫區視覺景觀說明圖.....	15
圖 5-8 高陽路現況說明圖.....	16
圖 5-9 環島東、北路現況說明圖.....	16
圖 5-10 農路現況說明圖.....	16
圖 5-11 本計畫區範圍及道路周邊土地使用現況說明圖.....	17
圖 6-1 本案工作流程圖.....	20
圖 7-1 整體路網發展概念圖.....	21
圖 7-2 路網發展解構說明圖.....	22
圖 7-3 整體路網發展構想圖.....	23
圖 7-4 整體路網階段營造構想圖.....	24
圖 7-5 本提案（第一期路段）規劃路線說明圖.....	25
圖 7-6 高陽路模擬橫斷圖.....	26

# 表目錄

表 7-1 本提案（第一期路段）規劃設計構想說明.....	25
表 9-1 計畫時程預估進度表.....	29

## 壹、計畫摘要

### 一、提案計畫依據與目的

依據內政部營建署「106-109 年提升道路品質-公共環境改善計畫」申請補助及評選作業規範及要求，金門縣政府擬依循其規範提出縣亮點計畫為「金門縣前瞻基礎建設道路亮點計畫-金門金鑽進士路網」，希冀獲得中央支持與補助、以達成下列目的：

- (一) 藉由宏觀路網、主題道路及路段營造，整合金門代表性及獨特性山水生態景觀、文化史蹟、產業資源區域，促成複合及極大化效益。
- (二) 符合中央政策補助需求包含：提升道路環境品質、整合共通管(線)溝、照明、人行道、自行車道、植栽、街道、天空纜線整理、標線標誌、公共通行空間環境建置；滿足提升「城鄉生活環境品質」及「以人為本、兼容交通、環境友善及無障礙等多面向需求」目的。

### 二、提案區位及範圍

以金門東北之金沙鎮行政轄區中環島北路、環島東路及高陽路三條主要道路圍塑，以及周邊可連結之重要文化與生態景觀、生活聚落與產業區域等資源皆納入。範圍面積約 13.15 平方公里。

### 三、計畫目標

- (一) 打造金門「金鑽進士路網」，傳遞「堅毅奮發」、「海納百川」、「突破創新」核心精神與環境價值。
- (二) 藉由「金鑽進士路網」及核心路段營造建構，串聯金門代表性「文化」、「生態」、「產業」資源及效益複合極大化，產生連鎖效應。

### 四、整體路網及核心路段規劃設計構想

#### (一) 整體路網

##### 1. 黃金三角路網及服務核心優先打造

- (1) 串聯環島北、東路建設成果，優先推動高陽路成為進士景觀大道。
- (2) 將緊鄰高陽路機 364 用地臨路與串聯空間營造為綠色公共服務與進士文化展演基地，保有未來長期產業體驗、跨界門戶連結可能。

##### 2. 山河海景觀綠色廊道貫通

由太武山古道往北，經「進士路網之心」後沿斗門、光前溪至金沙溪形成綠色主、次廊道迴路，提供人行/自行車賞遊活動及多

元生態移動、觀察好去處。

### 3. 文化產業廊道環線分期連結

- (1) 從黃金三角路網往外延伸至文化園區、六甲、斗門等重要節點之道路環境形成巡遊環路。
- (2) 規劃「古官道（中蘭至沙美）」、「洋山至下塘頭」次要路徑，可作為尋訪傳統聚落文史、產業地景及兼具通學通勤功能。

## (二) 核心營造（第一期）路段

### 1. 高陽路全段、進士文化之心（機 364 臨路綠色服務空間）

為黃金三角路網主組成與文化景觀主廊道，建議優先進行：既有道路養護整理（原道路斷面配置調整及路面改善）、綠色生態路網建置、建置自行車路網、設立街道幸福設施、辦理共同管（線）溝整合及天空纜線下地、都市無障礙系統建置-機 364 臨路空間改造為多功能廣場及開放空間使用（含綠色運具轉換）、路口安全暢行（與環島北路/何厝斗門/蔡厝/環島東路 4 路口節點改善）。

### 2. 觀德橋至斗門、后浦頭及沙美（古官道文化產業巡禮）路段

為黃金三角路網中之文化景觀次廊道，建議優先營造：打造綠色生態及自行車路網、形塑城鄉人文地景街道（歷史古官道風貌展現/遊憩體驗動線/街道家具/方向指引及解說導覽系統）、社區照顧環境搭配（各聚落至金沙/何浦國小之安全路廊）。

## 五、經費概算及來源

- (一) 先期規劃及第一期設計、工程（含直接與間接）經費合計：  
3 億 5,905.2 萬元。
- (二) 經費來源：本申請計畫經費來源為中央補助款（82%，為 2 億 9,073.2 萬元）及地方配合款（18%，為 6,381.9 萬元）。

## 六、計畫時程

本亮點計畫提案暫預估以民國 107 年 05 月啟動規劃設計發包作業、108 年 4 月完成規劃設計成果、5-6 月工程招標發包作業、7 月起各路段分期工程施做，至 110 年 8 月止各路段完工驗收及啟用。

## 貳、計畫源起與目標

### 一、計畫源起

內政部營建署「106-109年提升道路品質-公共環境改善計畫」申請補助及評選作業。

### 二、計畫目標

本提案為亮點計畫，內容含下列兩大項：

- (一) 道路多目標改善：道路養護整建、綠色生態路網建置、綠色運輸、共同管(線)溝整合建置、形塑城鄉人文地景街道、設立街道幸福設施等
- (二) 無礙空間建設：都市無障礙系統、社區照顧環境建置等。



## 參、計畫範圍

### 一、提案範圍選定核心理念

- (一) 藉由宏觀路網、主題道路及路段營造，整合金門代表性、獨特性山水生態景觀/文化史蹟/產業資源區域，促成複合及極大化效益。
- (二) 符合中央政策補助需求：提升道路環境品質、整合共通管(線)溝、照明、人行道、自行車道、植栽、街道、天空纜線整理、標線標誌、公共通行空間環境建置。

### 二、提案區位及範圍

- (一) 位處金門東北面，行政轄區為金沙鎮；南接太武山，西北臨洋山灣與后江灣，東至環島東路、西至中蘭。



## 肆、相關計畫實施概況及影響

### 一、上位計畫（金門縣概念性總體規劃）

（一）分散金西發展壓力、預作兩岸門戶對接準備，透過核心交通路網（環島北/東路等，兼具快速穿越、生活/觀光串聯及景觀生態特色），以及 BRT、LRT 系統串聯島內三城區及海空港、對岸翔安機場。

（二）與本計畫有關之重點發展構想

1. 斗門/蔡厝/沙美：重要環境及產業用地保存；陽翟、六甲：傳統建築及名人/進士文化研究基地。
2. 金門文化園區及田墩養殖區：涵蓋金沙溪水資源開發核心區、聯合大學城為主體之文化教育新城。

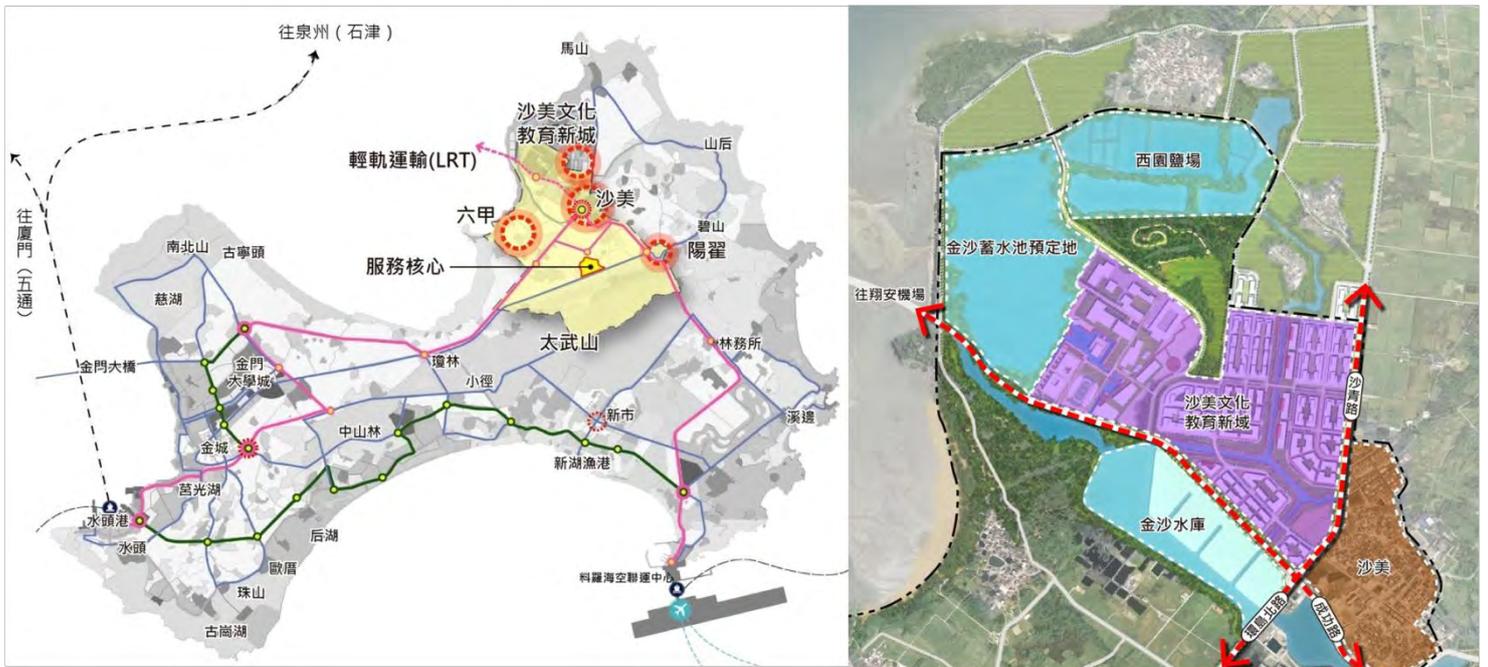


圖 4-1 金門縣概念性總體規劃與本計畫關係圖

### 二、法定計畫（金門特定區/國家公園計畫）

（一）路網範圍多屬金門特定區計畫農業區（金門最完整之農業生產用地、水資源豐沛），部分為保護區與風景區。

（二）傳統聚落為自然村專用區，包括陽翟、小浦頭/后浦頭、浦邊/劉澳等，其傳統建築/生活環境多具特色，透過道路組串形成參訪環線。

(三) 高陽路側機關用地(機364)現況無使用、權屬單純(絕大多數為縣有)，在計畫區核心路網範圍中扮演重要服務、文化產業展演功能。

(四) 太武山屬金門國家公園範圍，山水資源保育、古道活動透過不同主題廊道營造、延伸至計畫區內。

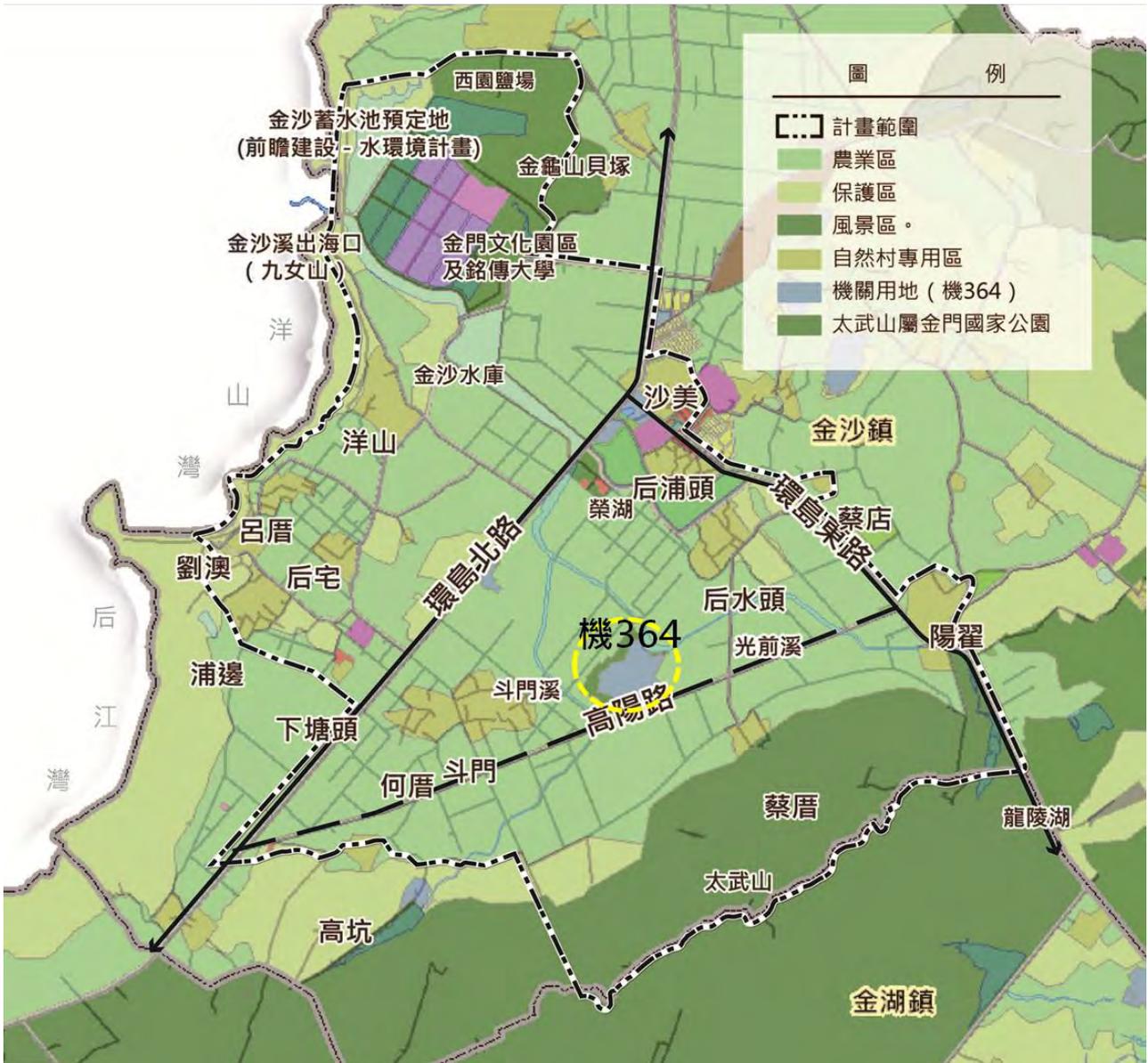


圖 4-2 金門特定區/國家公園計畫與本計畫關係圖

### 三、歷年建設成果(100-105年)

(一) 基礎建設：道路橋樑改善整建、區域排水/防洪/下水道：3億2,745萬；另計畫區內主要道路部分，環島東路及環島北路三段(已完工)，

環島北路四段(至金沙二號橋)道路拓寬及景觀美化工程經費挹注：  
1 億 6,500 萬（即將完工啟用）。

(二) 觀光據點改造：聚落/海岸/景觀美化約 8,500 萬。

(三) 觀光服務設施：鄉村整建/美化/公共工程、富麗漁村等：1 億 6,823 萬。

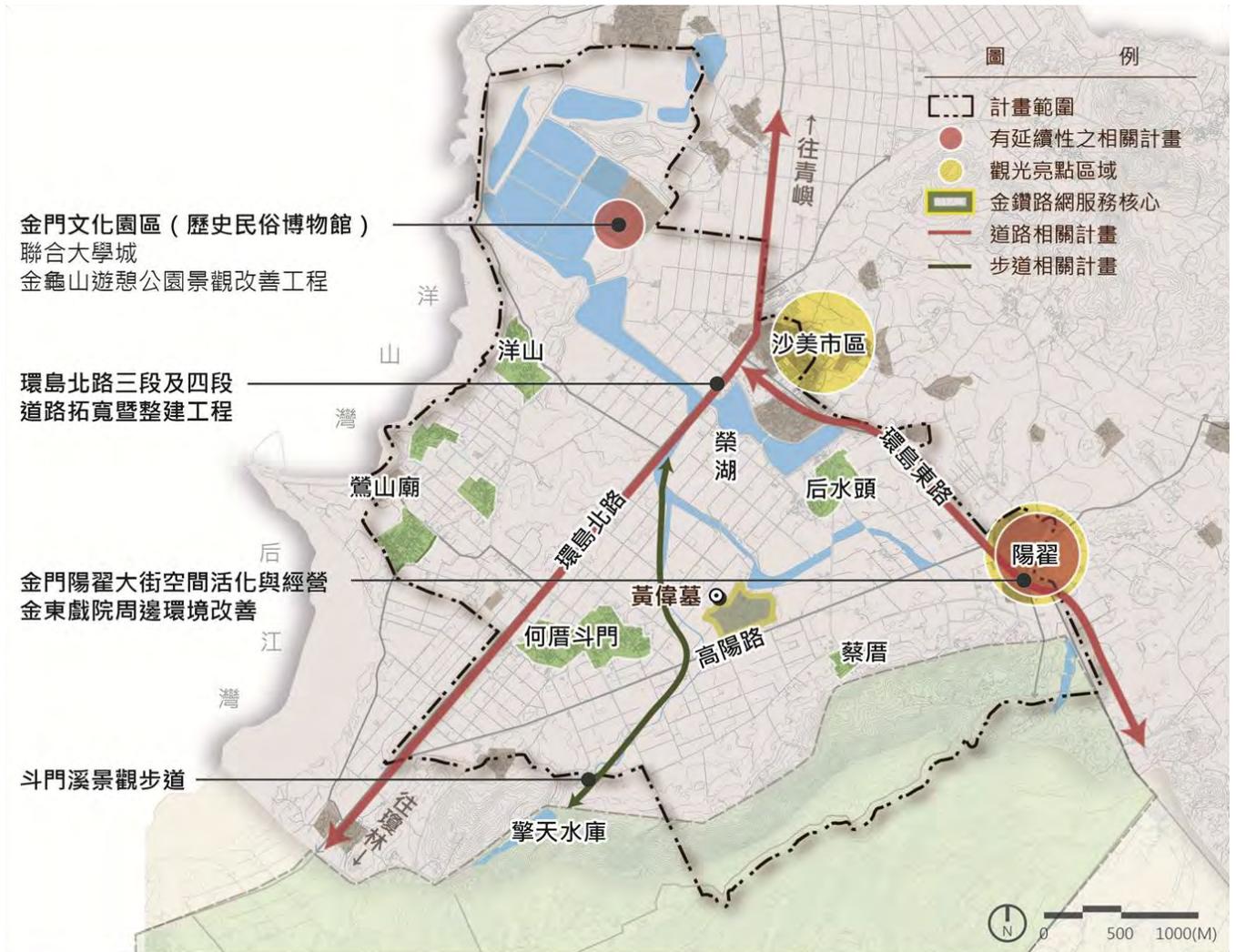


圖 4-3 金門歷年建設成果(100-105 年)與本計畫關係圖

#### 四、小節

- (一) 環島北、東路及沙青路皆建設完成，另區域路網中屬重要道路且尚未建設之「高陽路（進士景觀大道）」、緊鄰「綠色交通服務核心（機 364）」應優先加速推動。
- (二) 「金沙溪水資源整體開發」已獲中央前瞻計畫水環境建設補助（計畫經費 5 億 400 萬元），未來由「太武山至光前/斗門溪匯流至金沙水庫及蓄水池」綠色景觀廊道有組串與營造必要價值。

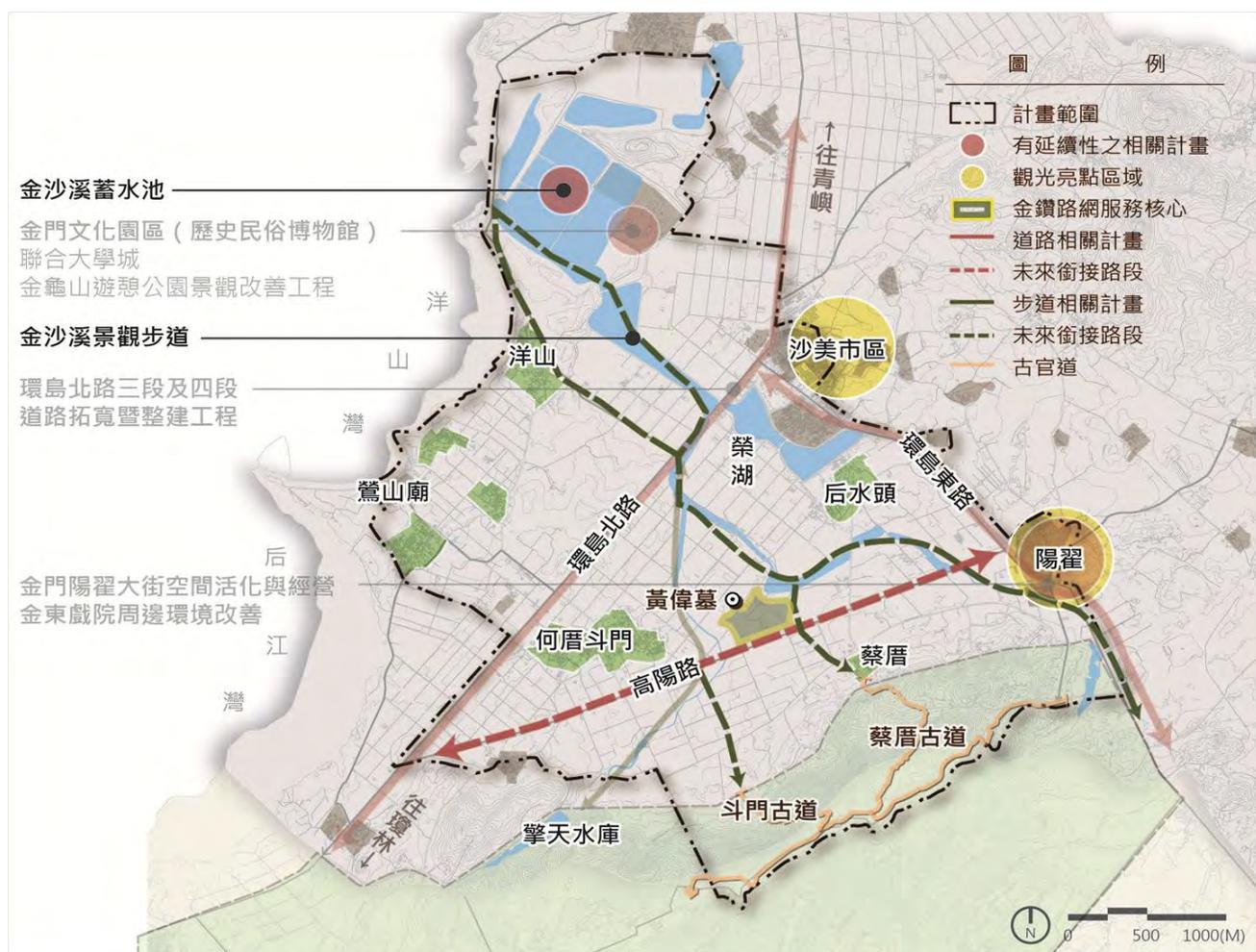


圖 4-4 金門縣相關計畫與本計畫關係說明圖

## 伍、基地現況說明

### 一、區域內環境概述及計畫實施區位

#### (一) 道路路口及交通運輸

##### 1. 高陽路 (10M)

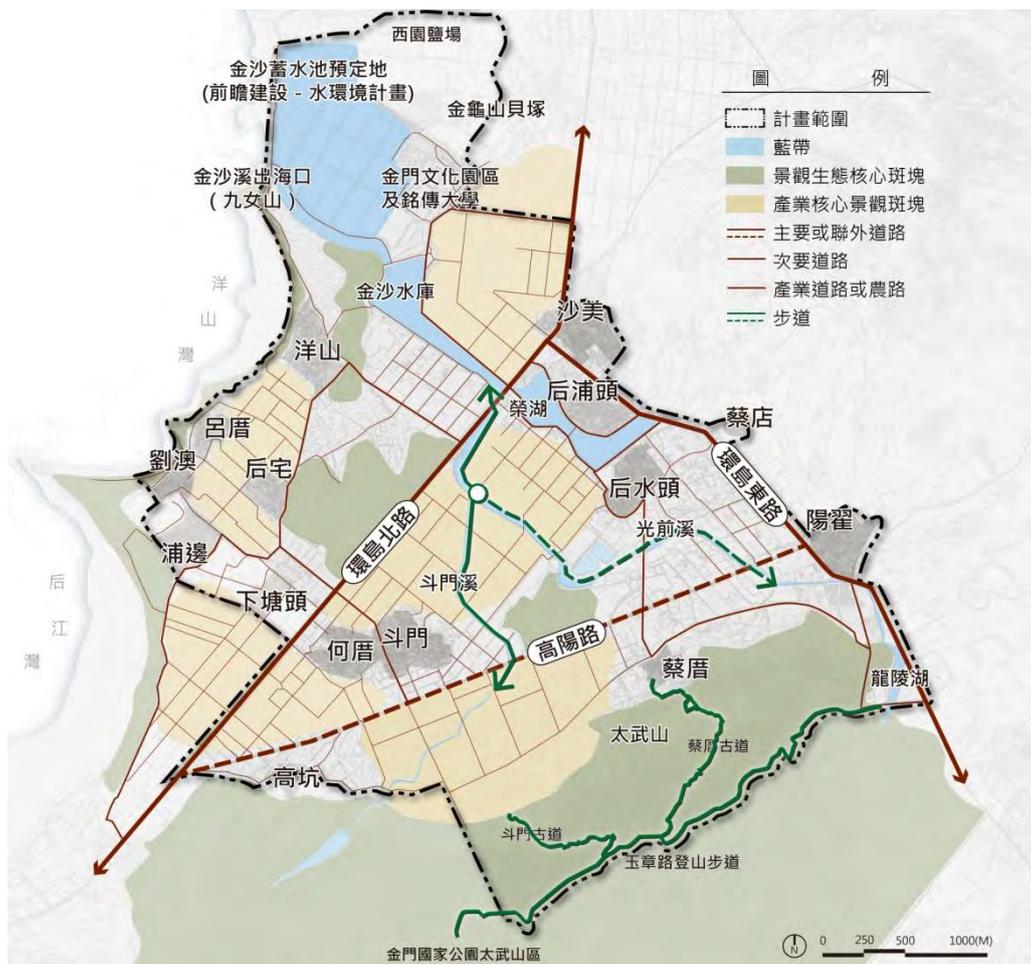
高陽路早年設置車阻規劃為自行車道，但使用率低且汽車夜晚行車危險性高，建議移除、重新佈設斷面及路側管線下地/綠化景觀考量。

##### 2. 環島東、環島北路 (11-13M)

為島內重要交通幹道並串聯沙美、陽翟、金湖瓊林等地，區內路段改善、拓寬工程已近完成，綠化及景觀營造可資借鏡。

##### 3. 農路 (3-5M)

路面平整度差及天空纜線問題，有串聯必要性路徑應考量運具管理、管線、指標、綠化/人文地景營造可能。

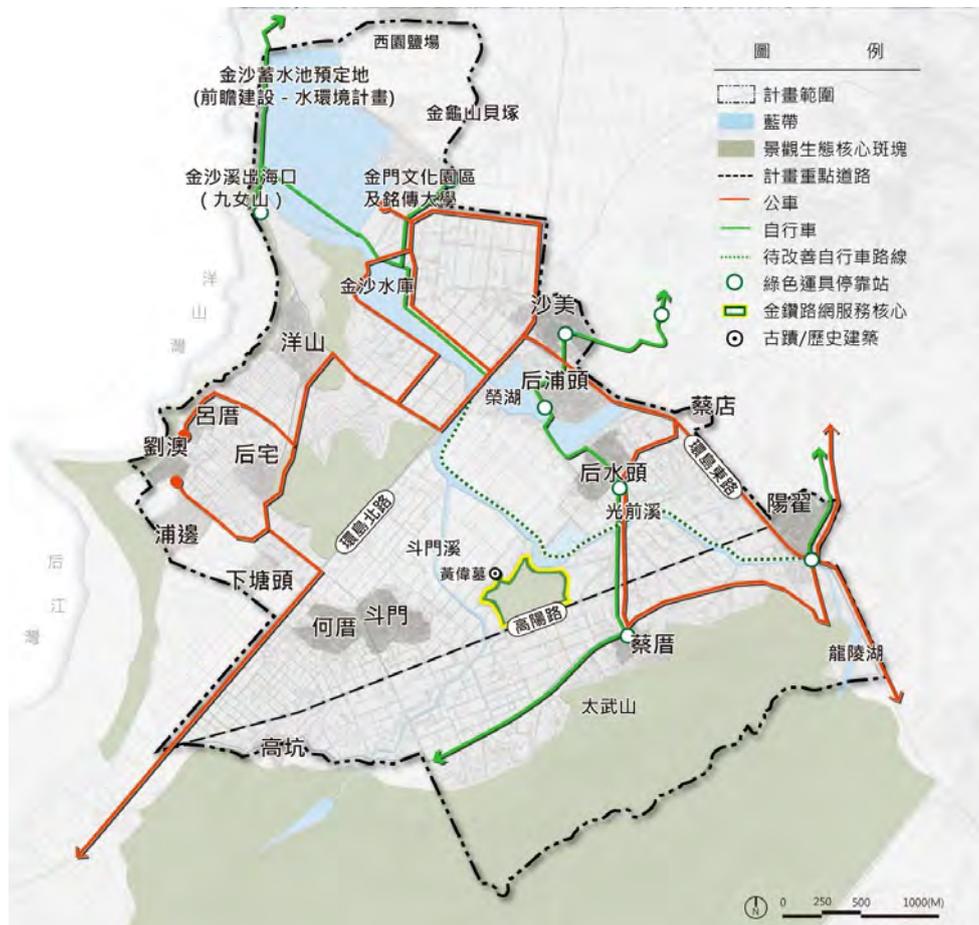


#### 4. 自行車道

金沙現有路線：花香綠意線，總長約 16.8 公里；惟經環島東路北側、陽沙路為主路線，僅經過本計畫區內后浦頭、榮湖、金沙水庫等景點，應向西南延伸，組串太武山、溪流、傳統聚落及農業地景。原有光前溪自行車道現況多處損壞、缺乏管理，未來應重新整理並與高陽路、環島北路、綠色公共服務核心（機 364）有效連結。

#### 5. 公共運輸

沙美車站為金沙地區主要交通樞紐，公車多由此發車行經環島北路、東路及各聚落、文化園區；另高陽路主路段現無公車行駛。



### (二) 周邊建物或土地使用情況

#### 1. 傳統聚落－沙美

沙美市區、車站為金沙行政/文化/商業/交通核心，是金門代表性宗教民俗區，且沙美老街為防禦性八卦街格局，為金門最早形成市街（宋代）；緊鄰之傳統市場及商圈為傳統糕餅、愛國早餐、麵線等特色商品集中區。

## 2. 傳統聚落－陽翟

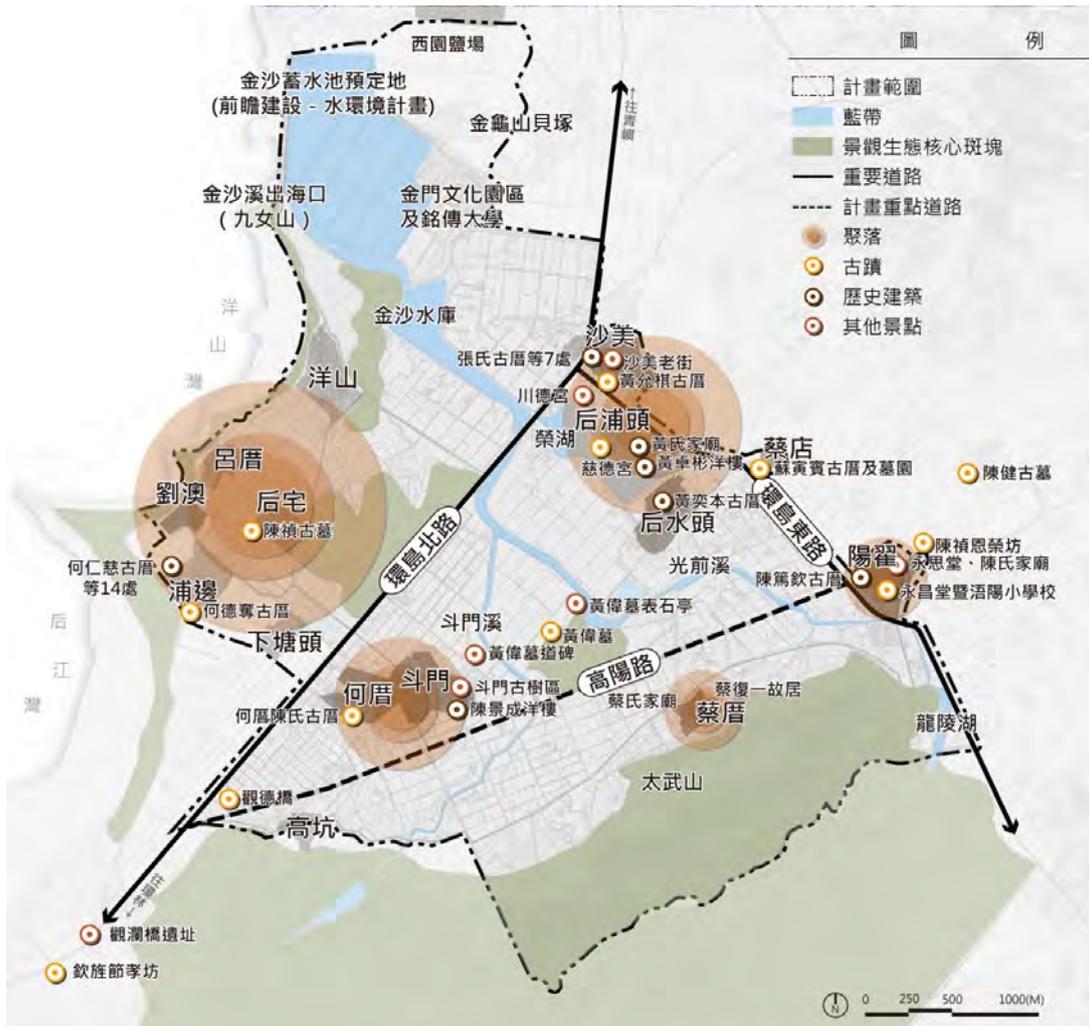
陽翟自開語即有，宋、明、清時期文風鼎盛，歷代有 9 位進士、24 位舉人、192 位秀才；由環島東路入口經陽翟大街、家廟至陳禎恩榮坊為重要人文地景廊道。

## 3. 傳統聚落－六甲

劉澳、浦邊、呂厝、后宅、洋山及長福里俗稱「六甲聚落」，舊時於海濱合建鸞山廟。浦邊因與廈門往來之便，鼎盛期商販雲集，有多達 14 處歷史建築與 2 處古蹟。

## 4. 傳統聚落－蔡厝

位於太武山腳，宋末即成聚落，科舉時代文風鼎盛，尤以蔡復一家族最著名（故居位於入口道路旁）；國軍進駐後形成「蔡厝街」。蔡厝古道開闢後登山活動者逐漸增加、現已設置入口旅遊服務站、搭配旅遊網站/航空業者並提供解說導覽預約（六/日）。



## 5. 人文史蹟-古道

蔡厝與斗門古道是兼具歷史價值與景觀生態的步道，如與斗門、光前及金沙溪串聯，可形成由山（太武山）到海（后江灣）的生態廊道。古官道原路線雖不可考，但尋訪途經聚落與遺址、踏巡先人足跡使傳統文化再現風華。

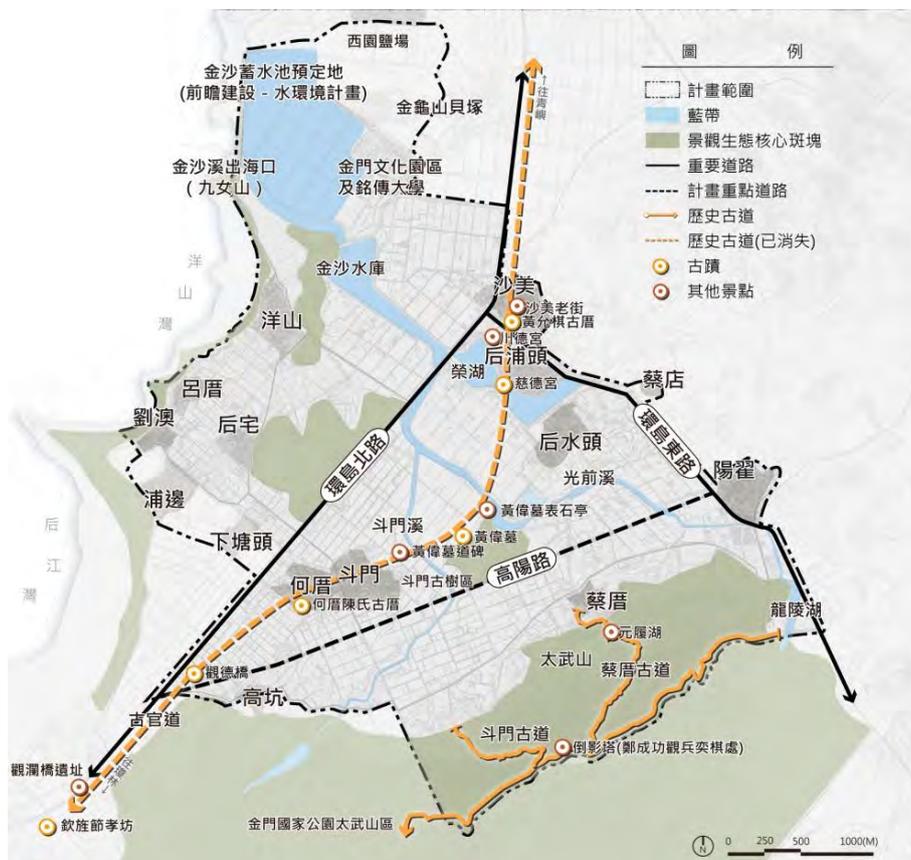
### (1) 太武山古道

蔡厝古道由蔡厝村後登山口上山，以天然岩石及石板構成，古稱「百二階」又稱「豆腐古道」，是早年先民貿易山徑，山頂的元碑紀錄此段歷史。

斗門古道由太武山北麓的登山口上山，路徑較短但陡，至倒影塔及鄭成功觀兵奕棋處。沿途以木麻黃、馬尾松、潺槁樹、相思樹等為主要林相。

### (2) 古官道

由明初至民國 40 年代、近 500 年貫穿金門東西，連接金門城至官澳，途經何厝、斗門、沙美等。雖已不存在，但觀德橋、黃偉墓道碑等為其遺址。



## 6. 人文史蹟-歷代進士

金沙古時文教發達，元初即建有浯洲書院，歷史上科舉鼎盛、人才輩出，計畫區內共有 15 名進士(自公元 992~1667 年，橫跨近 700 年)，其留存史蹟、故居等多分布於高陽路、環島北路周邊。陽翟：陳綱(宋)、陳統(宋)、陳械(宋)、陳昌侯(宋)、陳良才(宋)、陳樞(宋)、陳健(明)、陳基虞(明)、陳睿思(清)；蔡厝：蔡復一(明)；后水頭：黃偉(明)；沙美：蕭復陽(明)；蔡店：蘇寅賓(明)；何厝：龔天池(明)。



### (三) 既有設施及植栽

#### 1. 山體：太武山

太武山為景觀生態的核心斑塊，為可親近的花崗岩地質地形景觀。可由 2 條歷史古道（蔡厝、斗門古道）登太武山，鳥瞰本計畫整個區域水系及田野、聚落風光。

#### 2. 水體：斗門、光前及金沙溪

太武山北側發源、為金門流域面積最廣、水資源最豐沛處（2,000多公頃集水區）。榮湖、金沙水庫、光前溪為歐亞水獺、大鱗梅氏鱖（特有保育類）棲地；金沙溪口潮間帶是賞鳥勝地，更有少見的黑頭翡翠和黑鵲；斗門溪、光前溪早年設置步道維護管理不良，亟待重新整理。

### 3. 海岸：洋山、后江灣

洋山、后江灣海岸線上小礁嶼密布，地形複雜，且潮間帶豐富的魚、貝類及蚵田景觀。金沙溪出海口至洋山濱海道路可欣賞海岸風光，洋山至劉澳則無濱海道路。

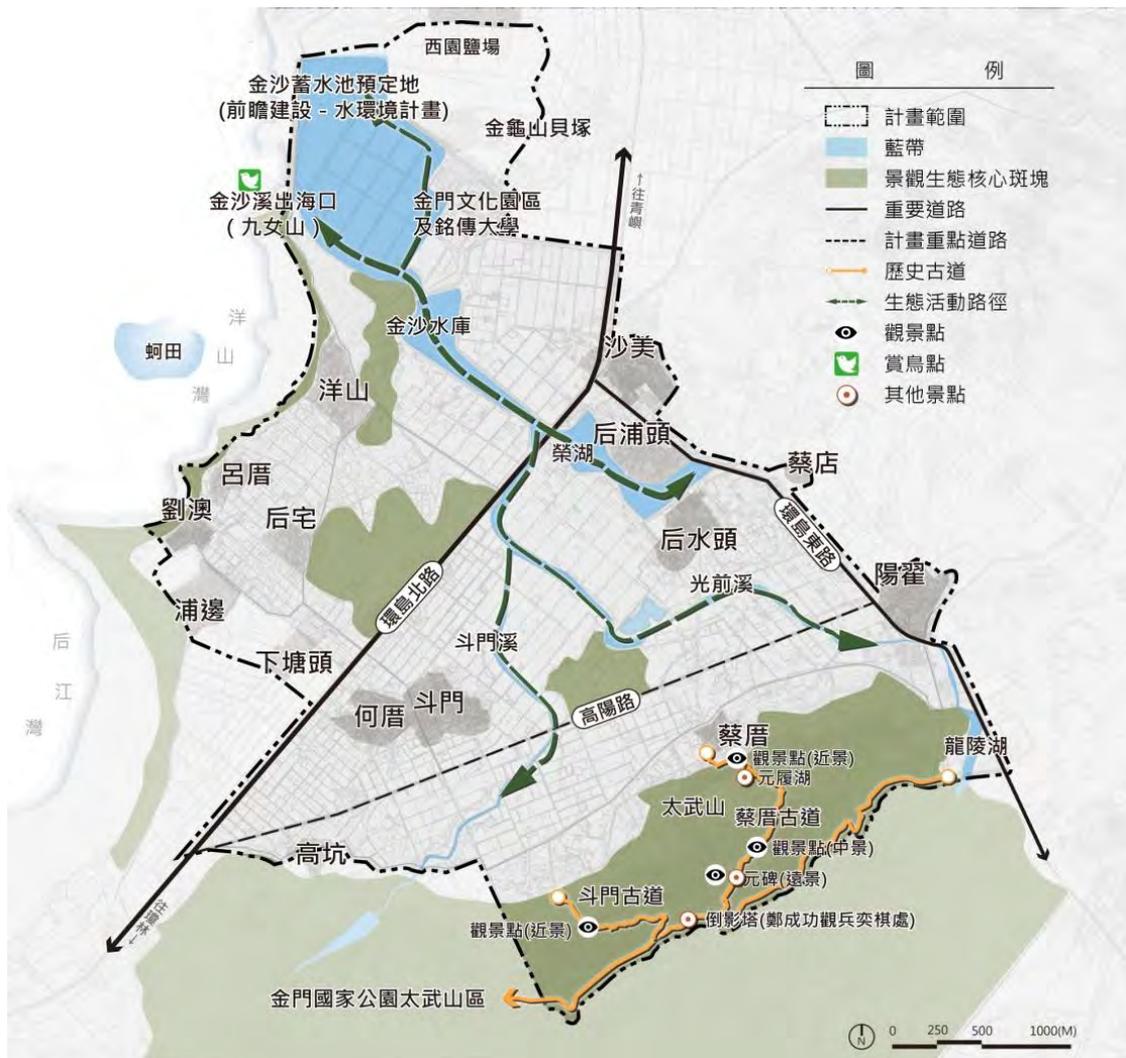


圖 5-6 本計畫區景觀生態說明圖

### 4. 現有環境綜述

以太武山為背景，斗門、蔡厝古道途經不同視角範圍之觀景點，可以看見金門最棒的溪流田野景致，以及生活、產業展演舞台。

近景為高陽路以南、蔡厝聚落；中景為環島北、環島東及高陽路；遠

景為后江、洋山灣及金廈水域。

相對由環島北路高點（斗門/光前溪匯流處）亦可回觀斗門至后水頭田野風光、太武山北側。太武山是全島綠色核心、由山上古道往下經斗門、光前溪至金沙溪潮間帶與出海口，可親近性高、有保護必要性，亦具串聯為完整綠色活動廊道潛力。

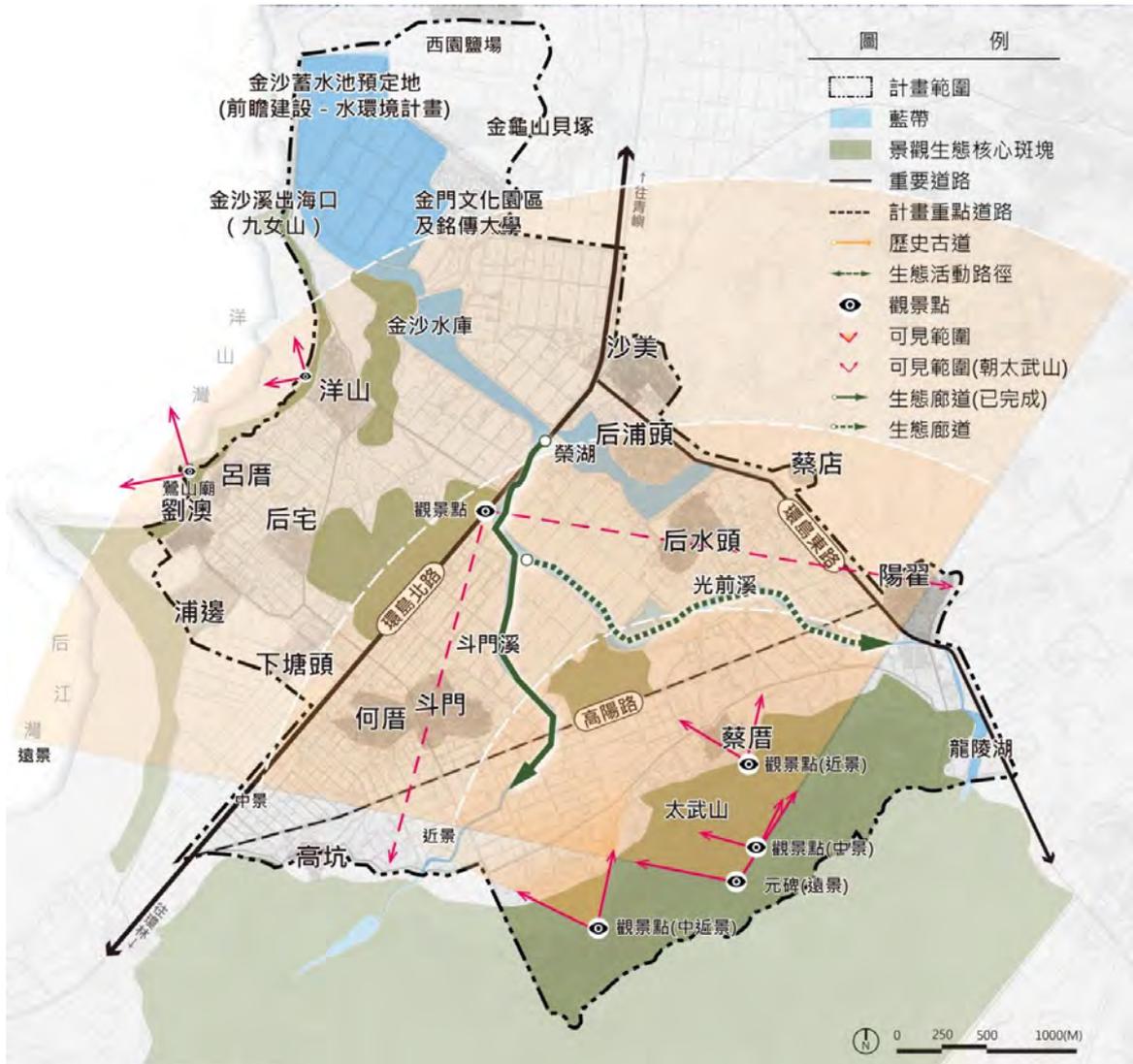


圖 5-7 本計畫區視覺景觀說明圖

## 二、計畫道路範圍及道路周邊土地使用分區使用及現況說明

高陽路，路寬 10 米，早年設置車阻規劃為自行車道；環島東、環島北路路寬 11-13 米，為島內重要交通幹道並串聯沙美、陽翟、金湖瓊林等地；農路，路寬 3-5 米不等，路面平整度差。

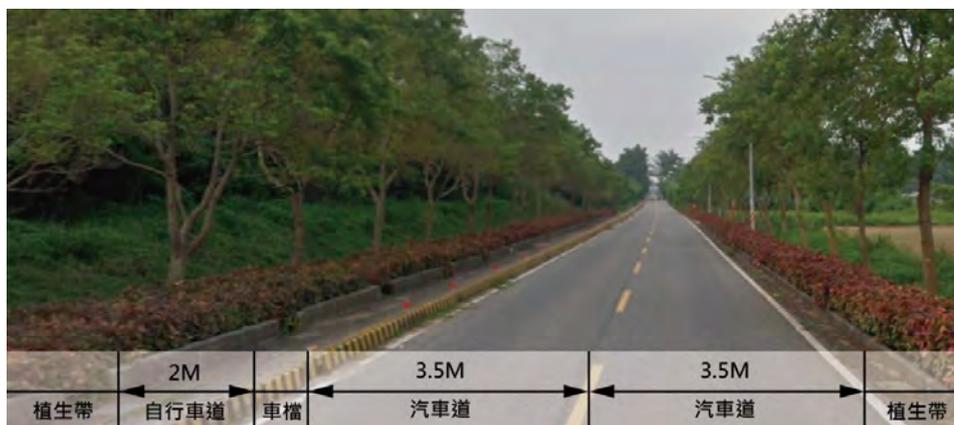


圖 5-8 高陽路現況說明圖



圖 5-9 環島東、北路現況說明圖



圖 5-10 農路現況說明圖

### 三、道路現況照片

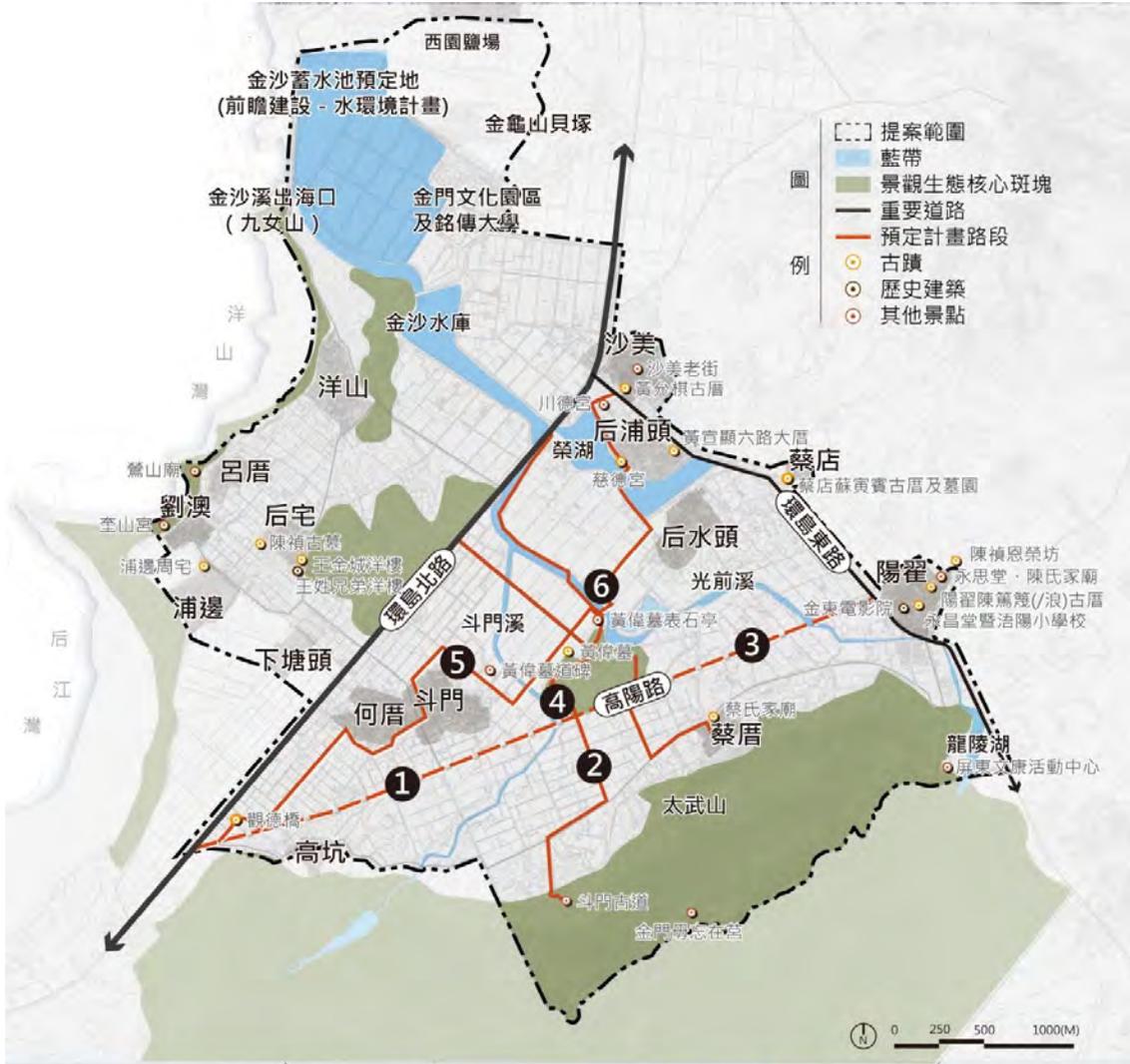


圖 5-11 本計畫區範圍及道路周邊土地使用現況說明圖

## 陸、規劃設計工作項目與內容

### 一、規劃設計工作項目及內容

#### (一) 計畫目的及範圍確立

#### (二) 相關計畫及法令分析

#### (三) 整體路網及核心路段現況調查分析

1. 環境概述（含自然及人文環境/土地使用分區及現況/交通運輸/公共設施）。
2. 各路段主要路口、周邊建物或土地使用情況、既有設施及植栽、停車需求、土地權屬及分布。
3. 道路現況分析（含照片提供）。

#### (四) 決策及涉管單位意見分析

#### (五) 相關優良案例蒐集分析

#### (六) 關鍵課題及對策

#### (七) 整體路網、路段發展定位及構想

1. 發展願景及定位、目標
2. 整體路網及各路段主題營造、提升道路品質執行構想
3. 需辦理地區說明會（第一次）。

#### (八) 整體路網及核心路段先期規劃設計

##### 1. 整體路網及路段先期規劃

- (1) 各路段提升道路品質先期規劃與實施可行性
  - a. 既有道路養護整建
  - b. 共同管（線）溝整合與建置
  - c. 綠色生態及綠色運輸系統建置
  - d. 設立街道幸福設施
  - e. 形塑城鄉人文地景街道
  - f. 城市街道市容管理及改善
  - g. 都市無障礙系統建置

h. 社區照顧環境建置

(2) 核心路段選定與確立

(3) 執行計畫

- a. 分年分期推動計畫。
- b. 財務計畫。
- c. 成果行銷及宣導計畫。
- d. 經營管理及維護計畫。

## 2. 核心路段規劃設計作業

(1) 基本設計

- a. 規劃設計標的相關資料檢討及建議。
- b. 基本設計圖文資料。
- c. 設計準則之研擬及法規之檢討。
- d. 營建剩餘土石方之處理方案。
- e. 施工規劃及施工初步時程擬定。
- f. 成本概估。

(2) 細部設計

- a. 細部設計圖文資料：工程圖文資料、結構圖文資料、設備圖文資料。
- b. 施工或材料規劃之編擬。
- c. 工程或材料數量之估算及編製。
- d. 成本分析及估算。
- e. 施工計畫及交通維持計畫之擬訂。
- f. 施工進度之擬訂及整合。
- g. 發包預算及招標文件之編擬。
- h. 主要工區及現地實景 3D 模擬

(3) 需辦理核心路段地區說明會（第二次）

**(九) 全案工作成果製作**

二、規劃設計工作流程：整體規劃設計流程為 270 日曆天，詳見下圖 6-1 所示。

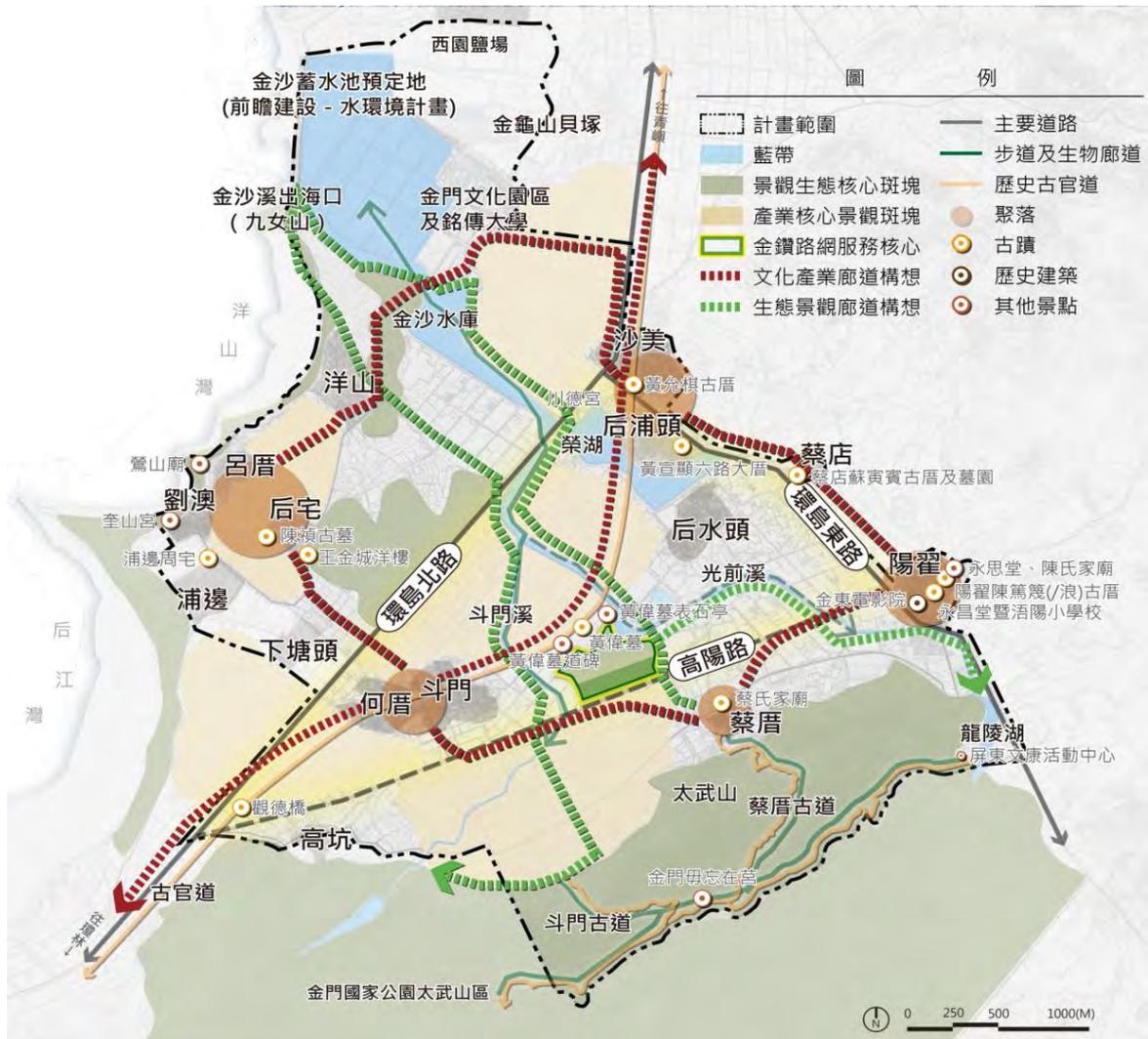


圖 6-1 本案工作流程圖

## 柒、規劃設計構想

### 一、整體路網發展概念

- (一) 環島北、環島東及高陽路形成區域交通與文化串聯路網核心三角，對接未來跨界陸路門戶。
- (二) 太武山古道、溪流藍帶、出海口，可串聯成金門最具特色、完整之景觀生態與綠色活動環路。
- (三) 沙美、陽翟、六甲、斗門形成傳統聚落群且具可觀之進士/名人文化及傳統閩僑建築多元特色，透過路網重新組串、再現文化風華。
- (四) 以太武山為背景，前方廣袤的高粱農田、水系是最好的產業生活與地景展演舞台，綠色路網穿梭其間、展現金門悠閒慢活風情。



## 二、路網發展概念解構

- (一) 環島北及環島東路（建設完成）、高陽路（進士景觀大道優先營造）構築成「金鑽進士路網」黃金三角。
- (二) 「沙美市區及車站」、「高陽路機關用地及北側黃偉墓」（連結黃金三角之關鍵環境），形成整體路網綠色服務與進士文化參訪核心。
- (三) 規劃不同特色與主題之「景觀生態廊道」串聯重要生態斑塊（太武山、東北海岸）與高陽路公共服務核心，更能親近山水、營造永續環境。
- (四) 「文化產業廊道」在路網黃金三角基礎下，有效串聯生活市街、傳統聚落群、文化園區與代表性農特產業環境，再現金沙風華。

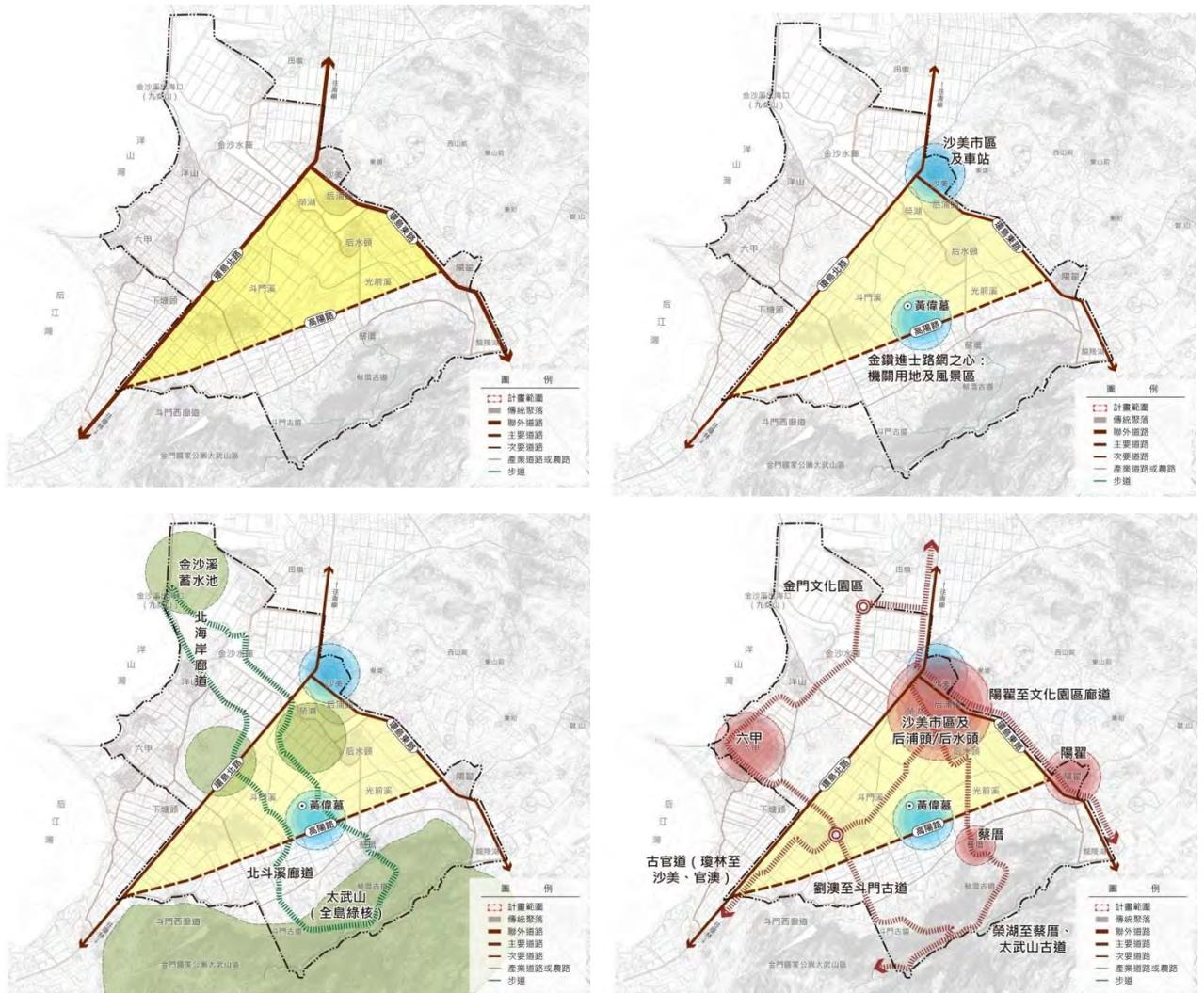


圖 7-2 路網發展解構說明圖

### 三、整體路網發展構想（詳見下圖 7-3）

#### （一）黃金三角與服務核心優先打造

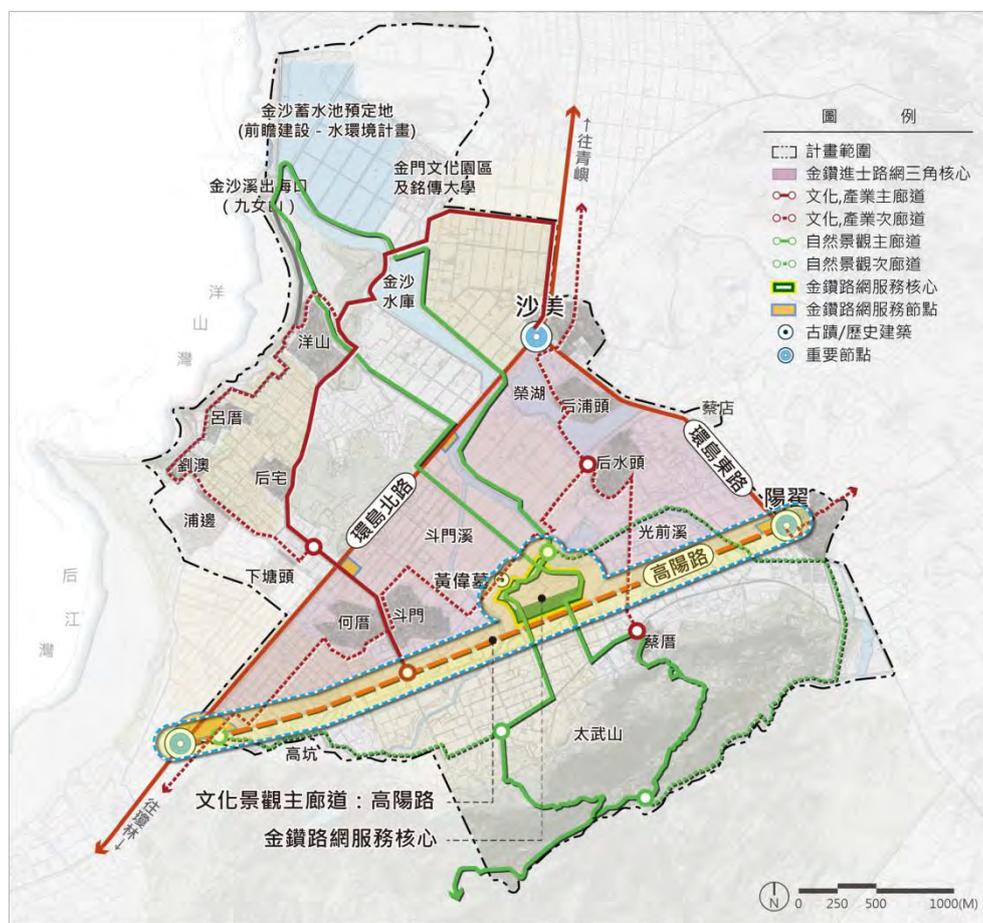
1. 串聯環島北、東路建設成果，優先推動高陽路成為進士景觀大道。
2. 將緊鄰高陽路機 364 用地臨路與串聯空間營造為綠色公共服務與進士文化展演基地，甚至保有未來長期產業體驗、跨界門戶連結之可能。

#### （二）山和海景觀綠色廊道貫通

由太武山古道往北，經「進士路網之心」後沿斗門、光前溪至金沙溪形成綠色主、次廊道迴路，提供人行/自行車賞遊活動及多元生態移動、觀察好去處。

#### （三）文化產業廊道環線分期連結

1. 從黃金三角路網往外延伸至文化園區、六甲、斗門等重要節點之道路環境形成巡遊環路。
2. 規劃「古官道（中蘭至沙美）」、「洋山至下塘頭」次要路徑，可作為尋訪傳統聚落文史、產業地景及兼具通學通勤功能。





## 六、本提案（第一期路段）規劃設計構想

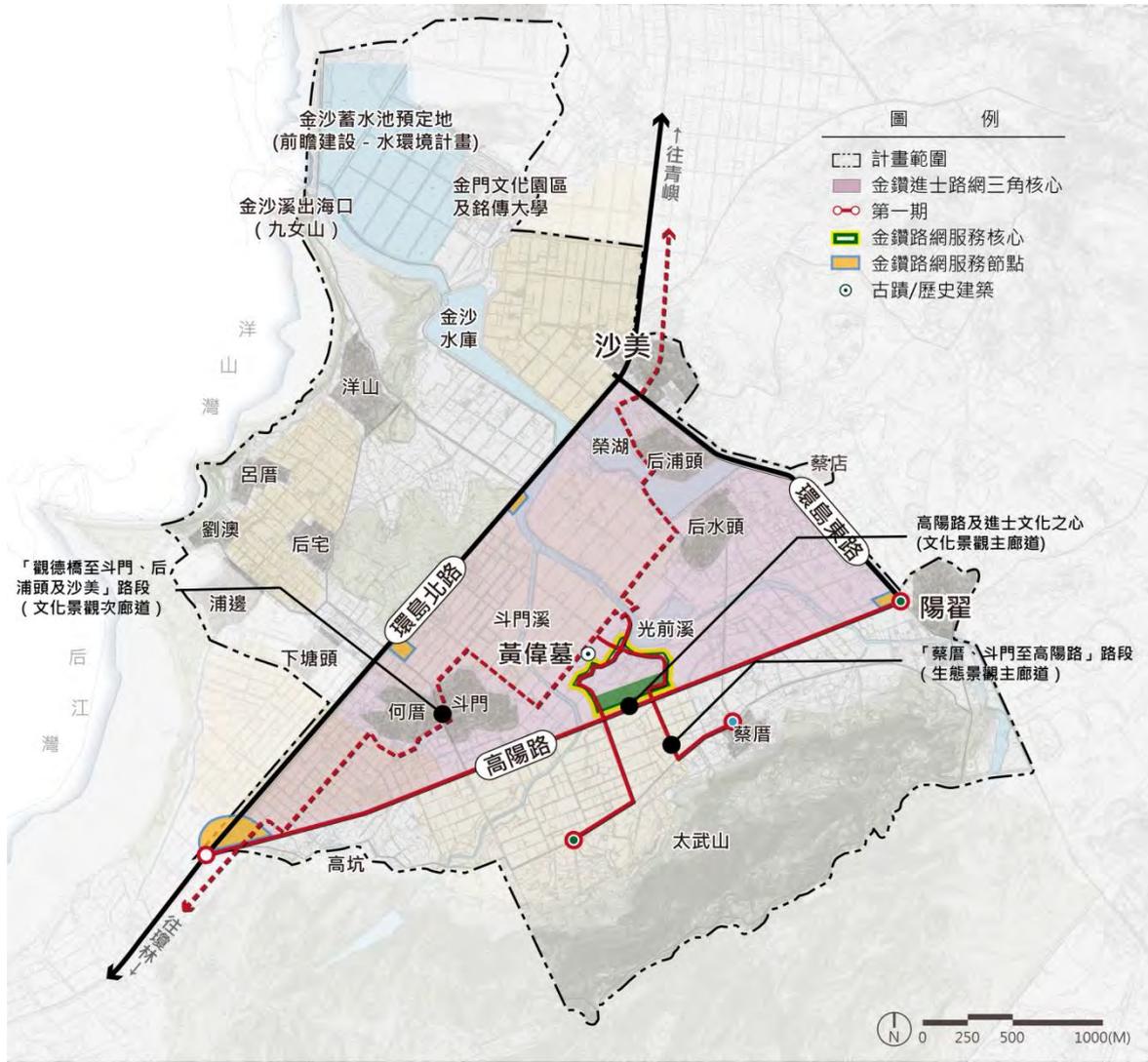


圖 7-5 本提案（第一期路段）規劃路線說明圖

表 7-1 本提案（第一期路段）規劃設計構想說明

路段	路長(M)	執行項目	規劃設計構想
高陽路及進士文化之心（機 364 臨路綠色交通服務空間）（文化景觀主廊道）	4,025	既有道路養護整建	1. 道路斷面配置調整及路面改善規劃（原自行車分隔設施移除、兩側必要拓寬） 2. 透保水道道路路面設計
		綠色生態路網建置	1. 連續綠帶及生態綠廊道規劃 2. 道路空間綠化設計
		打造綠色運輸系統-建置自行車路網	1. 混合型與標線型車道設計
		設立街道幸福設施	1. 街道設施、景觀意象需求調查規劃
		辦理共同管（線）溝整合與建置	1. 共同管（線）溝整合與建置 2. 天空纜線下地

路段	路長(M)	執行項目	規劃設計構想
		都市無障礙系統建置	1. 公共服務與進士文化展演區域 2. 機 364：定位為金鑽進士路網之心，本案規劃臨高陽路側至黃偉墓之帶狀空間（約 2 公頃）營造為綠色公共服務及進士文化展演基地。 3. 服務節點：公有地改造為景觀意象與開放空間。
		路口安全暢行規劃	1. 環島北路、何厝斗門、蔡厝、環島東路 4 處路口之節點改善規劃/行穿線位置檢討。
「蔡厝、斗門至高陽路」路段 (生態景觀主廊道)	1,902	綠色生態路網建置	1. 連續綠帶及生態綠廊道規劃 2. 道路空間綠化設計
		打造綠色運輸系統-建置自行車路網	1. 混合型與標線型車道設計
		辦理共同管(線)溝整合與建置	1. 共同管(線)溝整合與建置 2. 天空纜線下地
「觀德橋至斗門、后浦頭及沙美」路段 (文化景觀次廊道)	4,800	綠色生態路網建置	1. 連續綠帶及生態綠廊道規劃 2. 道路空間綠化設計
		打造綠色運輸系統-建置自行車路網	1. 混合型與標線型車道設計
		辦理共同管(線)溝整合與建置	1. 共同管(線)溝整合與建置 2. 天空纜線下地
		形塑城鄉人文地景街道	1. 歷史古官道風貌及遊憩體驗動線、街道家具營造
		社區照顧環境建置(后浦頭/后水頭至金沙國小)	1. 整合規劃社區及學區範圍之合理連結、規劃新增或拓寬學校周邊 800 公尺範圍之安全路廊。



圖 7-6 高陽路模擬橫斷圖

## 捌、工作經費預估及經費來源、分配

### 一、經費概算

(一) 「整體路網先期規劃」(含現況資源、地權地用分析、整體路網願景與規劃構想、核心(第一期)路段基本設計等工作)經費：450 萬元。

(二) 第一期(下列 1+2+3)申請經費：3 億 5,455.2 萬元。

(三) (一) + (二) 經費合計：3 億 5,905.2 萬元。

#### 1. 高陽路及進士文化之心(機 364 臨路綠色交通服務空間)工程經費估算

	數量	項目	單位造價(元)	數量	費用(元)
規劃長度	4,025	道路鋪面修繕(AC)	2,800	42,263	118,335,000
道路寬度	11	綠帶建置	2,500	8,050	20,125,000
綠帶寬度	2	共同管溝建置	2,500	4,025	10,062,500
共同管溝	4,025	景觀意象	400,000	3	1,200,000
景觀意象	3	車道標線	280	42,263	11,833,500
車道標線	42,263	路口改善	200,000	4	800,000
路口改善	4	展演基地	30,000,000	2	60,000,000
展演基地	2				222,356,000

#### 2. 「蔡厝、斗門至高陽路」路段工程經費估算

	數量	項目	單位造價(元)	數量	費用(元)
規劃長度	1,902	綠帶建置	2,500	3,804	9,510,000
道路寬度	5	共同管溝建置	2,500	1,902	4,755,000
綠帶寬度	2	車道標線	280	9,510	2,662,800
共同管溝	1,902				16,927,800
車道標線	9,510				

#### 3. 「觀德橋至斗門、后浦頭及沙美」路段工程經費估算

	數量	項目	單位造價(元)	數量	費用(元)
規劃長度	4,800	綠帶建置	2,500	9,600	24,000,000
道路寬度	4	共同管溝建置	2,500	4,800	12,000,000
綠帶寬度	2	車道標線	280	19,200	5,376,000
共同管溝	4,800	步道新建	3,500	800	2,800,000
車道標線	19,200	道路鋪面修繕(PC)	5,000	2,400	12,000,000
步道新建	800				56,176,000
PC 道路	600				

#### 4. 本提案申請總經費估算

名稱	工程金額(元)	設計費(元)	工程金額(含間接工程)(元)	申請總經費(元)
先期規劃	4,500,000			4,500,000
第一期	1+2+3	295,459,800	11,761,553	342,790,207
<b>總計</b>				<b>359,051,760</b>

#### 5. 中央補助及地方配合款額度

	中央補助款(元)	地方配合款(元)
先期規劃	3,690,000	810,000
第一期	290,732,443	63,819,317
中央、地方小計	<b>294,422,443</b>	<b>64,629,317</b>
<b>總計</b>		<b>359,051,760</b>

二、經費來源：本申請計畫經費來源為中央補助+地方配合款，其比例及費用如下：

(一) 中央補助款費用(82%)：2億9,073.2萬元。

(二) 地方配合款費用(18%)：6,381.9萬元。

## 玖、計畫時程

本亮點計畫提案如獲中央主管機關（內政部營建署）補助，暫預估以民國 107 年 05 月啟動規劃設計發包作業、108 年 4 月完成規劃設計成果、5-6 月工程招標發包作業、7 月起各路段分期工程施做，至 110 年 8 月止各路段完工驗收並啟用。

表 9-1 計畫時程預估進度表

工程分標	時間	107						108						109						110					
		2	4	6	8	10	12	2	4	6	8	10	12	2	4	6	8	10	12	2	4	6	8	10	12
1.營建署查核書圖文件及召開評選審查會議		■	■																						
2.營建署彙整審查意見及簽報核定補助經費			■	■																					
3.函知補助經費額度及修正計畫、縣府修正計畫備查				■	■																				
4.規劃設計招標及發包作業				■	■																				
5.規劃設計研擬及成果（含工程預算書圖）繳送					■	■	■	■	■	■	■	■													
6.工程招標及發包作業										■	■														
7.工程前置（備料）										■	■														
8. 工程施作	1.「高陽路及機 364 臨路」一期工程										■	■	■	■	■	■	■	■	■						
	2.「高陽路」二期工程																			■	■	■	■	■	■
	3.「蔡厝、斗門至高陽路」路段工程																				■	■	■	■	■
	4.「觀德橋至斗門、后浦頭及沙美」路段工程												■	■	■	■	■	■	■						
9.完工驗收																								■	■

註：本表時程僅為預估，實際需依補助時程、規劃設計及工程發包執行作業狀況而定。

## 拾、預期成果與效益

### 一、預期效益

#### (一) 資源整合

1. 有效連結傳統聚落群、人文史蹟與進士文化、山水田園環境，形成金門環境生態及慢活旅遊代表性場景。
2. 整合前瞻水環境建設計畫、道路工程及城鄉環境營造成果，發揮加乘效益。



#### (二) 永續環境

1. 時空不斷變化下，藉由路網、活動、環境及景觀有序營造，傳承金門山水田園及進士文化核心精神，以及永續環境價值。
2. 透過城鄉前瞻基礎建設優化，藉由路網路段改造，引領地方生活環境品質提升、使民眾有感。



#### (三) 跨界連動

1. 預作金廈跨界整合、陸路門戶對接準備，連結文化教育新城，引領金沙風華再現。
2. 金鑽進士片區（三代進士集氣片區）可作為向廈門、海西旅遊與文化教育市場行銷新契機（進士文化探訪、學子考前必訪）。



#### (四) 創新體驗

1. 藉由路網組串太武山下地景舞台、六次產業核心服務基地、文創產業聚落群、山水麗田廊道等，展現金門實踐創新的最佳場域。



# 附件

## 附件一 聯絡人員名冊

單位	金門縣政府工務處		
聯絡人	職稱	電話	EMAIL
黃儒新	土木工程科 科長	(082)318823#62621	matt@mail.kinmen.gov.tw
王佳樺	土木工程科 約聘人員	(082)318823#62671	chiahua@mail.kinmen.gov.tw

附件二 「市區道路無障礙講習結業證書」

市區道路無障礙設計講習  
結業證書

姓名：王 佳 樺

身分證字號：H122986801

證書編號：1060329

培訓日期：民國 106 年 9 月 18 日至 9 月 19 日

上開人員符合內政部營建署委託國立中央大學辦理市區道路無障礙設計講習期滿成績合格，特發給結業證書以茲憑證。

此 證

內政部營建署

署長許文龍

國立中央大學

校長周景揚



中華民國 106 年 9 月 27 日