

# 前瞻基礎建設 提升道路品質計畫

▶ 亮點計畫 ◀

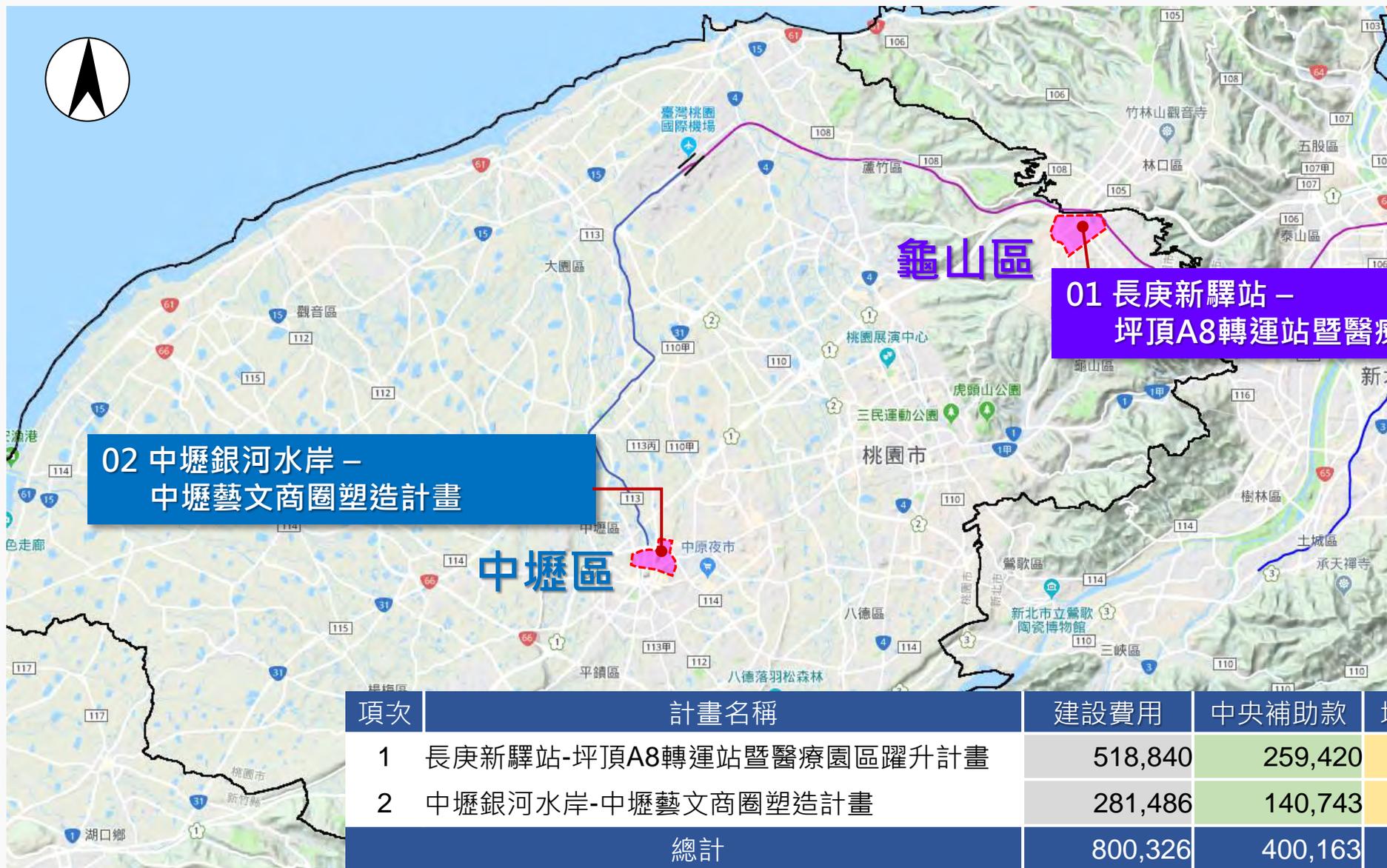


簡報單位

桃園市政府  
Taoyuan City Government



# 亮點計畫分布總覽

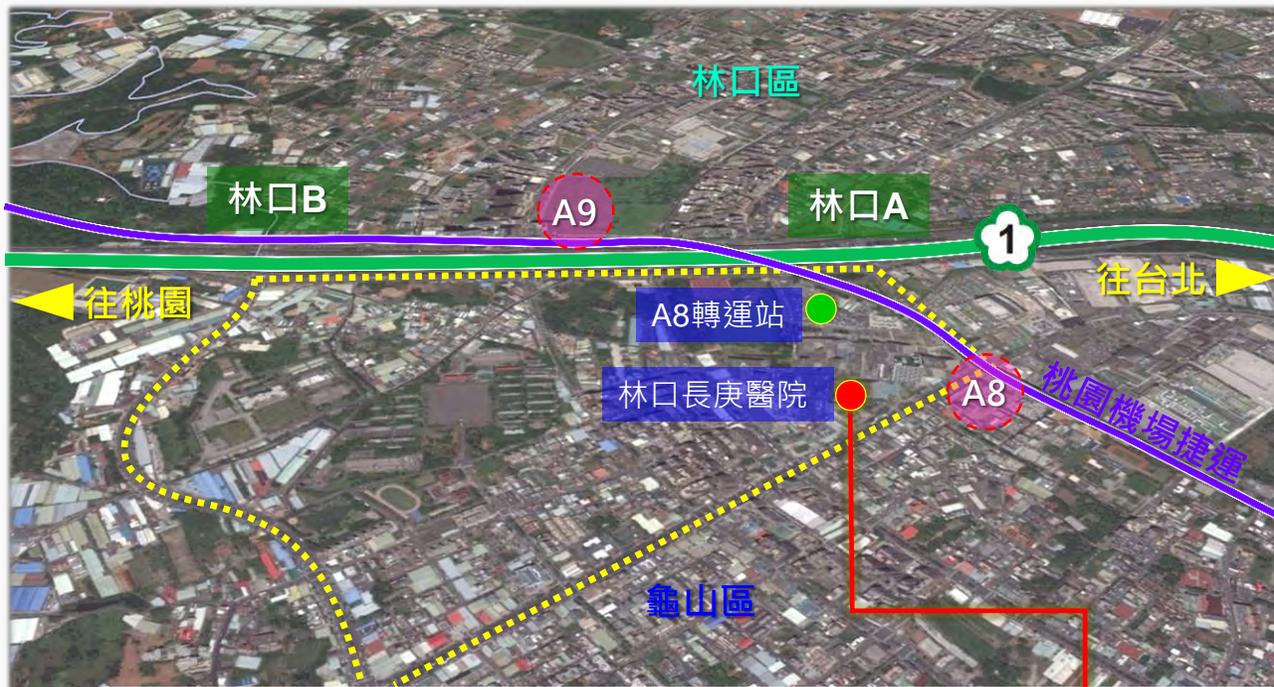




01

# 長庚新驛站— 坪頂A8轉運站暨醫療園區躍升計畫

# 計畫背景



林口長庚醫院國際大型醫院標準設計，  
為北台灣最重要醫療院所之一



- ❖ 桃園機場捷運A8站，位處桃園市龜山區國道一號林口交流道南側，為往台北、桃園機場之交通樞紐點。
- ❖ 居住人口逐年增加，設有林口長庚醫院、林口工業區、華亞科技園區等；重要聯外幹道皆匯集於此，造成尖峰交通壅塞。
- ❖ 提升大眾運輸系統使用，並改善地區長久以來交通問題，目前市府規劃於長庚湖設置國道A8轉運站計畫。

# 計畫願景目標

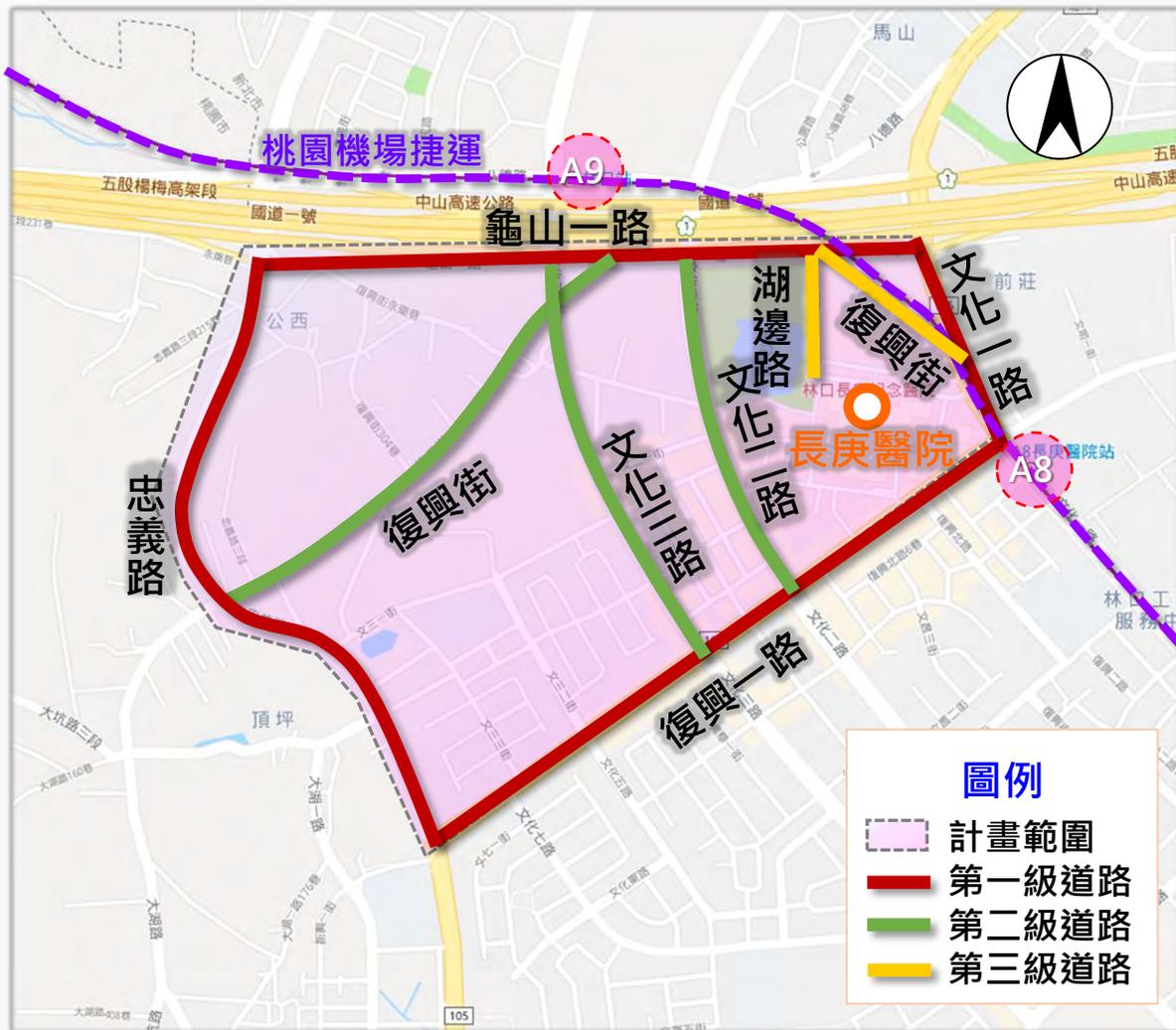


## 醫療友善 · 無障礙設計 · 道路人本

道路結合林口長庚院區，提供醫療友善與人本交通服務

- ❖ 以當地林口長庚院區為發展中心，營造道路醫療友善空間
- ❖ 提升當地整體景觀美化，加強綠色生態路網建置
- ❖ 街道設施以「無障礙環境」為優先考量
- ❖ 著重以大眾運輸、自行車及步行等綠色運輸方式漫遊

# 計畫範圍



- ❖ 計畫範圍涵蓋周邊主要市區幹道系統，欲改善道路總計共9條道路(共7,840公尺)。
- ❖ 道路範圍總計約為229,570平方公尺。
- ❖ 兩側人行空間面積總計為36,800平方公尺。

計畫道路	改善長度(m)	路幅寬度(m)	人行道寬度(m)	道路層級
龜山一路	1,450	25	2.0	1
忠義路	1,200	40	4.5	1
文化一路	430	40	4.5	1
文化二路	730	30	2.5	2
文化三路	880	30	2.5	2
復興一路	1,500	40	3.5	1
復興街(忠義路至龜山一路)	1,060	12	-	2
復興街(龜山一路至文化一路)	340	15	2.0	3
湖邊路	250	8	-	3
總計	7,840	-	-	-

# 道路服務現況(1/2)



文化三路缺乏無障礙人行環境設計



龜山一路人行道老舊、破損嚴重



文化二路變電箱阻礙人行空間



復興街纜線架空、缺乏人行空間



復興一路汽機停車影響人行空間

# 道路服務現況(2/2)



文化一路



文化二路



復興街



文化三路

- ❖ 現況路面已年久失修有破損龜裂等情形，影響用路人行駛安全與順暢性。
- ❖ 計畫道路鋪設年期為5年以上。

計畫道路	方向	服務績效IRI	人孔(處)	破壞統計(處)		
		較差路段調查值		補錠	裂縫	剝脫
忠義路	往北	7.3~10.53	1	5	-	1
	往南	3.54~4.28	2	-	-	2
文化二路	往北	3.52~9.42	14	5	1	1
	往南	4.95~8.55	12	12	1	-
文化三路	往北	4.7~6.94	3	2	1	1
	往南	8.66~13.22	2	-	1	2
復興街	往東	4.6~10.23	5	-	4	3
	往西	6.16~11.47	-	6	1	-
總計			39	30	9	10

# ▶ 周邊重要設施、景點



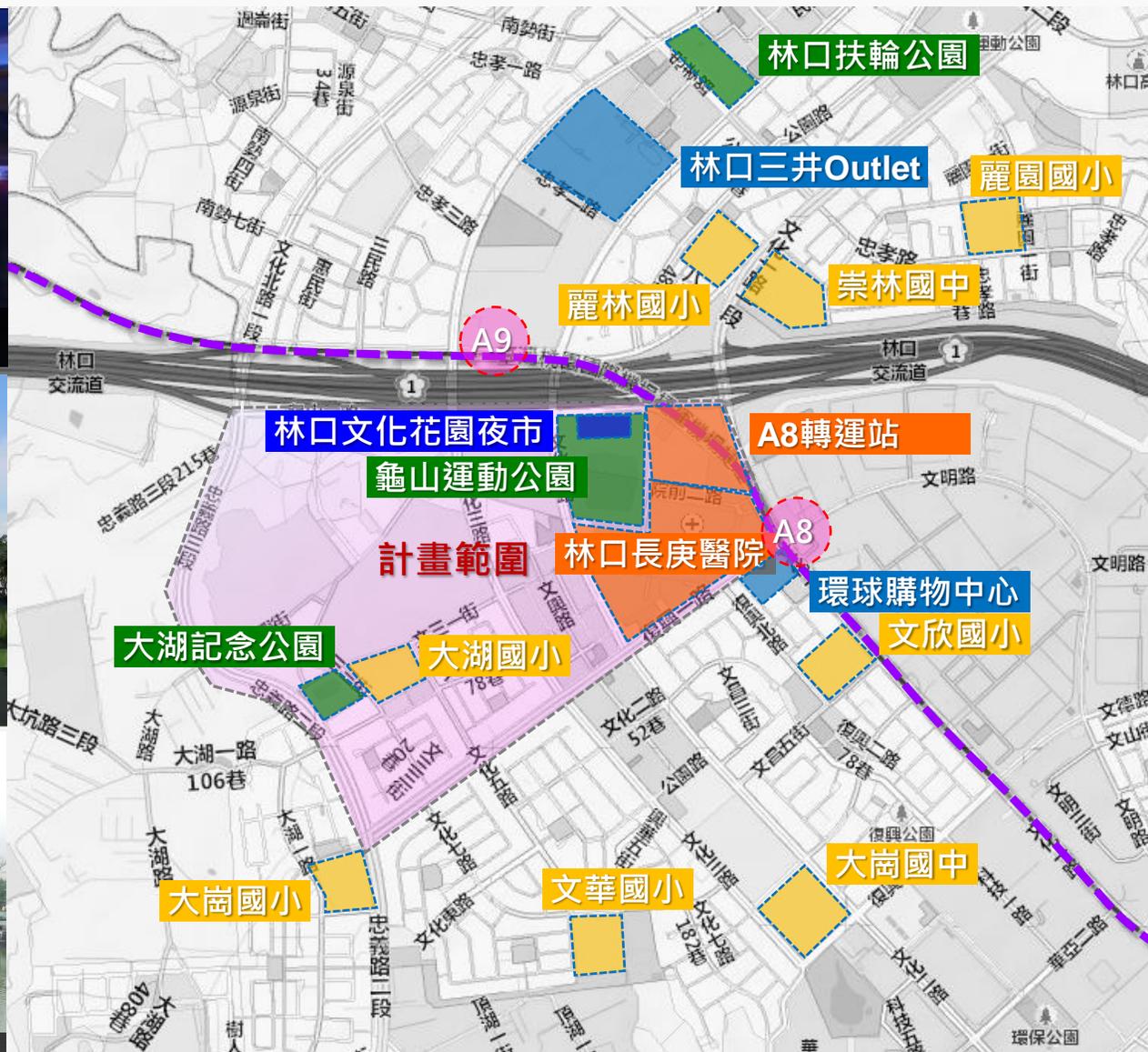
林口文化花園夜市



龜山運動公園



大湖紀念公園



林口三井OutletPark



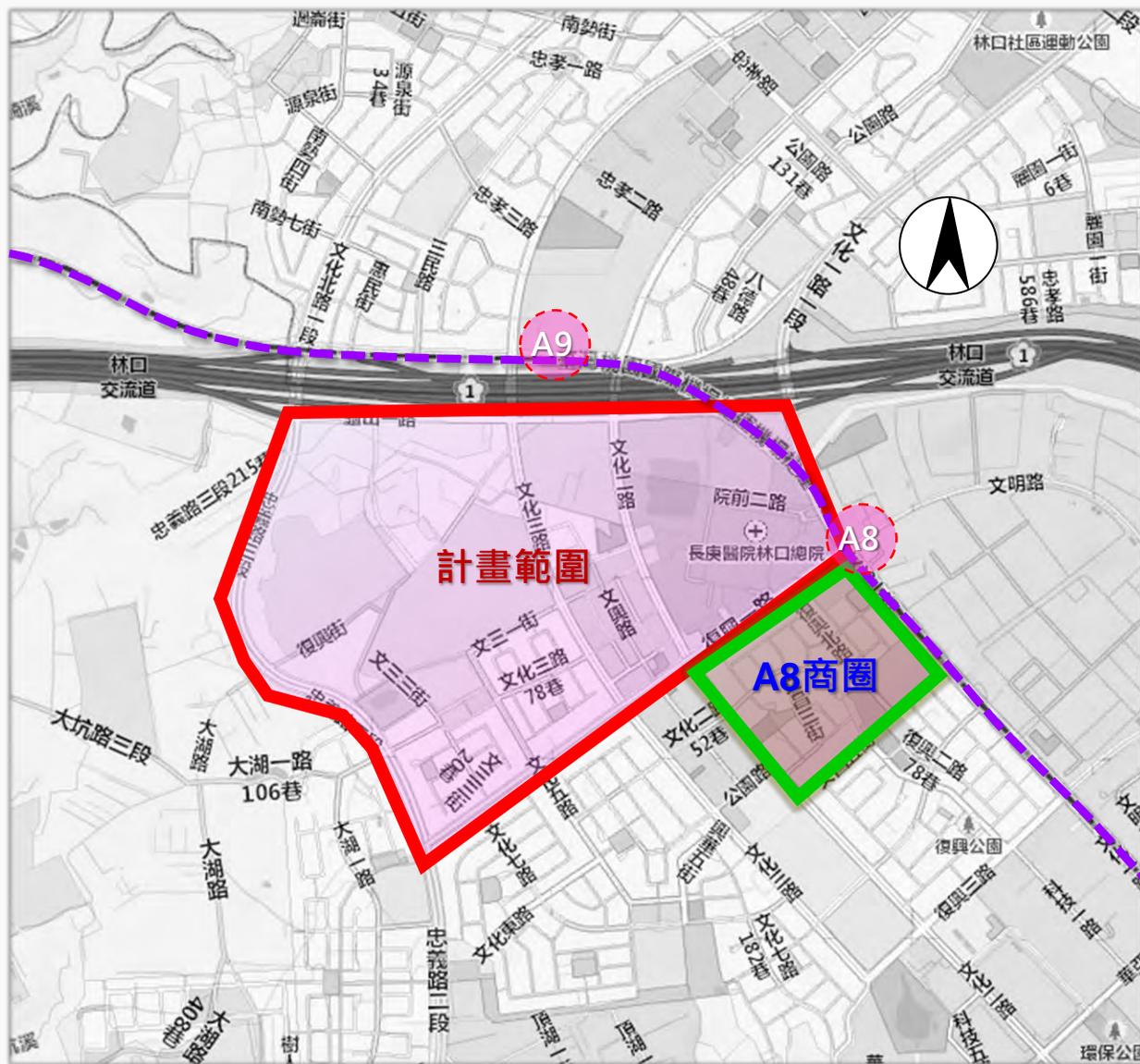
A8環球購物中心



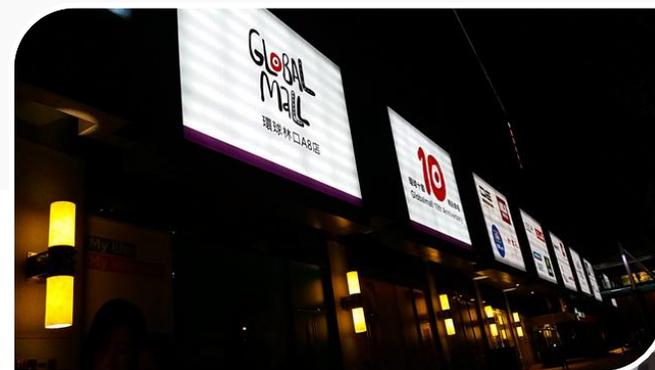
林口長庚醫院



# ▶ 周邊商圈結合



- ❖ 桃園捷運A8商圈以長庚醫院及環球購物中心A8館為核心周邊範圍。
- ❖ 周邊結合購物商城、飯店業與餐飲美食業者，為全台少數醫療型商圈之一。



# 計畫範圍周邊公車及客運系統



- ❖ 本計畫範圍內公車及客運系統交織，為一重要轉運點
- ❖ 公車路線約42條(新北市公車路線17條、桃園免費公車路線18條、桃園市區公車路線7條)
- ❖ 公路客運路線約28條

# 計畫範圍周邊自行車道



- ❖ 自行車租賃站共7處，總租借數為322個
- ❖ 昏峰使用率約66%
- ❖ 以長庚醫院站(A8)之使用率最高

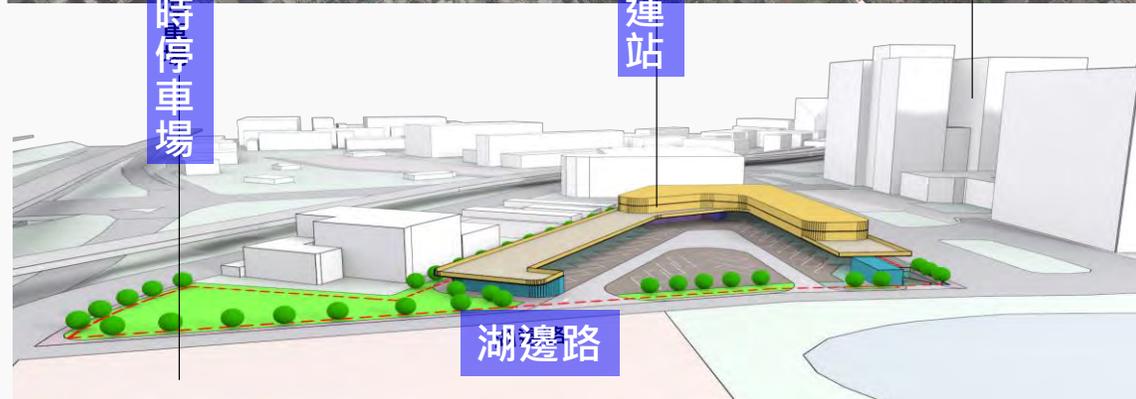
# 計畫範圍周邊停車狀況



- ❖ 路邊停車：  
總格位數約673格  
昏峰停車使用率約64%
- ❖ 路外停車場：  
總格位數約2,448格  
昏峰停車使用率約94%

# 整合相關計畫提升地區效益(1/5)

## 交通局A8長庚湖國道轉運站建置計畫



- ❖ 改善尖峰時間市區道路交通壅塞情形。
- ❖ 規劃汽車停車格534席，機車停車格420席
- ❖ 開發量體規劃為地上2層、地下2層，工程經費預估約為15億元。
- ❖ 預計民國110年完工。

# 整合相關計畫提升地區效益(2/5)

## 工務局桃園市龜山坪頂亮點計畫



- ❖ 以長庚醫院前示範區開始試辦寧靜區計畫，打造以人為生的生活區域。
- ❖ 寧靜巷：整理既有囊底路空間，營造巷弄活動場所，建構以人為本的鄰里生活單元。
- ❖ 文化花園廣場：以人行徒步區營造的手法，引導都市活動，強化都市活動需求。
- ❖ 中央公園：透過都市計畫整合，未來開發為區域中央公園，成為生態跳島節點，構成綠色生活亮點。

# 整合相關計畫提升地區效益(3/5)

## 林口長庚紀念醫院擴建規劃



❖ 規劃特殊醫療、健康促進、自費醫療及國際醫療空間，包括新建醫療大樓及新建單身宿舍。

❖ 採黃金級綠建築標準設計興建，外觀以長庚湖做為設計發想，將湖水波紋意象連結至建築立面上，利用色彩和材料之變換，創造線條之波動感。

❖ 總工程建造費用約33億元。

❖ 預計民國108年4月完工。



# 整合相關計畫提升地區效益(4/5)

## 高速鐵路工程局機場捷運A8車站專用區土地開發



- ❖ 桃園國際機場聯外捷運系統建設計畫A8車站路外用地之共構大樓，與高鐵局辦理共同開發。
- ❖ 土地開發範圍面積約1.2公頃。興建地下4層，地上18層之住商大樓，其中商場及旅館部分委由環球購物中心及福容飯店承租經營，已於105年正式開幕營運。

# 整合相關計畫提升地區效益(5/5)

## 工務局龜山區忠義路二段道路多目標改善



- ❖ 獲前瞻計畫營建署市區道路品質提升-人行環境類競爭型補助計畫核定，正辦理設計發包作業。
- ❖ 執行項目包含既有道路鋪面與人行道整建、景觀植栽綠帶及共同管線溝施作等。
- ❖ 總建設經費9,384萬元，預定107年底施作完成。

# 提升道路服務品質作為

## 既有道路養護整建

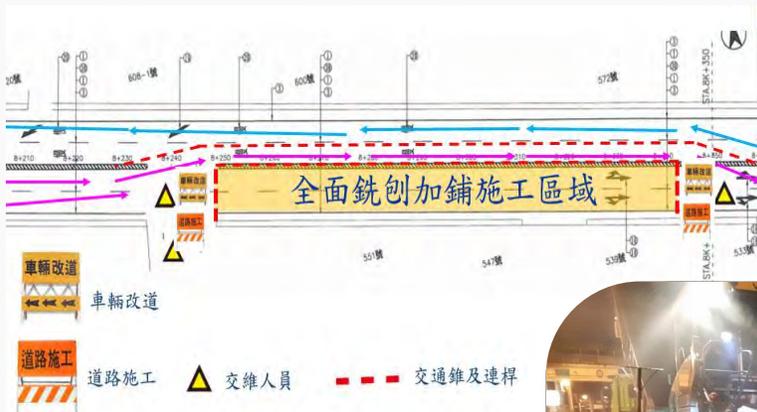
策略1 整建更新老舊、破損道路鋪面 ✓

策略2 局部路段路基改善延長使用年限 ✓

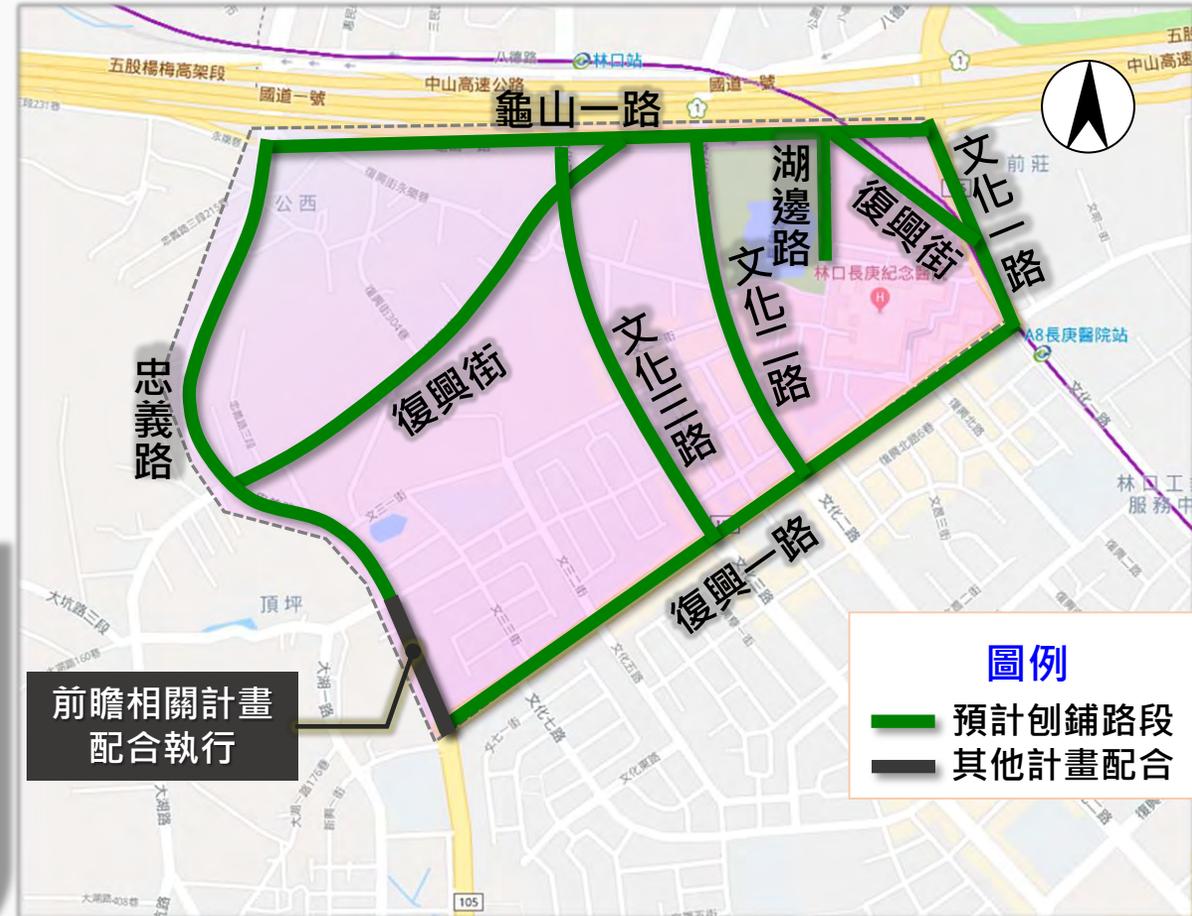
策略3 人手孔降埋作業讓道路更安全美觀 ✓

❖ 道路養護長度7,840公尺

❖ 整建面積達163,750平方公尺



路面整建鋪築施工

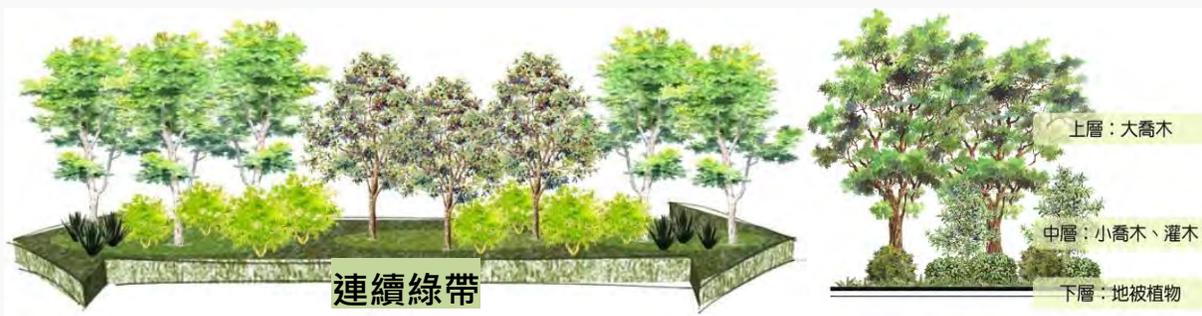


# 提升道路服務品質作為

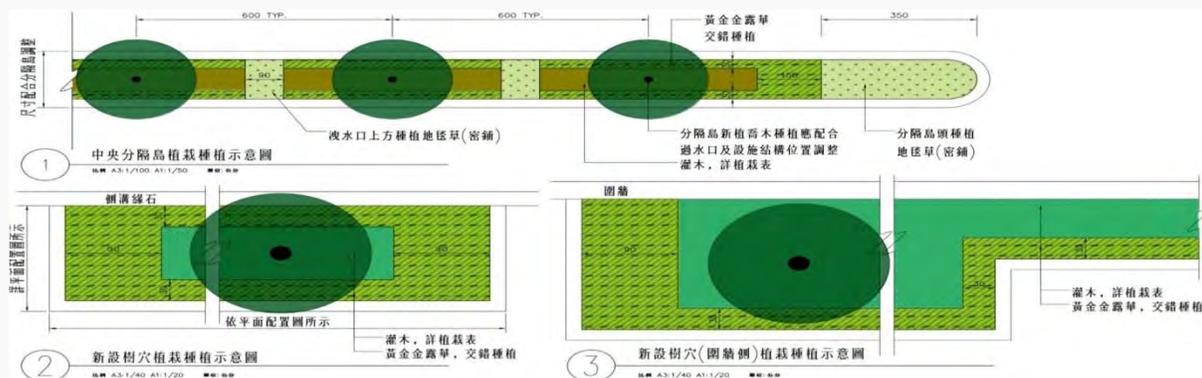
## 綠色生態路網建置

策略1 採用連續性綠帶，提升整體綠化面積 ✓

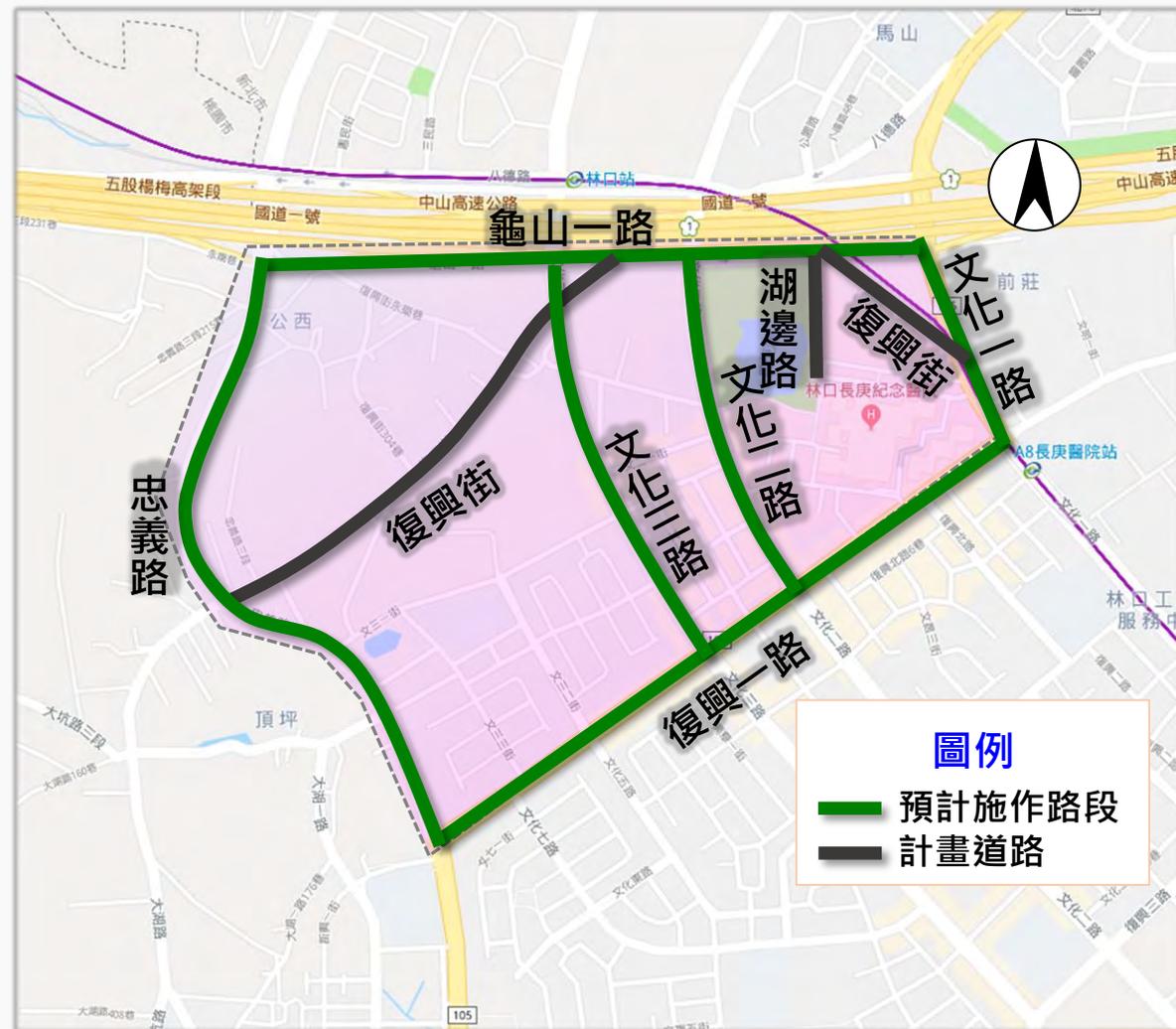
策略2 植栽原生種為優先，加強路廊景觀串聯 ✓



採複層次種植規劃，強化自然效果



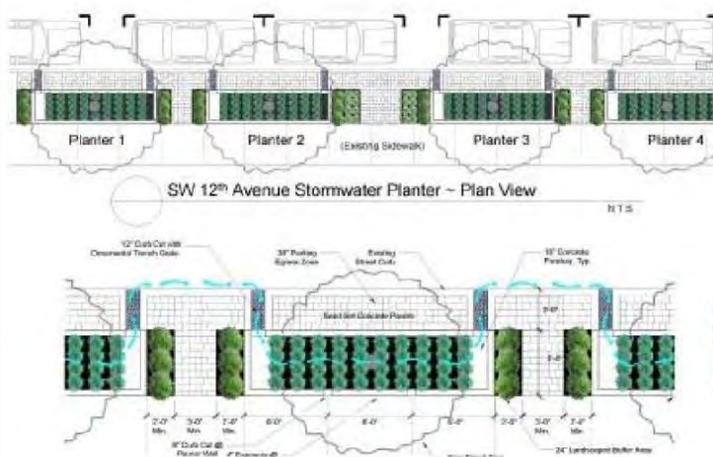
❖ 人行空間綠化面積增加15,125平方公尺



# 提升道路服務品質作為

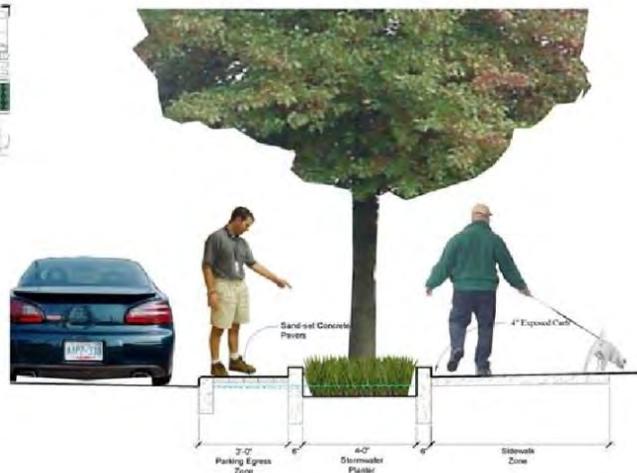
## 綠色生態路網建置

策略3 應用雨水花園手法，水資源有效的循環✓



資料來源：

增強都市保水功能的道路綠廊改善設計示意圖



人行空間現況  
及潛力綠廊道

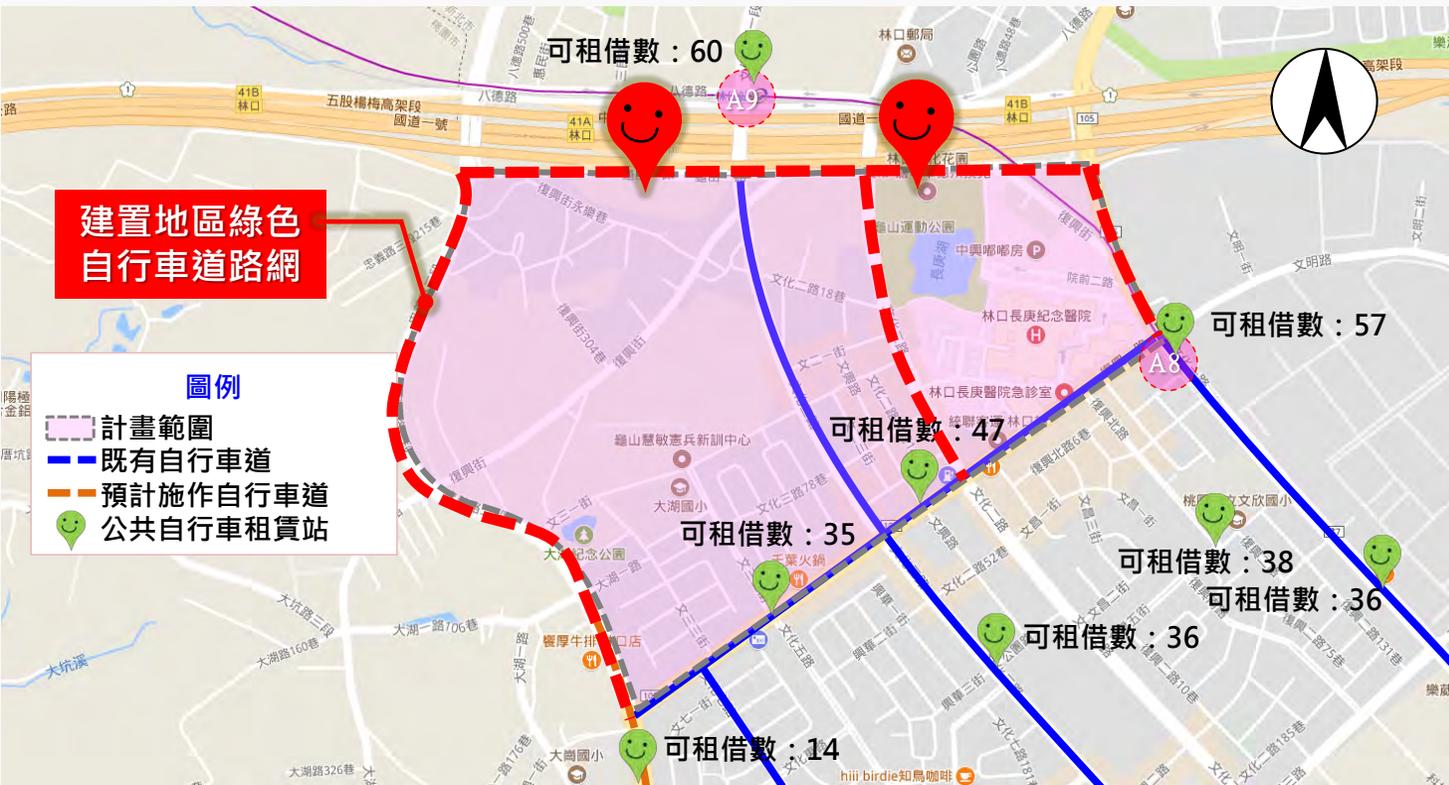


# 提升道路服務品質作為

## 打造綠色運輸系統-建置自行車路網

策略1 串連既有自行車道，延伸路網服務範圍 ✓

策略2 結合大眾捷運系統，提供綠色運具轉乘 ✓



- ❖ 人本交通發展，建構自行車路網。
- ❖ 未來建議於龜山一路鄰公園處，增設2處公共自行車租賃站。



公共自行車系統設置



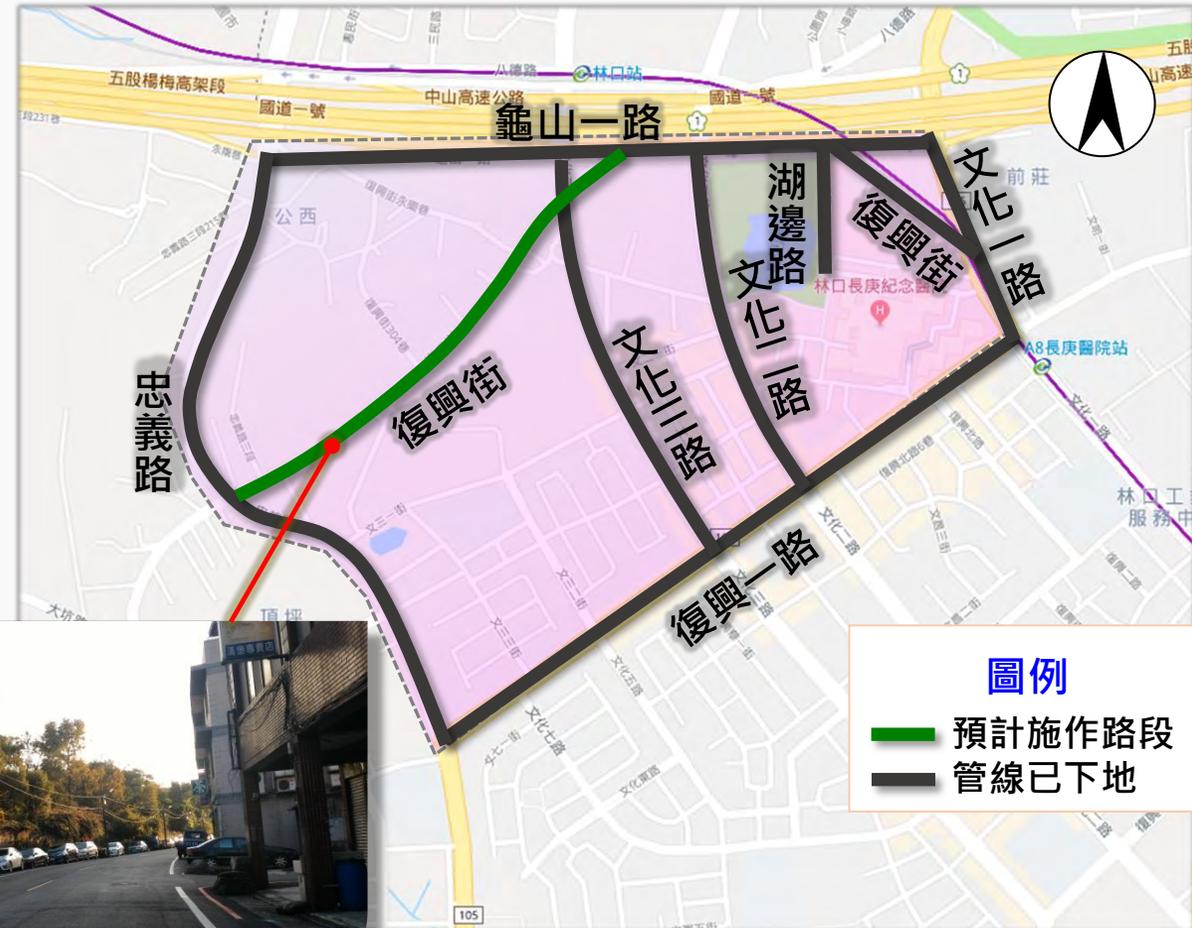
# 提升道路服務品質作為

## 辦理共同管(線)溝整合與建置

策略1 盤點計畫道路管線建置情形 ✓

策略2 優先辦理管線下地或於人行空間設置 ✓

- ❖ 除復興街外，其餘道路管線皆已下地。
- ❖ 優先辦理復興街共同管溝設置。



# 提升道路服務品質作為

## 設立街道幸福設施

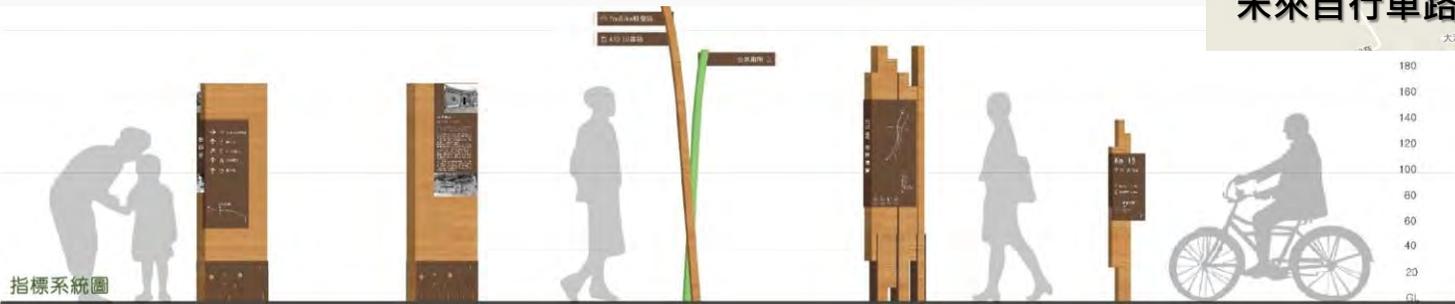
策略1 塑造人行道周邊地點自明性 ✓

策略2 建立具地方特色的街道家具與地標 ✓

策略3 設置自行車指標系統提供服務資訊 ✓



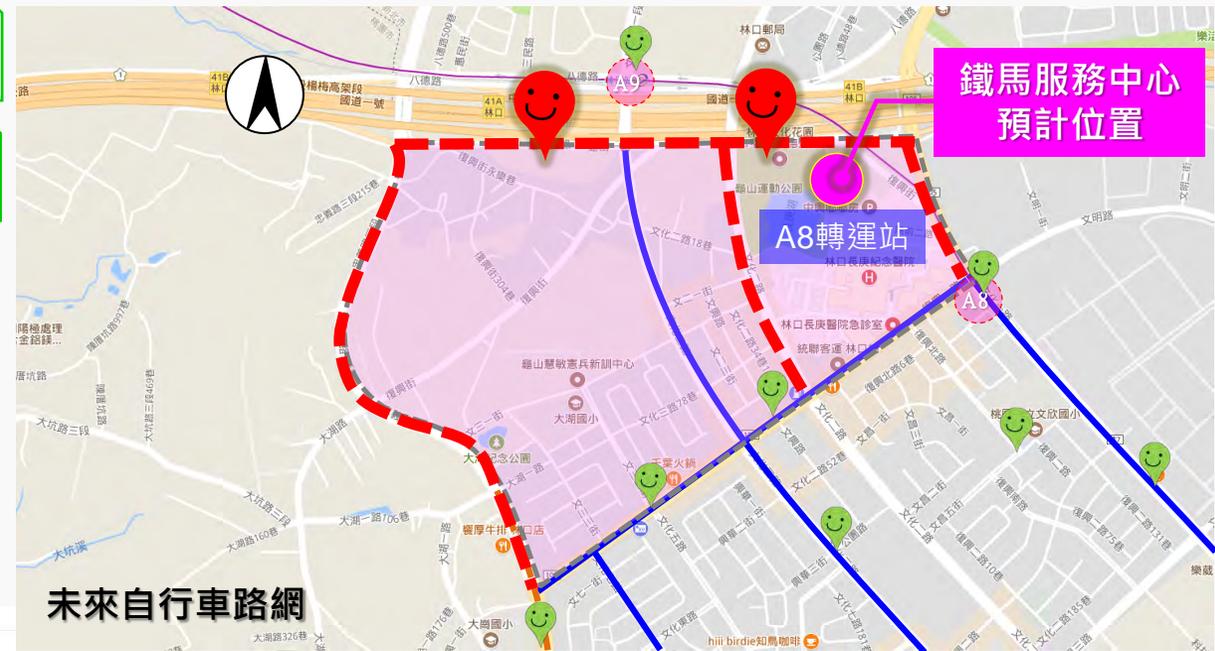
街道家具、休憩設施



分區索引(背) 分區索引(正) 方向指引 地圖導覽 自行車里程碑

自行車指標系統

❖ 建議於A8轉運站設置緊急救護通報、提供飲水設施、觀光資訊提供的鐵馬服務中心。



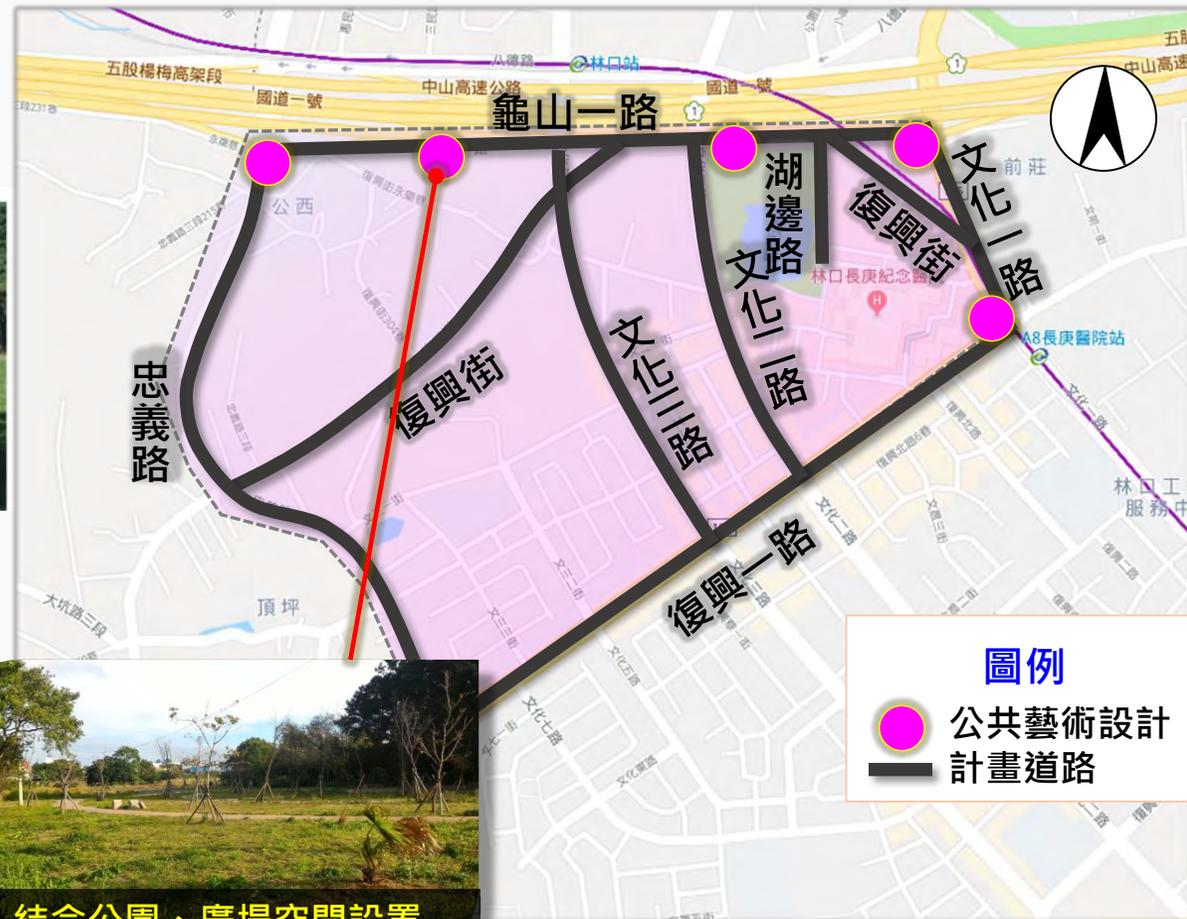
# 提升道路服務品質作為

## 型塑城鄉人文地景街道

策略1 結合公共藝術主題街道、設計創作✓

策略2 提升環境品質與地區自明性✓

❖ 建議於重要路口節點、鄰公園空地或廣場設置**公共藝術作品(5處)**



結合公園、廣場空間設置

# 提升道路服務品質作為

## 城市街道市容管理及改善

1 天空纜線整理、街道汽機車等管理作業

2 共桿式交通標誌



照明號誌與牌面共桿設計

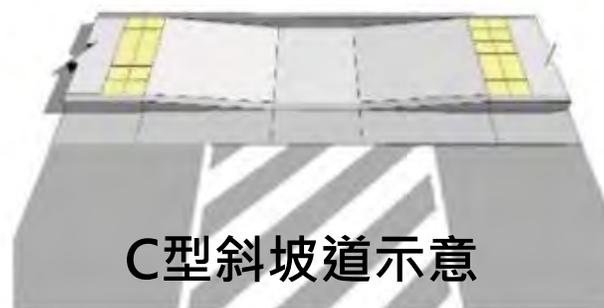
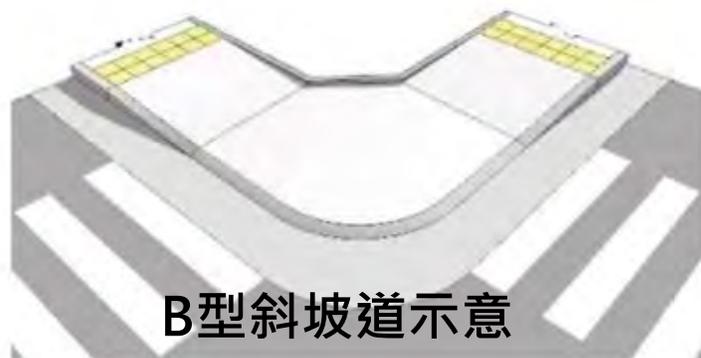
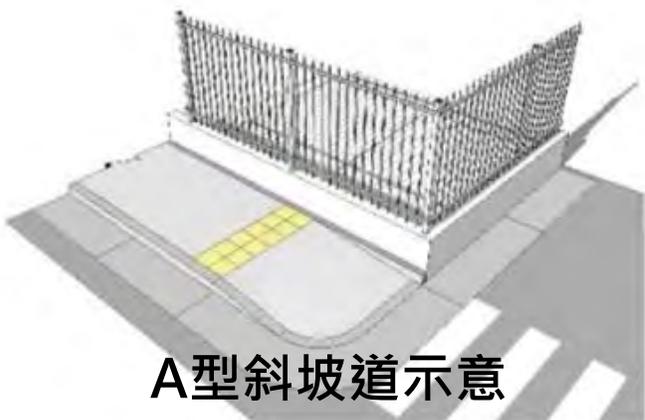
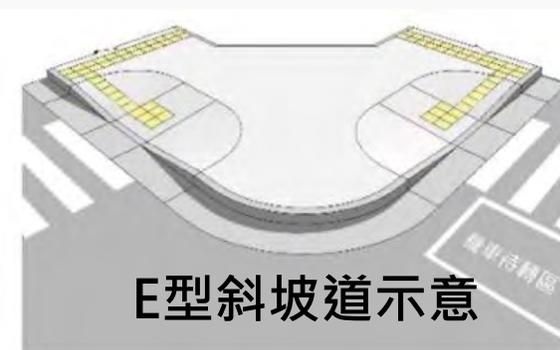
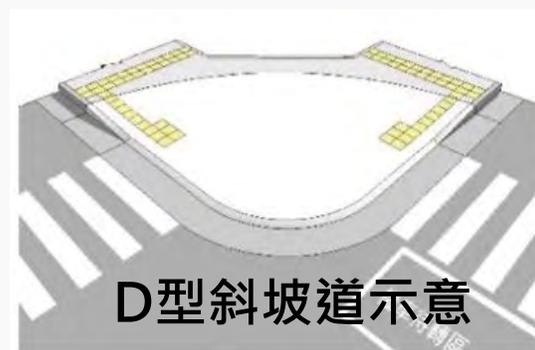
# 提升道路服務品質作為

## 都市無障礙系統建置

策略1 以無障礙系統建置為優先考量 ✓

策略2 都會區配合騎樓整平等措施 ✓

- ❖ 依內政部營建署-人行道設計手冊辦理
- ❖ 選擇醫院、社區或通學等優先施作



# 提升道路服務品質作為

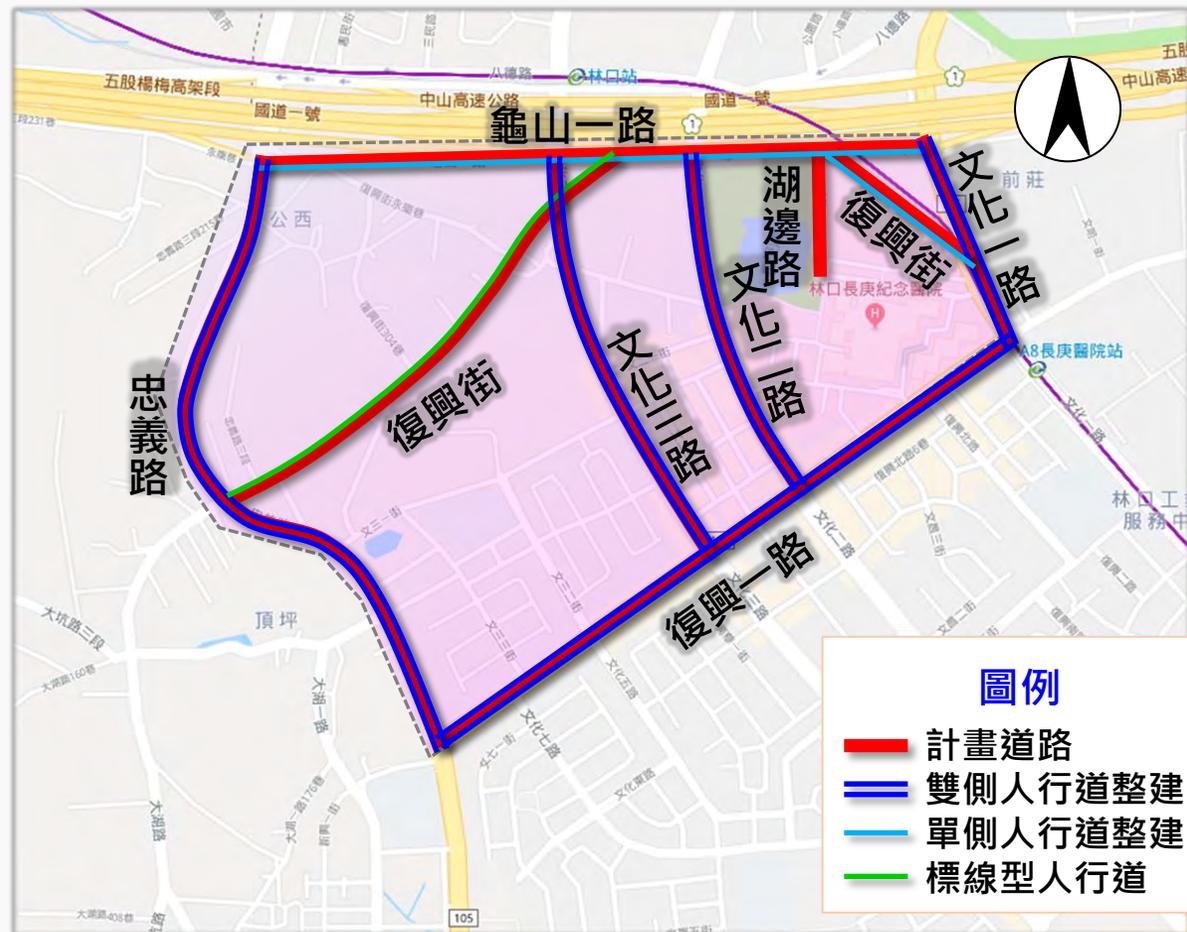
## 社區照顧環境建置

策略1 安全無礙路廊建置與路口安全暢行規劃 ✓

策略2 行人通行空間整建與建置 ✓



- ❖ 整建既有人行道面積為36,800平方公尺
- ❖ 復興街設置標線型人行道

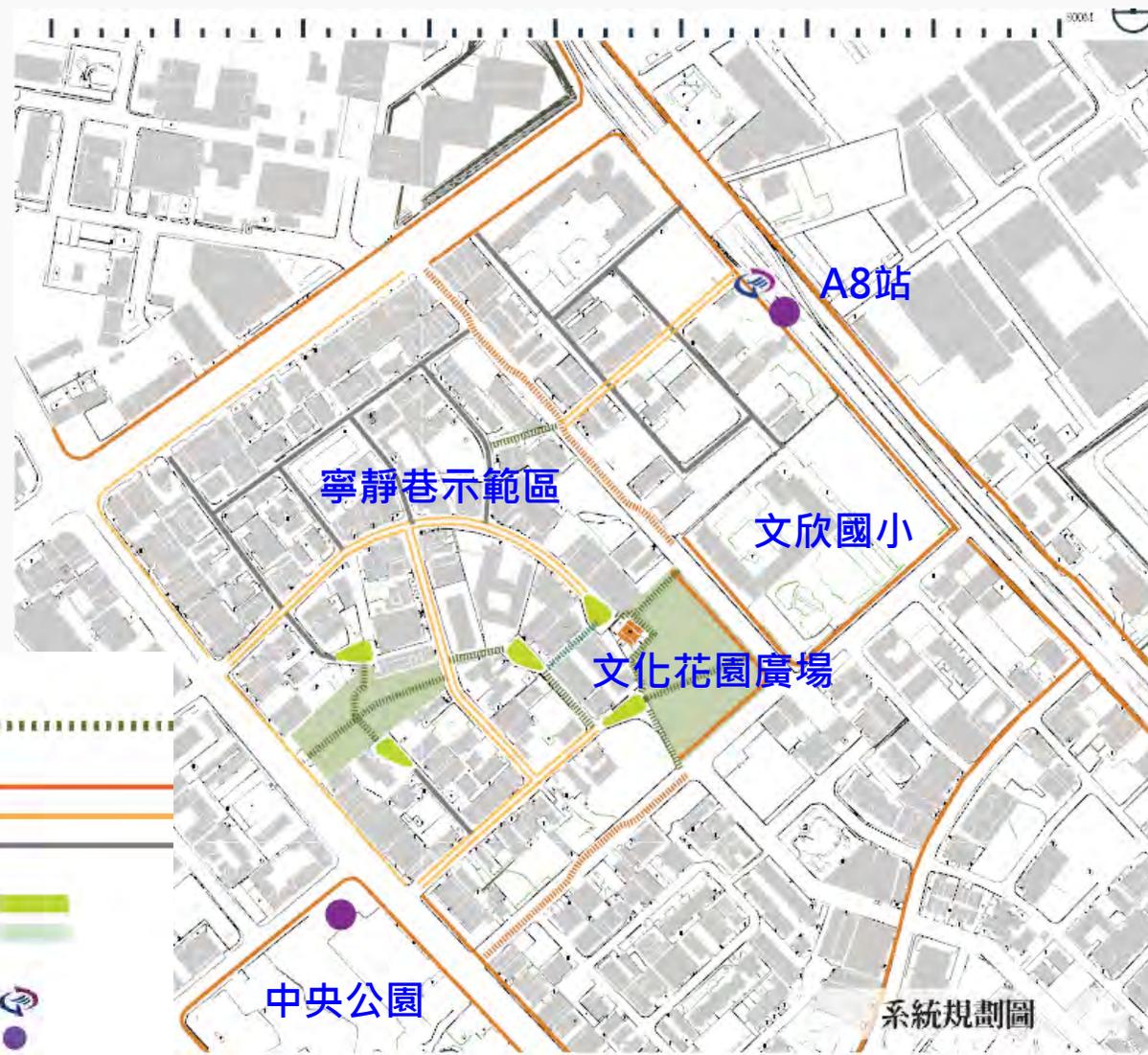
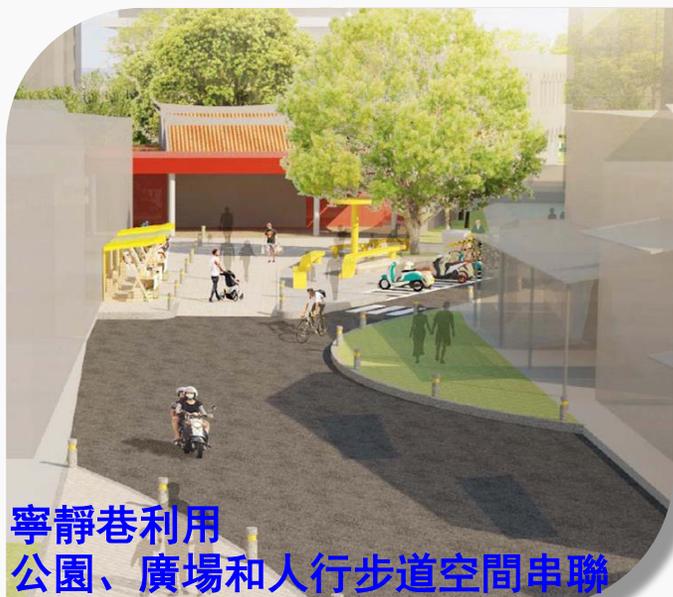


# 提升道路服務品質作為

## 社區照顧環境建置

### 策略3 人行動線考量不同分區需求與道路現況

- ❖ 配合「桃園市龜山坪頂亮點計畫」相關計畫，規劃延伸以人為主的都市生活空間
- ❖ 考量不同分區需求與道路現況，並研擬安全且具易管理之通學通勤人行路線



# 計畫執行

項次	道路	計畫道路工作執行項目									工程建造費
		既有道路 養護整建	綠色生態 路網建置	打造綠色 運輸系統	共同管溝 整合建置	設立街道 幸福設施	形塑城鄉人文 地景街道	城市街道市容 管理及改善	都市無障礙 系統建置	社區照顧 環境建置	
1	龜山一路	○	○	○	-	○	○	○	○	○	82,064,175
2	復興街(西)	○	-	-	○	○	-	○	-	-	30,973,110
3	文化一路	○	○	○	-	○	○	○	○	○	38,648,535
4	文化二路	○	○	○	-	○	-	○	○	○	48,169,673
5	文化三路	○	○	-	-	○	-	○	○	○	58,101,660
6	忠義路	○	○	○	-	○	○	○	○	○	122,109,600
7	復興一路	○	○	-	-	○	-	○	○	○	122,476,875
8	復興街(東)	○	-	-	-	○	-	○	○	○	10,692,060
9	湖邊路	○	-	-	-	-	-	○	-	-	5,602,500
總計											518,838,188

經費  
補助

依據「中央對直轄市、縣(市)政府補助辦法」本市比例為50%

中央補助款 259,420(仟元)  
地方配合款 259,420(仟元)

辦理  
期程



未來執行

## ▶ 亮點輔導會議後續辦理說明(1/2)

編號	輔導會議	回復說明
1	<p>本計畫範圍內不僅有大型的醫療院所、商圈及運動公園等設施，同時存在多所國中小學；建議於規劃時採複層式構想，<b>除區域型人本道路架構系統的調整之外，亦應針對各中小學之通學路徑，提擬安全之通學路徑系統</b>；另機捷亦帶來購物觀光人潮，計畫效益可提升至國際形象與城市競爭力。</p>	<p>本計畫考量周邊設有醫療院所、學校、商圈及運動公園等設施，希望藉由基礎公共空間建設，打造更友善的人本空間道路，<b>針對國中小學之通學路徑，已進行人行動線檢討(P10)</b>，於規劃設計階段，將考量不同分區需求與道路現況，<b>並研擬安全無障礙之通學、人行路線</b>。</p>
2	<p>本計畫建議可轉為大眾運輸導向發展，但因鄰近工業區，應對<b>大型車與機動車輛路網及綠色運具路網先予整合</b>。</p>	<p>為提升大眾運輸系統使用，本計畫已<b>配合長庚湖國道A8轉運站計畫一併考量路網整合(P15)</b>，以改善地區長久交通問題；同時配合捷運車站進出動線改善周邊路網<b>並建置串聯既有自行車道(P23)</b>，建構完善自行車綠色運具路網服務。</p>

## ▶ 亮點輔導會議後續辦理說明(1/2)

編號	輔導會議	回復說明
3	<p>本計畫具發展潛力，但現有相關改善路線中有不同分區與發展現況，故建議針對不同分區下的路段，改善內容<b>依各分區需求與道路現況做不同重點的規劃設計</b>，並考量地區發展現況做後續管理。</p>	<p>本計畫將<b>道路需求概分三層(P6)</b>，第一層(路寬30m以上、主要道路)著重路平、人行道、自行車、植栽綠帶改善，第二層(路寬20m~15m、次要道路)著重路平、人行道、植栽綠帶改善，第三層(路寬15m以下、服務道路)著重路平改善。另將龜山坪頂計畫(<b>寧靜巷、公園廣場人行空間串連，P16、30</b>)之成功試辦成果，納入本計畫範圍改善。</p>
4	<p>本計畫申請9條路，經費分配人行道及道路養護佔76%，如僅以工程技術手段舊翻新，亮點呈現效果有限，<b>建議可改以公車站、自行車、停車場等為重點，將人行道、車道、植栽重新配置</b>。</p>	<p>本計畫不僅做道路或人行道養護，而是<b>徹底改善計畫範圍內之人行友善動線及建構植栽綠帶(P10、21)</b>，<b>創造本計畫亮點</b>，人行道及道路整建費已包含自行車道、人行道、車道、植栽綠帶之費用，且區內之A8轉運站建置計畫，將再創造汽車534格、機車420格停車席位。</p>



# 02 中壢銀河水岸— 中壢藝文商圈塑造計畫

# 計畫背景

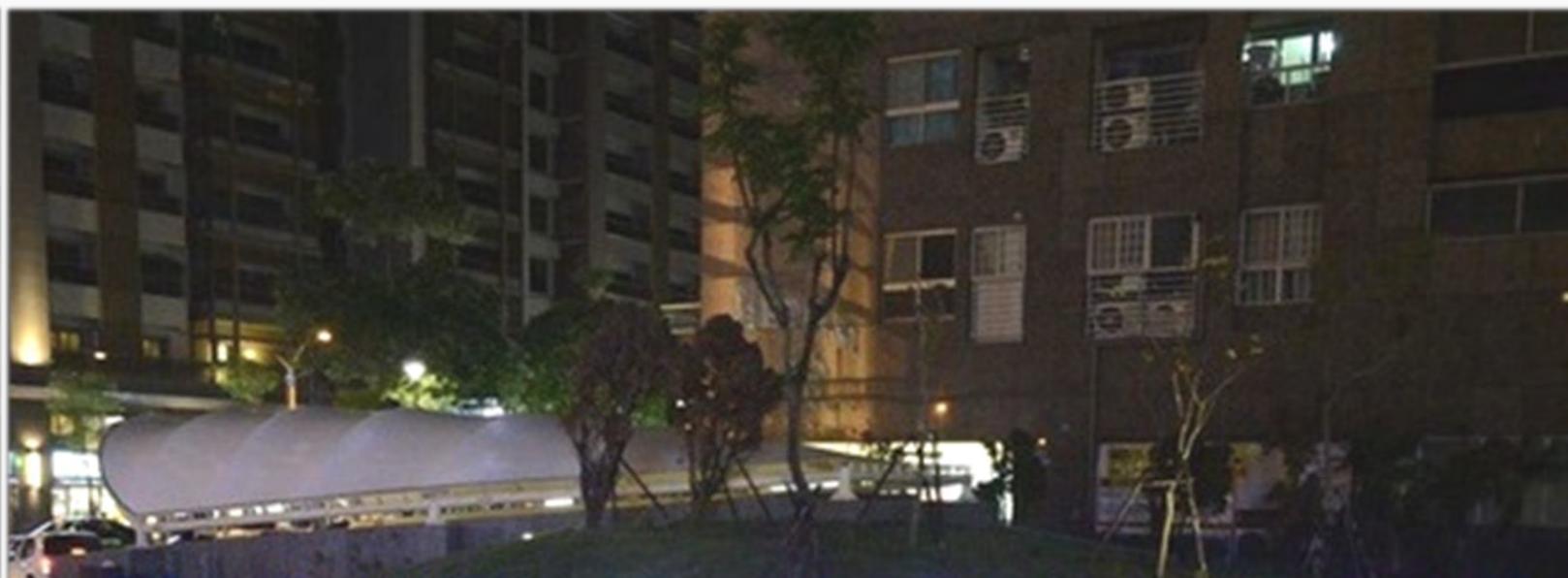


中壢銀河廣場位處市區，周邊相當繁榮



- ❖ 中壢區地理位置優越，居住人口更已達38萬人，計畫範圍位於中壢車站北側商圈，周邊眾多住宅大樓、百貨公司、影城等，為本區最繁榮地段。
- ❖ 銀河廣場以時尚LED星空設計，為相當有特色景點，適合以其向外擴展，塑造時尚新風貌為一大亮點。
- ❖ 桃園機場捷運目前已通車至A21環北站，後續路線將延伸至A22老街溪站及A23中壢車站，預定於民國110年完工通車。

## 計畫願景目標



## 市區商圈 · 城市風貌 · 道路景觀

結合中壢銀河廣場商圈，營造城市時尚新風貌

- ❖ 以中壢銀河廣場為發展中心，營造城市道路新風貌
- ❖ 提升當地整體景觀美化，促進當地經濟活動與發展
- ❖ 提升人行空間與街道設施服務品質
- ❖ 著重以大眾運輸、自行車及步行等綠色運輸方式漫遊

# 發展特色

平安夜演唱會



學生活動



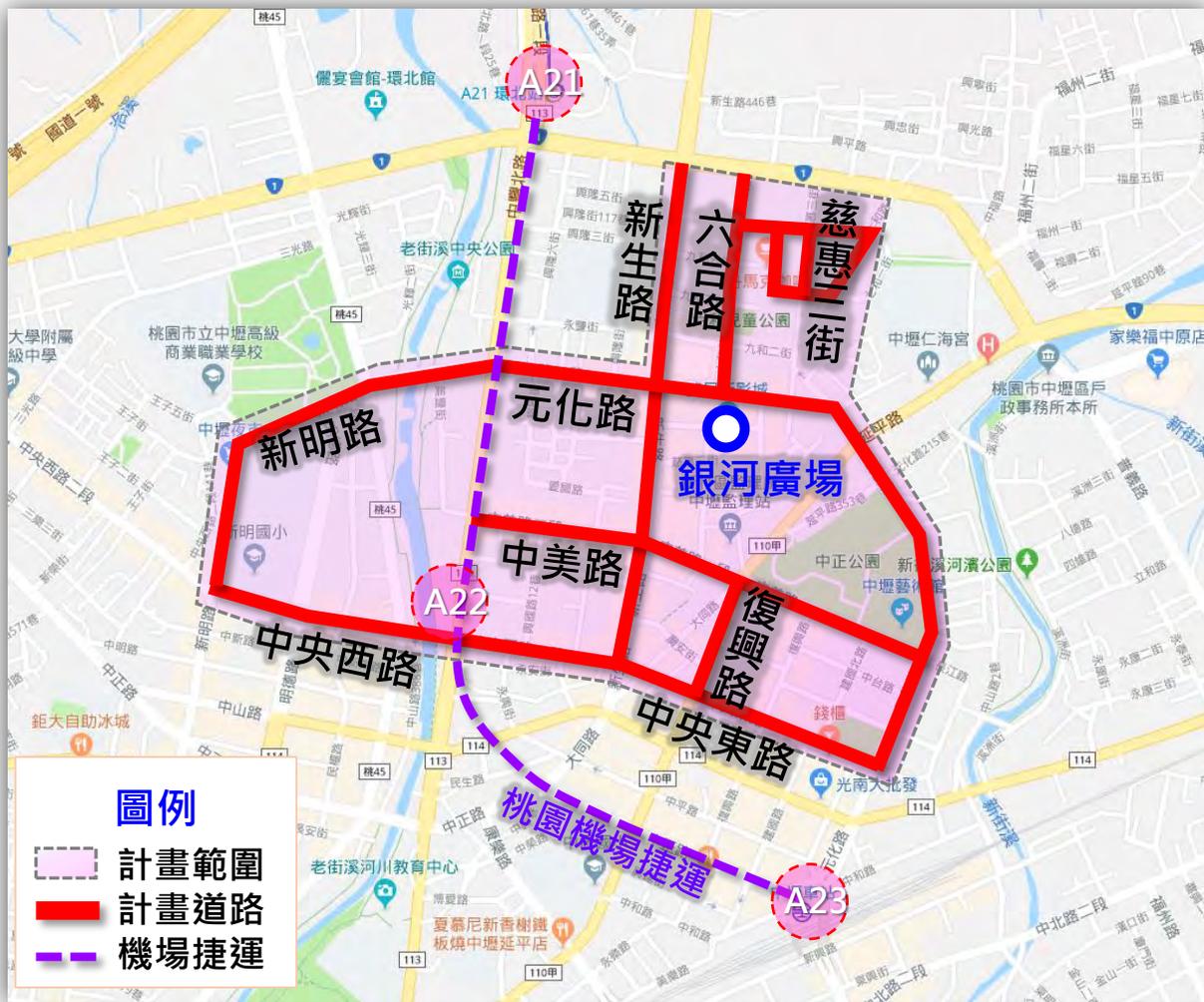
職棒轉播



街頭藝人表演



# 計畫範圍



- ❖ 計畫範圍涵蓋周邊主要市區幹道系統，欲改善道路總計共10餘條道路(共6,755公尺)
- ❖ 道路範圍總計約為136,390平方公尺
- ❖ 兩側人行空間面積總計為21,600平方公尺

計畫道路	改善長度(m)	路幅寬度m)	人行道寬度(m)
六合路	410	20	2.0
新生路	930	15	-
元化路	1,370	20	2.0
中美路	870	20	2.0
中央東路	810	30	5.0
復興路	230	30	5.0
恩德街	250	8	2.0
新明路	770	20	-
中央西路	460	30	5.0
慈惠三街周邊	655	8~12	-
總計	6,755	-	-

# 道路服務現況(1/2)



## 道路服務現況(2/2)



中央東路



復興路



新生路



元化路

- ❖ 現況路面已年久失修有破損龜裂等情形，影響用路人行駛安全與順暢性。
- ❖ 計畫道路鋪設年期為5年以上。
- ❖ 位處中壢市區，交通量相當繁重，道路鋪面現況多呈現破壞，型式以補錠、縱橫向裂縫、剝脫為主。

# ▶ 周邊重要設施、景點



遠東SOGO百貨



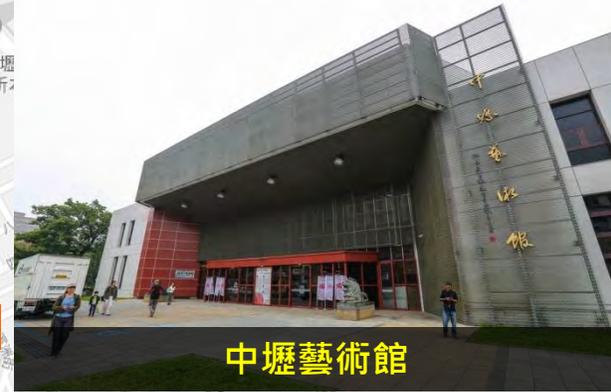
威尼斯影城



中壢夜市



中壢銀河廣場

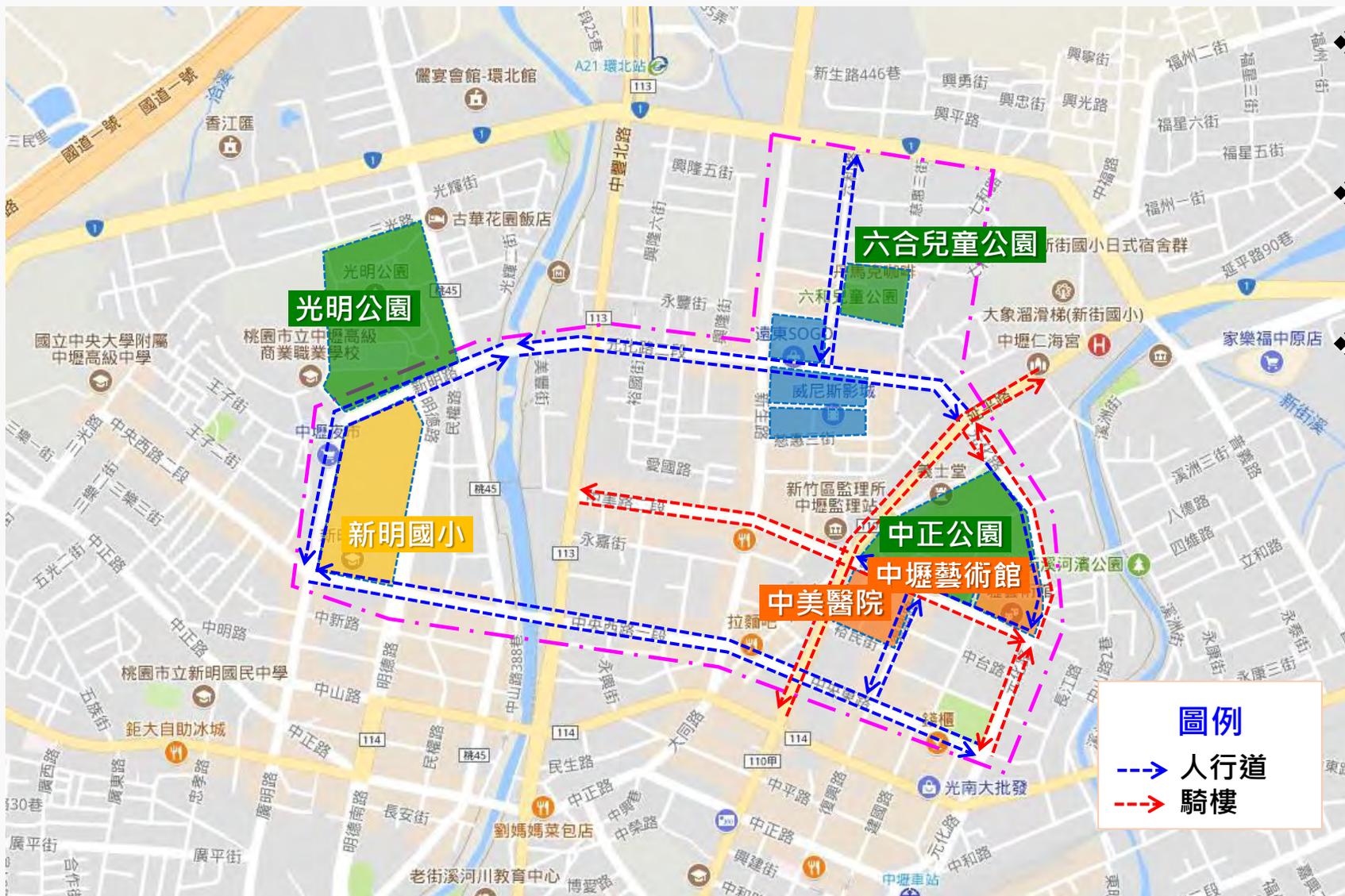


中壢藝術館



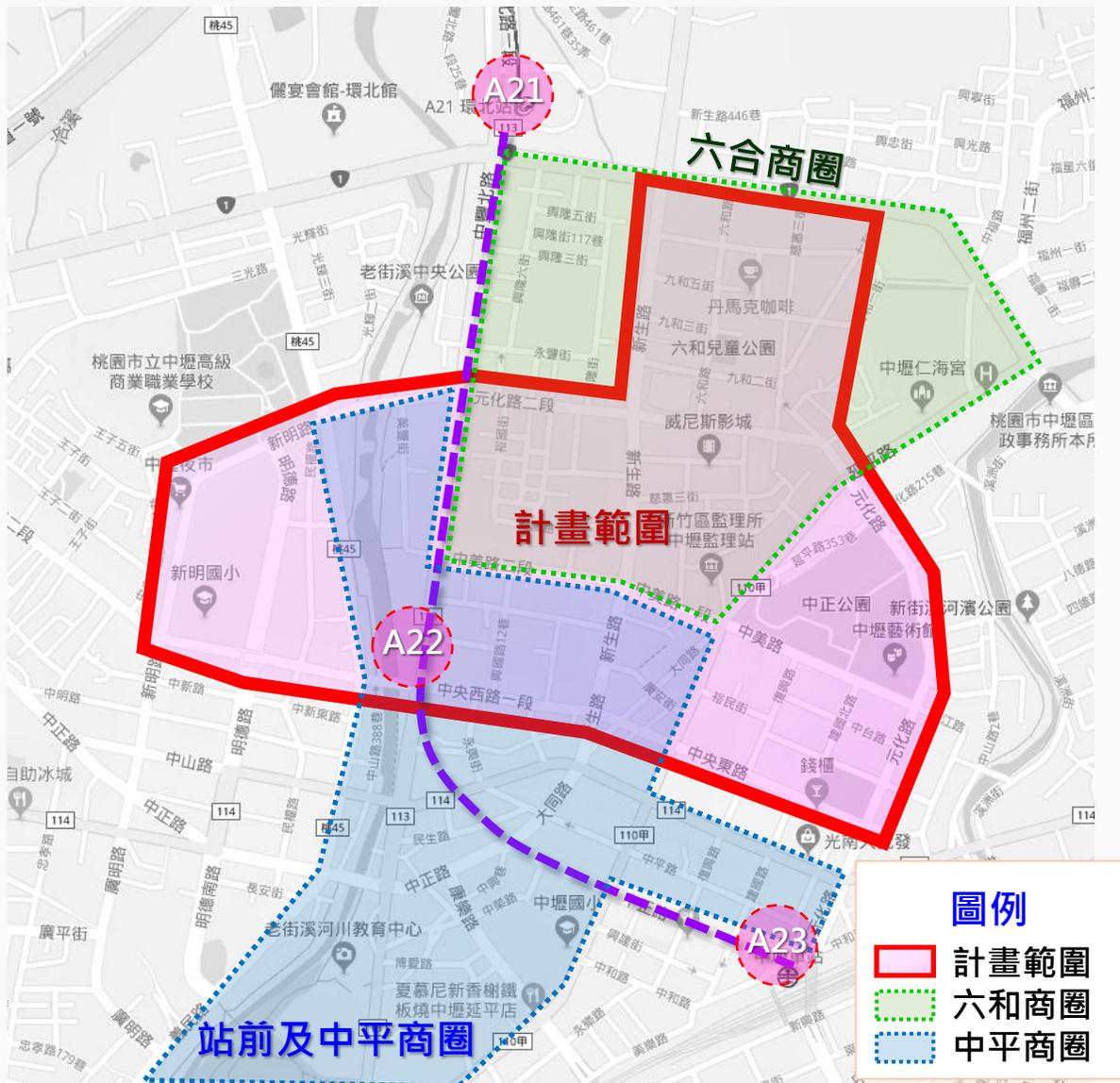
中壢車站(中平商圈)

# 現況人行動線串連



- ❖ 周邊設有醫療院所、學校、商圈及公園等。
- ❖ 人行動線串連主要以路側人行道及騎樓等為主。
- ❖ 改善既有人行環境，考量依需求與道路現況，並研擬安全且具易管理之人行路線。

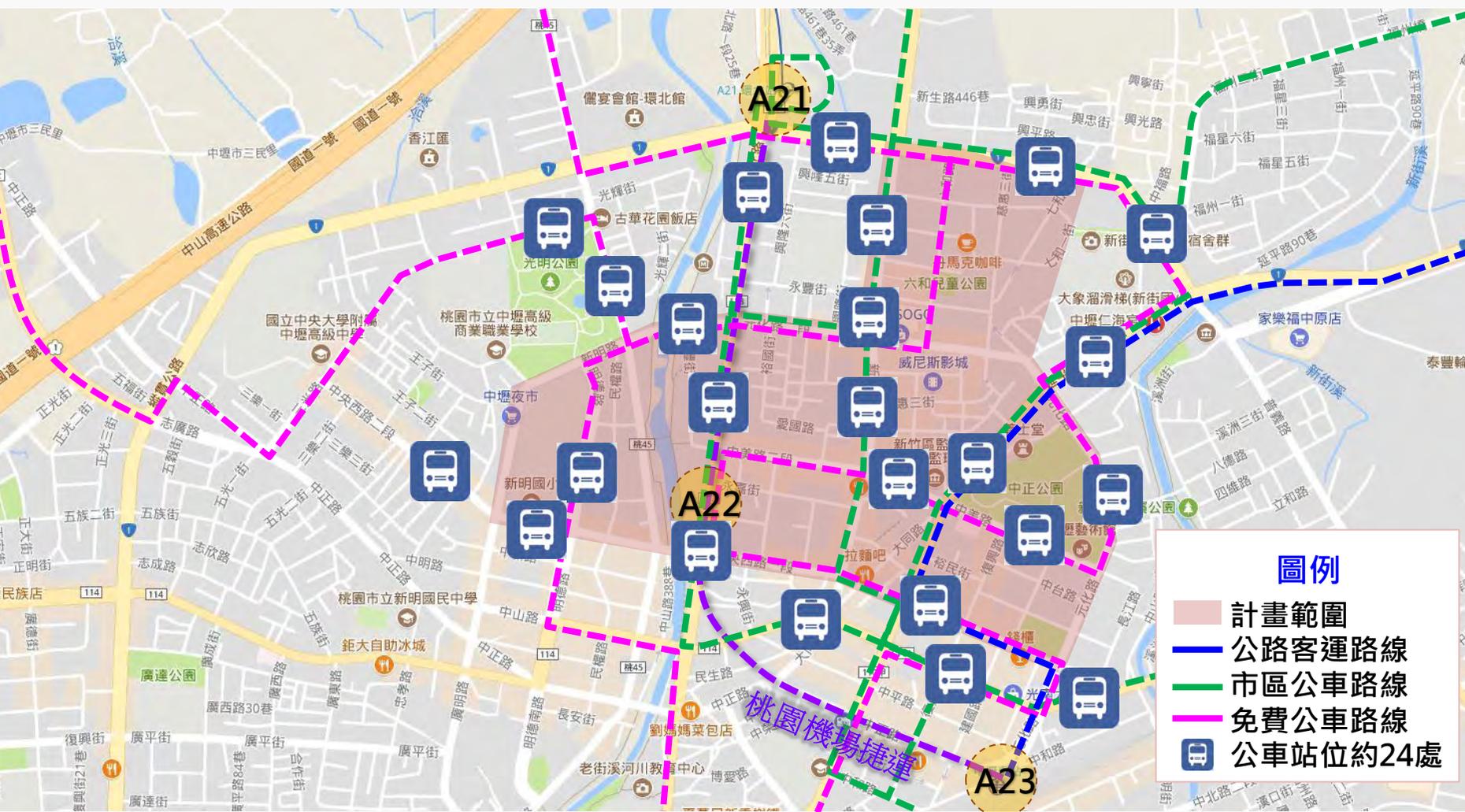
# ▶ 周邊商圈結合



- ❖ **六合商圈**：以SOGO百貨及威尼斯影城為核心，生活機能齊全，已成為年輕人休憩、遊逛及時尚指標地方。
- ❖ **站前及中平商圈**：位於中壢火車站站前出口處，現況為全長徒步商圈，讓原本就已經相當熱鬧的中平商圈變得更適合逛街。

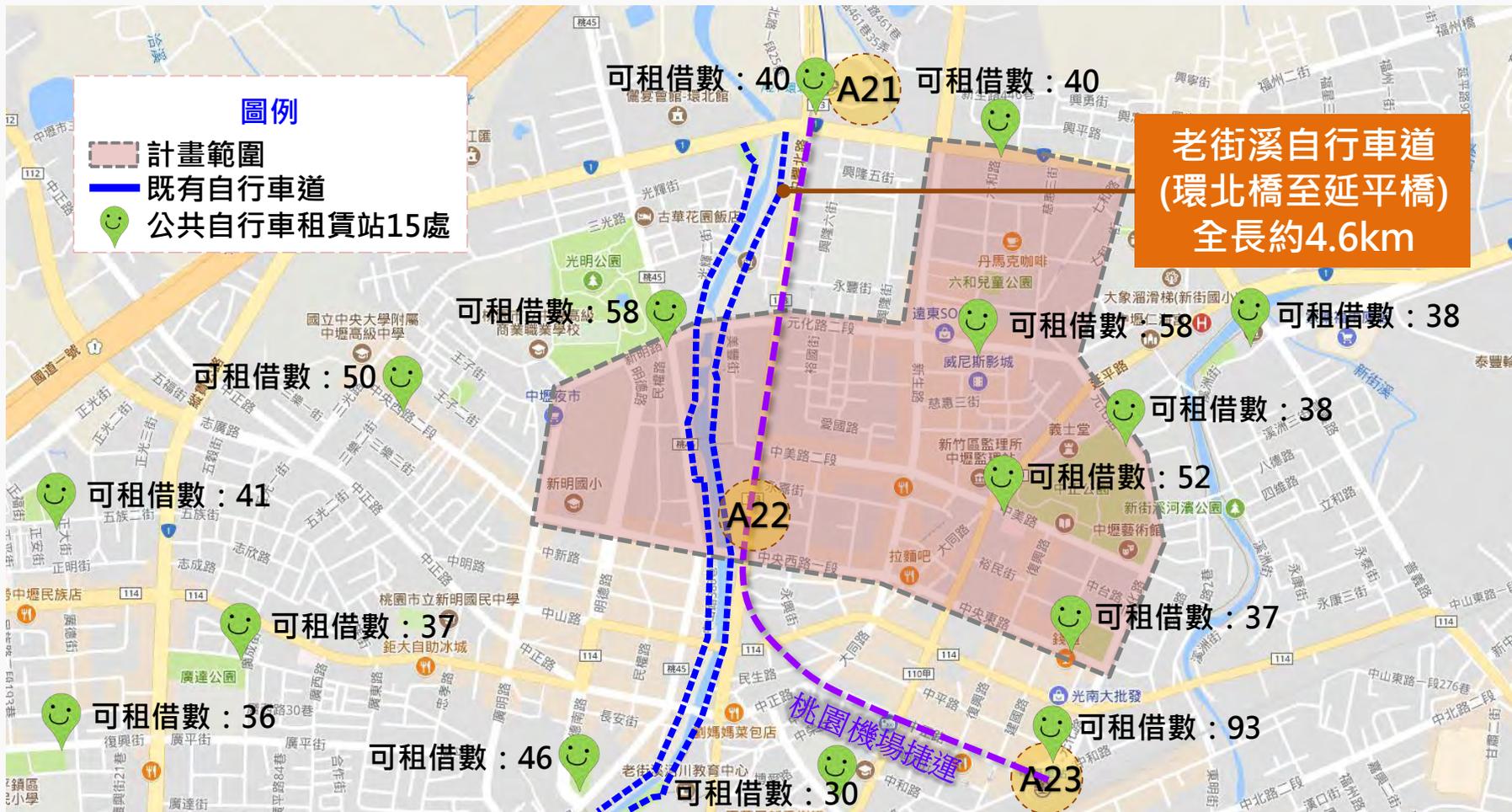


# 計畫範圍周邊公車及客運系統



- ❖ 本計畫範圍位於中壢市區，其公車站位密布，各系統路線交織，為交通繁忙地區
- ❖ 公車路線31條(桃園免費公車路線12條、桃園市區公車路線約19條)
- ❖ 公路客運路線3條

# 計畫範圍周邊自行車道



- ❖ 自行車租賃站共15處，總租借數為664個
- ❖ 昏峰使用率約達80%
- ❖ 以中壢火車站(前站)之使用率最高

# 計畫範圍周邊停車狀況

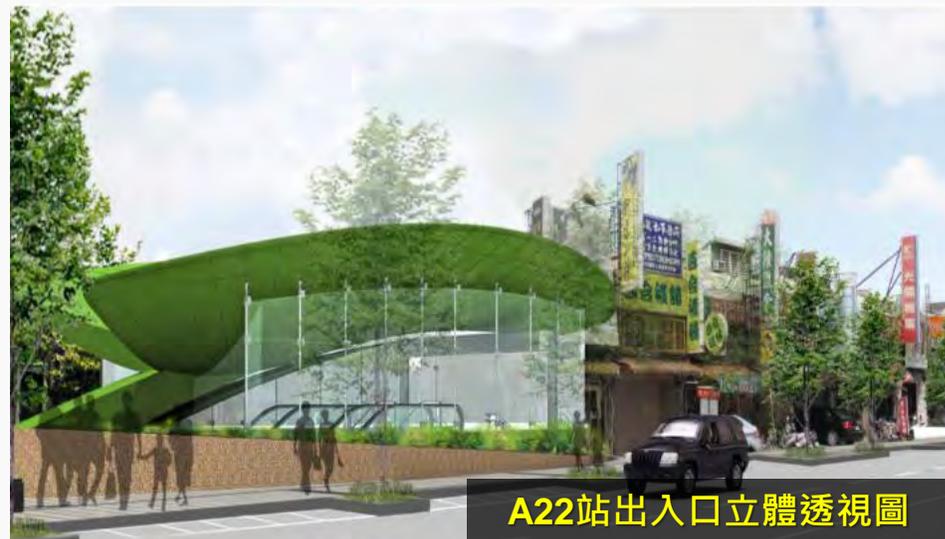


- ❖ **路邊停車：**  
總格位數約400格  
昏峰停車使用率約93%
- ❖ **路外停車場：**  
總格位數約1,015格  
昏峰停車使用率約40%
- ❖ 顯示若**取消路邊停車格位**，路外停車場尚有餘裕容納需求

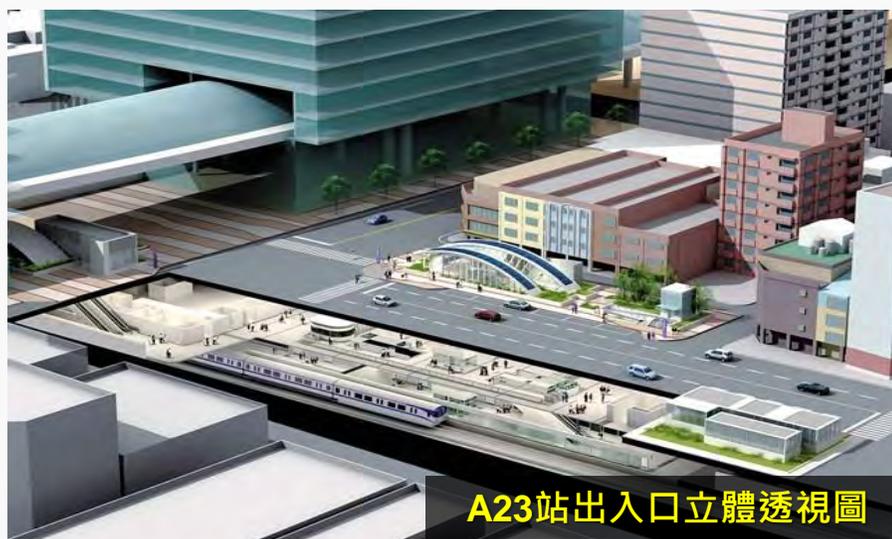
# 整合相關計畫提升地區效益(1/8)

## 捷工處機場捷運延伸至中壢火車站建設計畫

- ❖ 計畫連結桃園國際機場、高鐵桃園站等，加速航空城、高鐵桃園車站特定區及中壢都會區的都市發展。
- ❖ 全線均採地下化方式設計，約2.06km，共設置A22站及A23站2個車站，總工程費約138億，預定於民國110年通車至A22站。



A22站出入口立體透視圖

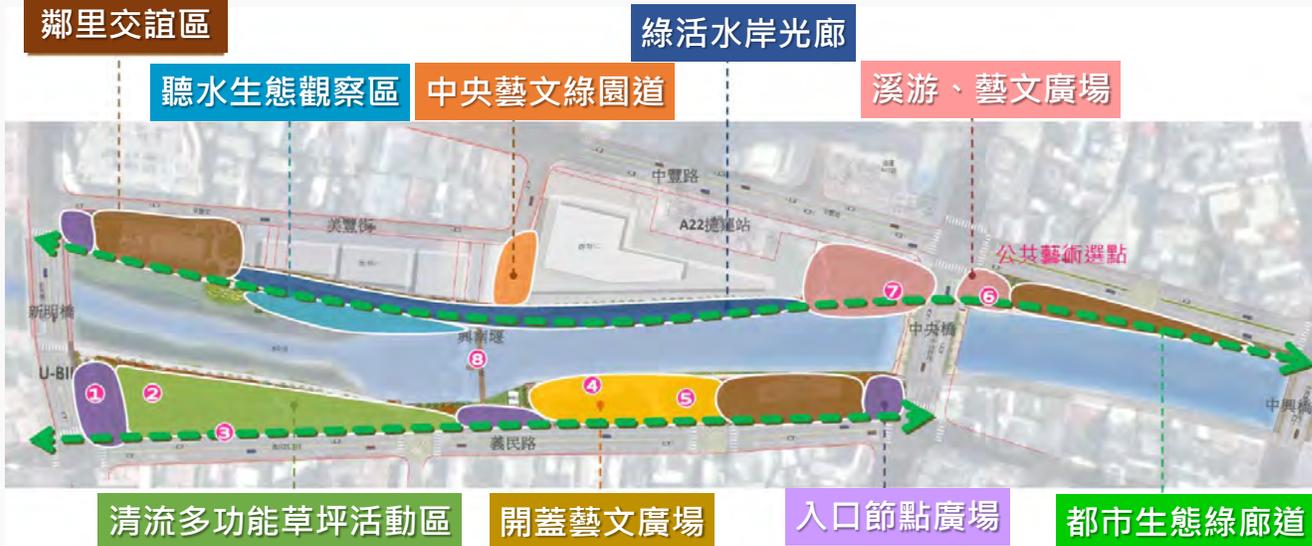


A23站出入口立體透視圖

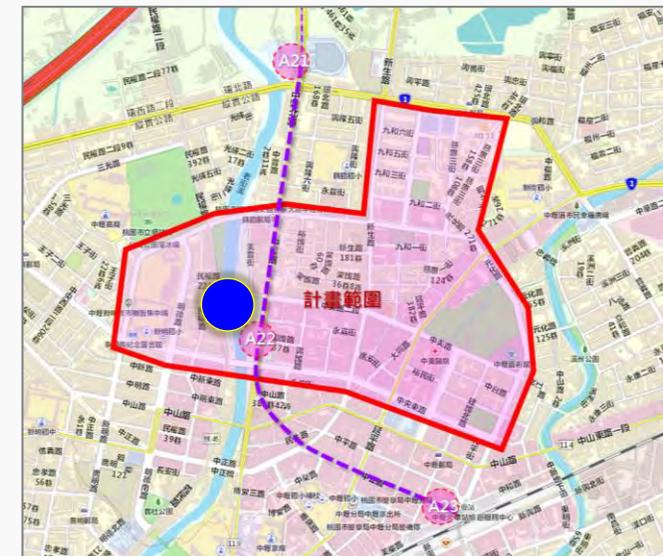


# 整合相關計畫提升地區效益(2/8)

## 工務局捷運A22站周邊環境改善計畫

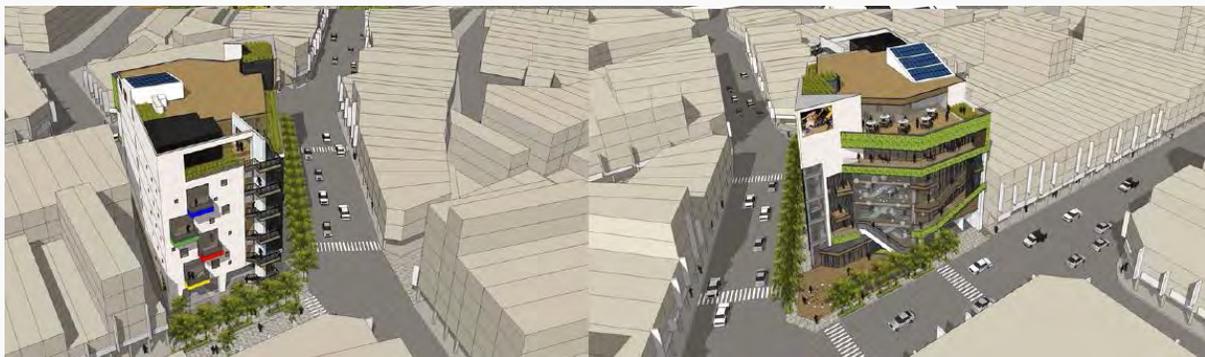


- ❖ 改善A22站水岸環境地方特色，導入文化與藝術性，精進環境品質及景觀設施。
- ❖ 工程費為8,000萬，預定民國108年完成。
- ❖ 由觀音區草漯市地重劃區整體開發案共移植142棵喬木，其中烏臼占31棵、羅漢松占30棵、朴樹25棵及苦楝18棵為最多，期於樹種則未達10棵。

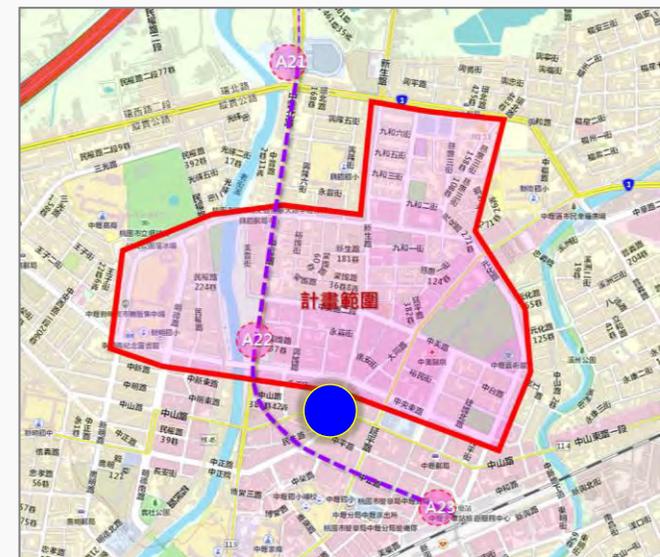


# 整合相關計畫提升地區效益(3/8)

## 經發局中壢第一公有零售市場新建工程



- ❖ 計畫重建納入綠建築設計概念，將提供中壢區居民優質的購物空間並促進周邊發展。
- ❖ 規劃地上6層，地下4層建築物，提供汽車停車124席位，機車100席位數。
- ❖ 總建設費用為4億9,459萬元，預計109年3月完工。

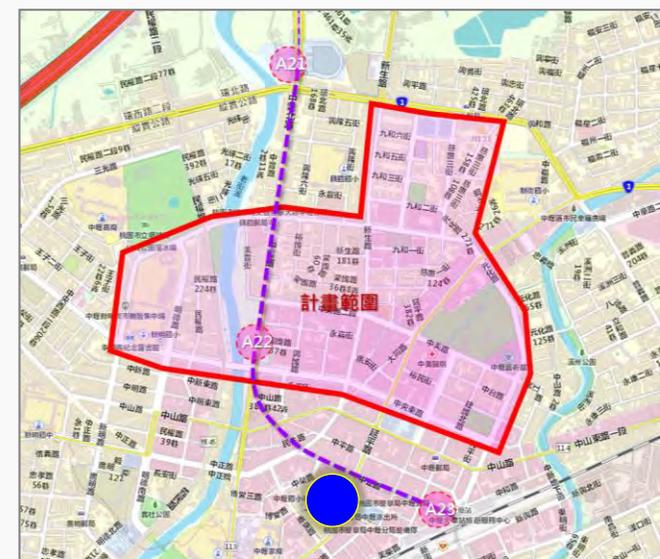


# 整合相關計畫提升地區效益(4/8)

## 交通局中壢國小地下停車場興建工程

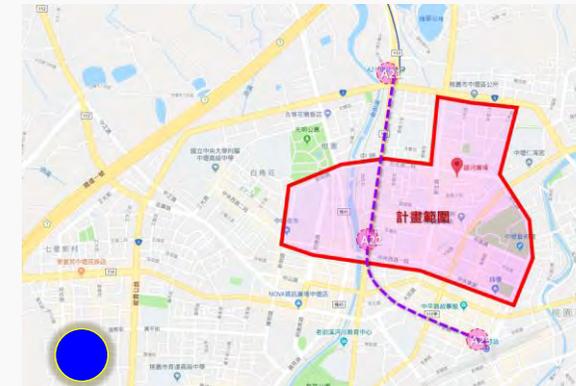


- ❖ 計畫位於市區人口稠密住商混合區，停車需求量大，違規停車頻繁，藉以改善停車及交通問題。
- ❖ 提報前瞻計畫城鄉建設-改善停車問題計畫申請補助，總建設經費約為4億3,200萬元。預計110年初完工。



# 整合相關計畫提升地區效益(5/8)

## 交通局平鎮區文化公園地下停車場興建工程



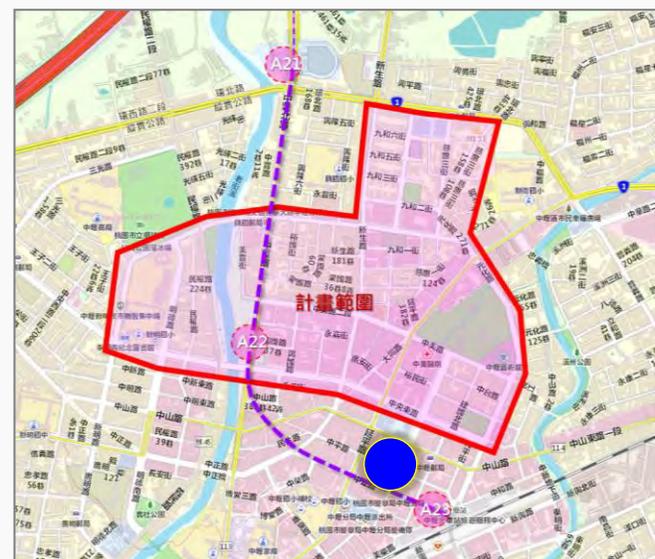
- ❖ 計畫位於平鎮區文化公園，毗鄰文化國小，停車需求量大，違規停車頻繁。
- ❖ 已提報前瞻計畫城鄉建設-改善停車問題計畫申請補助，總建設經費約為3億元。預計110年初完工。

# 整合相關計畫提升地區效益(6/8)

## 工務局中壢區中正路騎樓整平工程



- ❖ 藉由騎樓整平作業，建立全市無障礙之人行環境，遂推動騎樓整平計畫。
- ❖ 計畫改善中正路單側騎樓，總長約470公尺。已提報前瞻計畫城鄉建設-推動騎樓整平計畫申請補助。



# 整合相關計畫提升地區效益(7/8)

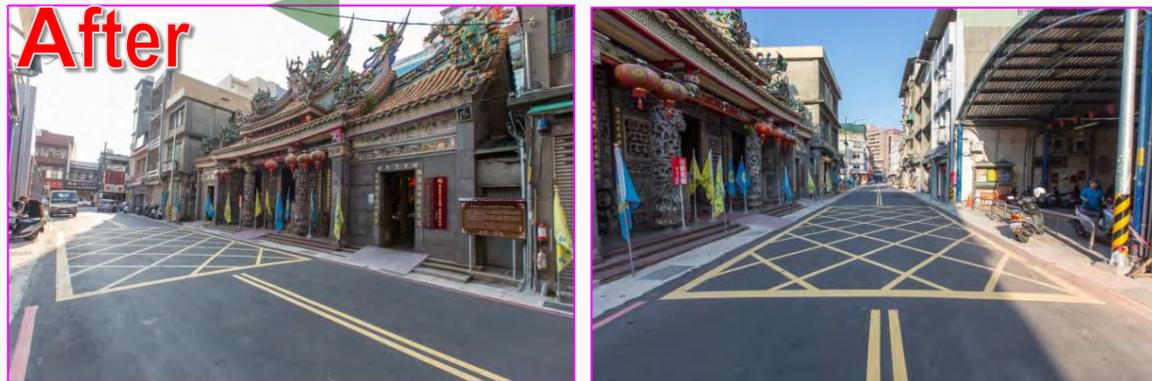
## 新工處中壢區慈惠二街道路改善工程

Before



道路寬度由4.7公尺拓寬至8公尺

After



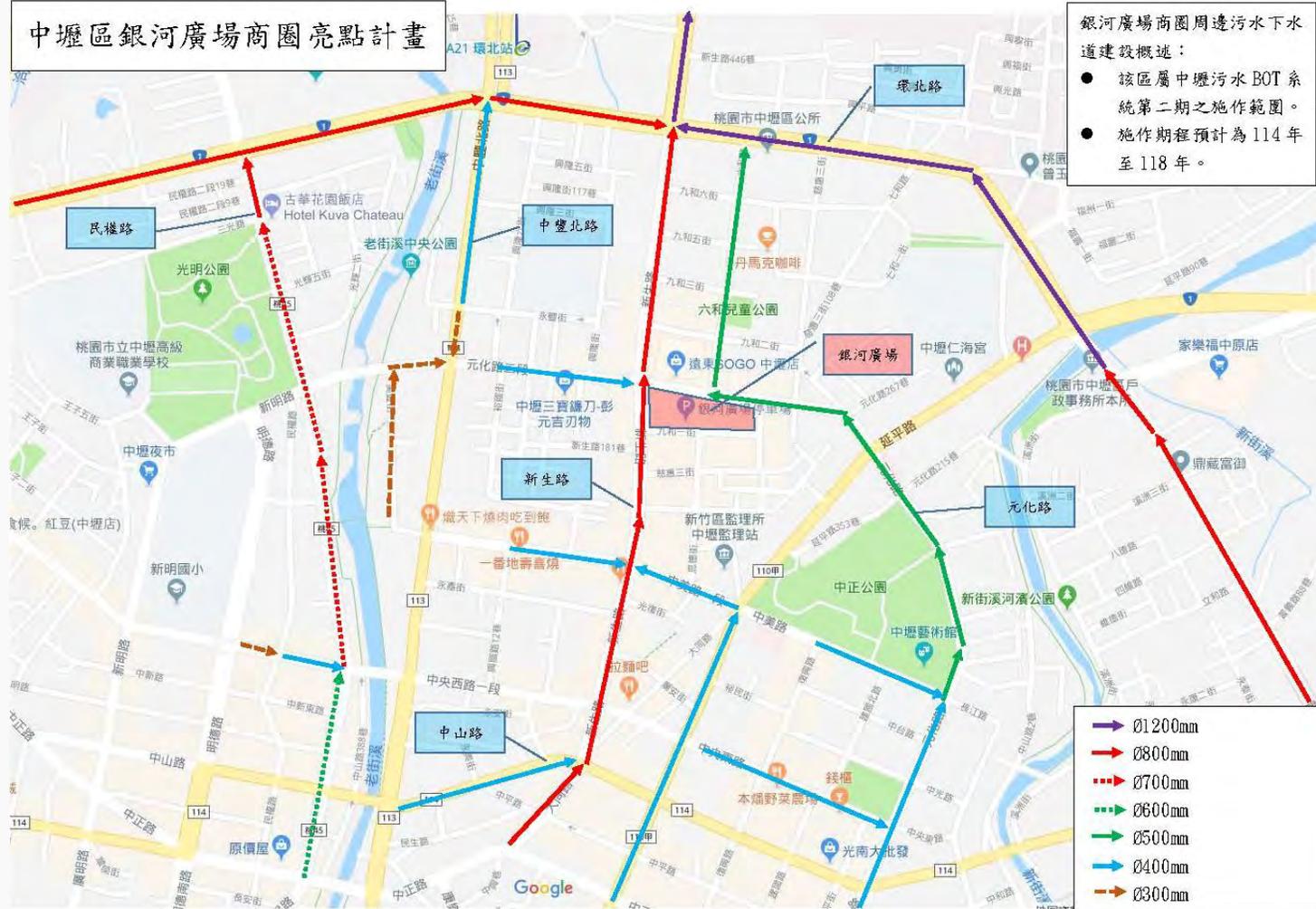
- ❖ 為市府推動道路開瓶計畫之一，未來改善周圍居民生活機能與居住品質，增加出入通行的便利，改善後有利於消防救災效益。
- ❖ 計畫總建設費用約為1億6,082萬元，同時已於106年3月完工通車。



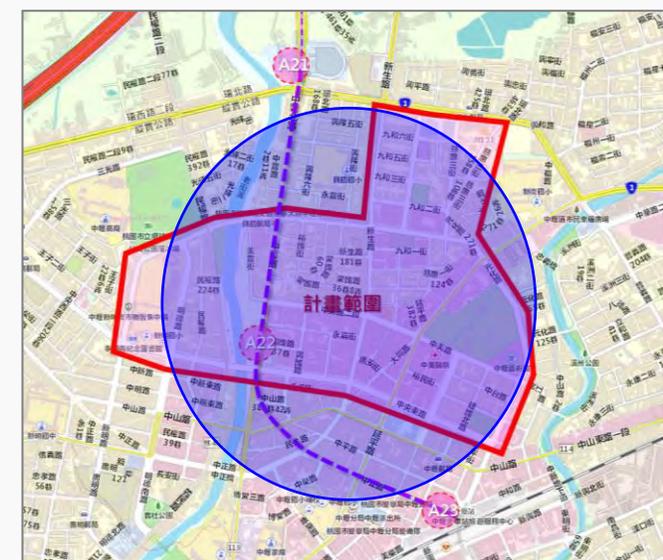
# 整合相關計畫提升地區效益(8/8)

## 水務局中壢地區污水下水道系統建設BOT計畫

中壢區銀河廣場商圈亮點計畫



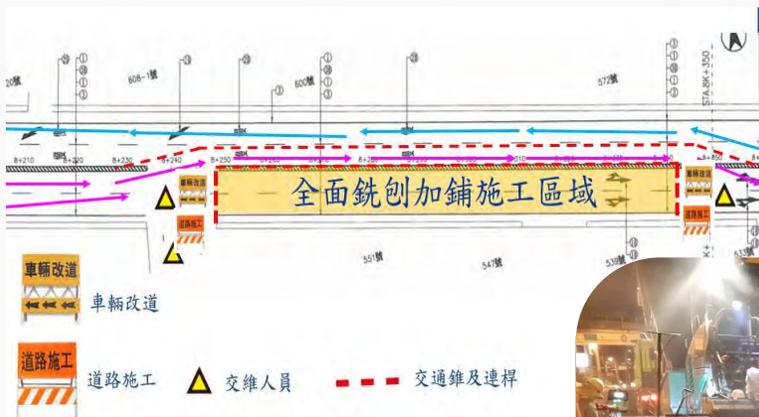
- ❖ 興建營運範圍包含中壢、內壢、平鎮等都市計畫區及高鐵桃園車站特定區。
- ❖ 興建工程費：約152.78億元
- ❖ 計畫範圍屬第二期施作範圍，施作期程為114年至118年。



# 提升道路服務品質作為

## 既有道路養護整建

- 策略1 整建更新老舊、破損道路鋪面 ✓
- 策略2 局部路段路基改善延長使用年限 ✓
- 策略3 人手孔降埋作業讓道路更安全美觀 ✓



路面整建鋪築施工



- ❖ 道路養護長度6,755公尺
- ❖ 整建面積達92,980平方公尺



# 提升道路服務品質作為

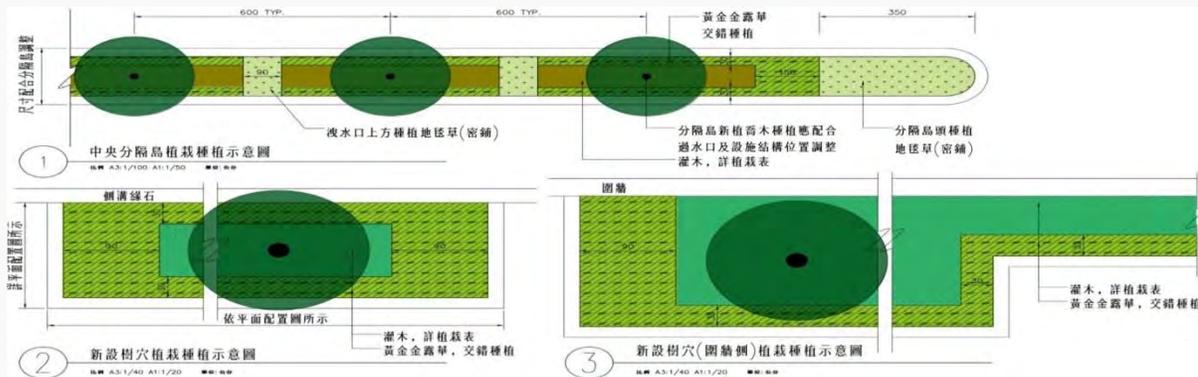
## 綠色生態路網建置

策略1 採用連續性綠帶，提升整體綠化面積 ✓

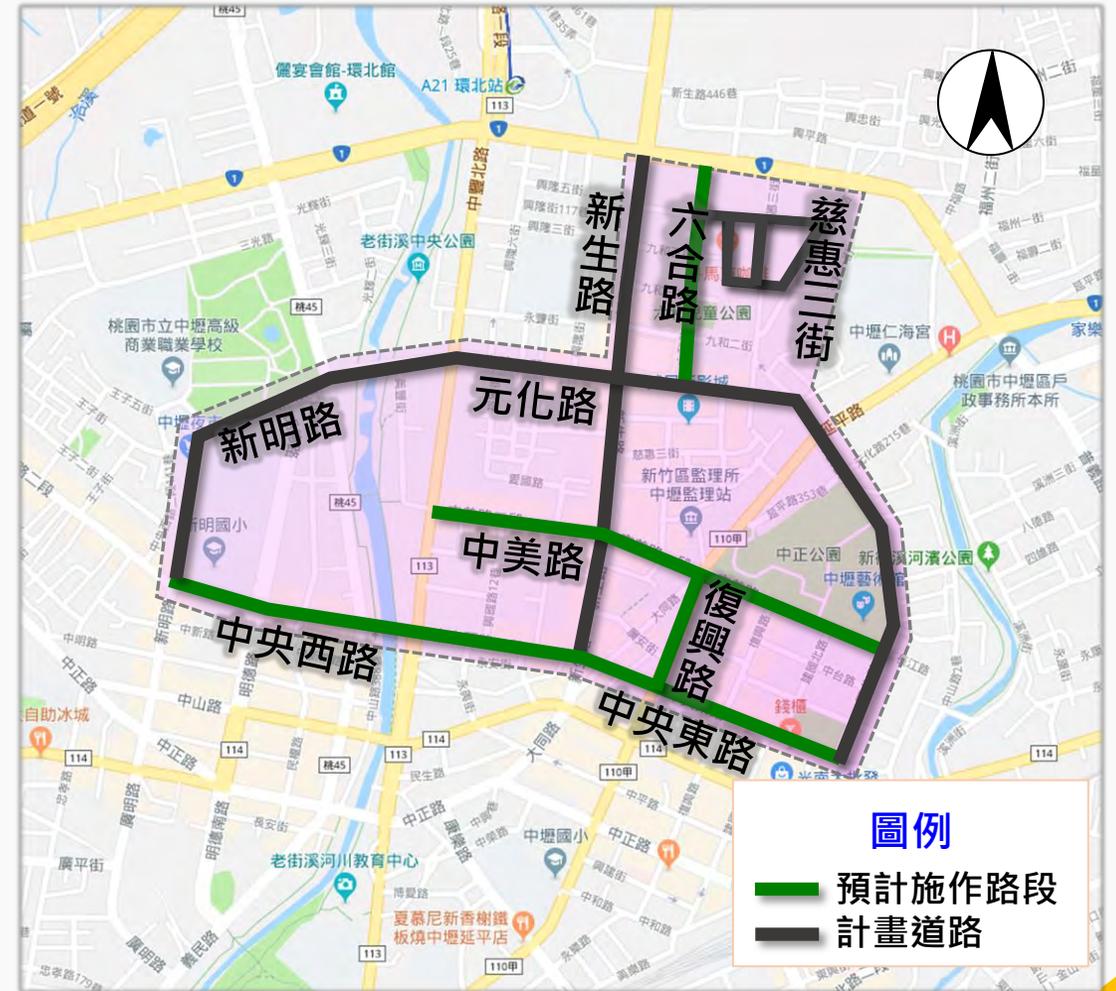
策略2 植栽原生種為優先，加強路廊景觀串聯 ✓



採複層次種植規劃，強化自然效果



❖ 人行空間綠化面積增加3,820平方公尺



# 提升道路服務品質作為

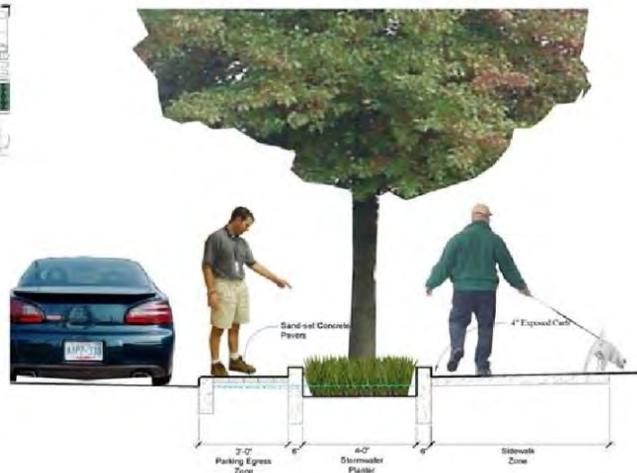
## 綠色生態路網建置

策略3 應用雨水花園手法，水資源有效的循環✓



資料來源：

增強都市保水功能的道路綠廊改善設計示意圖



連續綠帶  
配合透保水設計

人行空間現況  
及潛力綠廊道



# 提升道路服務品質作為

## 打造綠色運輸系統-建置自行車路網

策略1 串連既有自行車道，延伸路網服務範圍 ✓

策略2 結合大眾捷運系統，提供綠色運具轉乘 ✓



- ❖ 人本交通發展，建構自行車路網。
- ❖ 未來建議於A22站水岸公園處，增設公共自行車租賃站。



公共自行車系統設置



# 提升道路服務品質作為

## 辦理共同管(線)溝整合與建置

策略1 盤點計畫道路管線建置情形 ✓

策略2 優先辦理管線下地或於人行空間設置 ✓

- ❖ 除新生路外，其餘道路管線皆已下地。
- ❖ 優先辦理新生路、七合路共同管溝設置。



# 提升道路服務品質作為

## 設立街道幸福設施

策略1 塑造人行道周邊地點自明性 ✓

策略2 建立具地方特色的街道家具與地標 ✓

策略3 設置自行車指標系統提供服務資訊 ✓

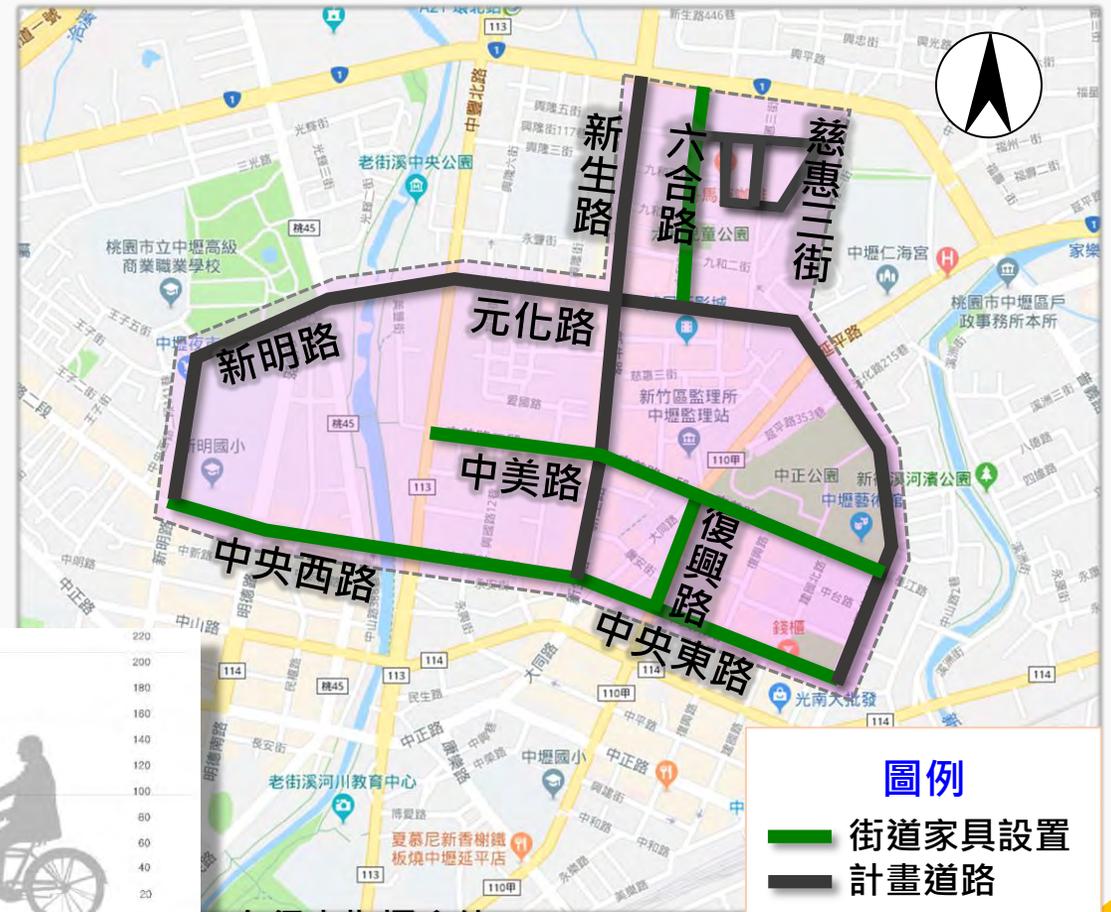


街道家具、休憩設施



分區索引(背) 分區索引(正) 方向指引 地圖導覽 自行車里程碑

- ❖ 配合自行車道設置指標系統
- ❖ 人行空間充足路段設置街道家具



圖例  
 — 街道家具設置  
 — 計畫道路

自行車指標系統

# 提升道路服務品質作為

## 型塑城鄉人文地景街道

策略1 結合公共藝術主題街道、設計創作 ✓

策略2 提升環境品質與地區自明性 ✓

- ❖ 設置公共藝術作品(4處)
- ❖ 恩德街約250公尺設置行人徒步區



設置行人徒步區

# 提升道路服務品質作為

## 城市街道市容管理及改善

1 天空纜線整理、街道汽機車等管理作業

2 共桿式交通標誌



照明號誌與牌面共桿設計

# 提升道路服務品質作為

## 都市無障礙系統建置

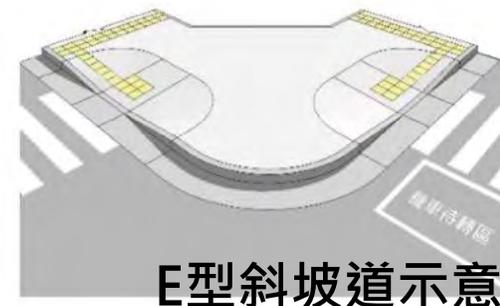
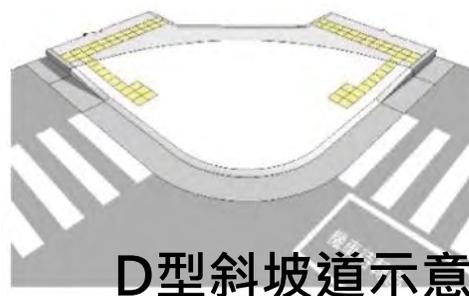
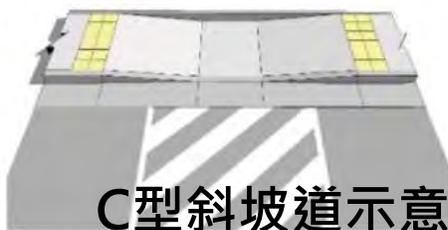
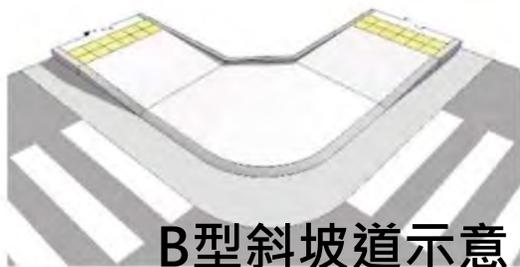
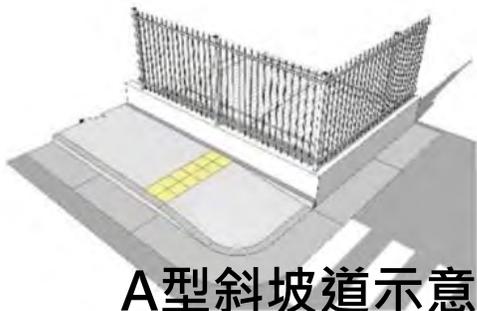
策略1 以無障礙系統建置為優先考量 ✓

策略2 都會區配合騎樓整平等措施 ✓

### 騎樓整平改善成果



- ❖ 依市區道路人行道設計手冊辦理
- ❖ 考量醫院、社區或通學等具有整平需求



# 提升道路服務品質作為

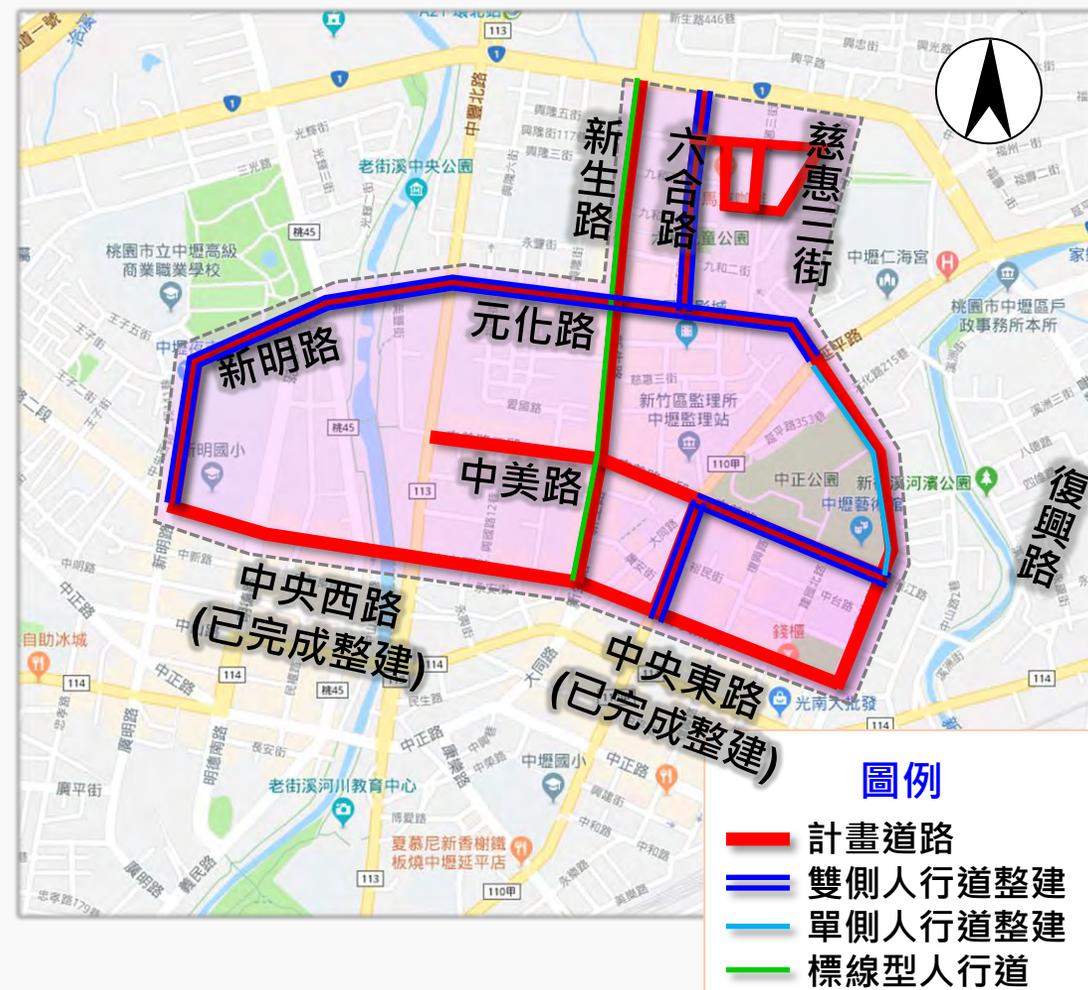
## 社區照顧環境建置

策略1 安全無礙路廊建置與路口安全暢行規劃 ✓

策略2 行人通行空間整建與建置 ✓



- ❖ 整建既有人行道面積為21,600平方公尺
- ❖ 新生路設置標線型人行道



# 計畫執行

項次	道路	計畫道路工作執行項目									工程建造費
		既有道路 養護整建	綠色生態 路網建置	打造綠色 運輸系統	共同管溝 整合建置	設立街道 幸福設施	形塑城鄉人文 地景街道	城市街道市容 管理及改善	都市無障礙 系統建置	社區照顧 環境建置	
1	六合路	○	○	○	-	○	-	○	○	○	27,338,955
2	新生路	○	-	-	○	-	-	○	-	○	25,530,593
3	元化路	○	-	-	-	-	○	○	○	○	59,128,785
4	中美路	○	-	○	-	○	-	○	○	○	35,508,645
5	中央東路	○	○	○	-	○	○	○	○	○	15,429,285
6	復興路	○	○	○	-	○	-	○	○	○	21,313,155
7	恩德街	○	-	-	-	-	○	○	○	○	9,960,000
8	新明路	○	-	-	-	-	○	○	○	○	40,192,335
9	中央西路	○	○	○	-	○	-	○	○	○	8,762,310
10	慈惠三街周邊	○	-	-	○	-	-	○	○	○	38,321,723
總計											281,485,785

經費  
補助

依據「中央對直轄市、縣(市)政府補助辦法」本市比例為50%

中央補助款 140,743(仟元)  
地方配合款 140,743(仟元)

辦理  
期程



未來執行

# 亮點輔導會議後續辦理說明

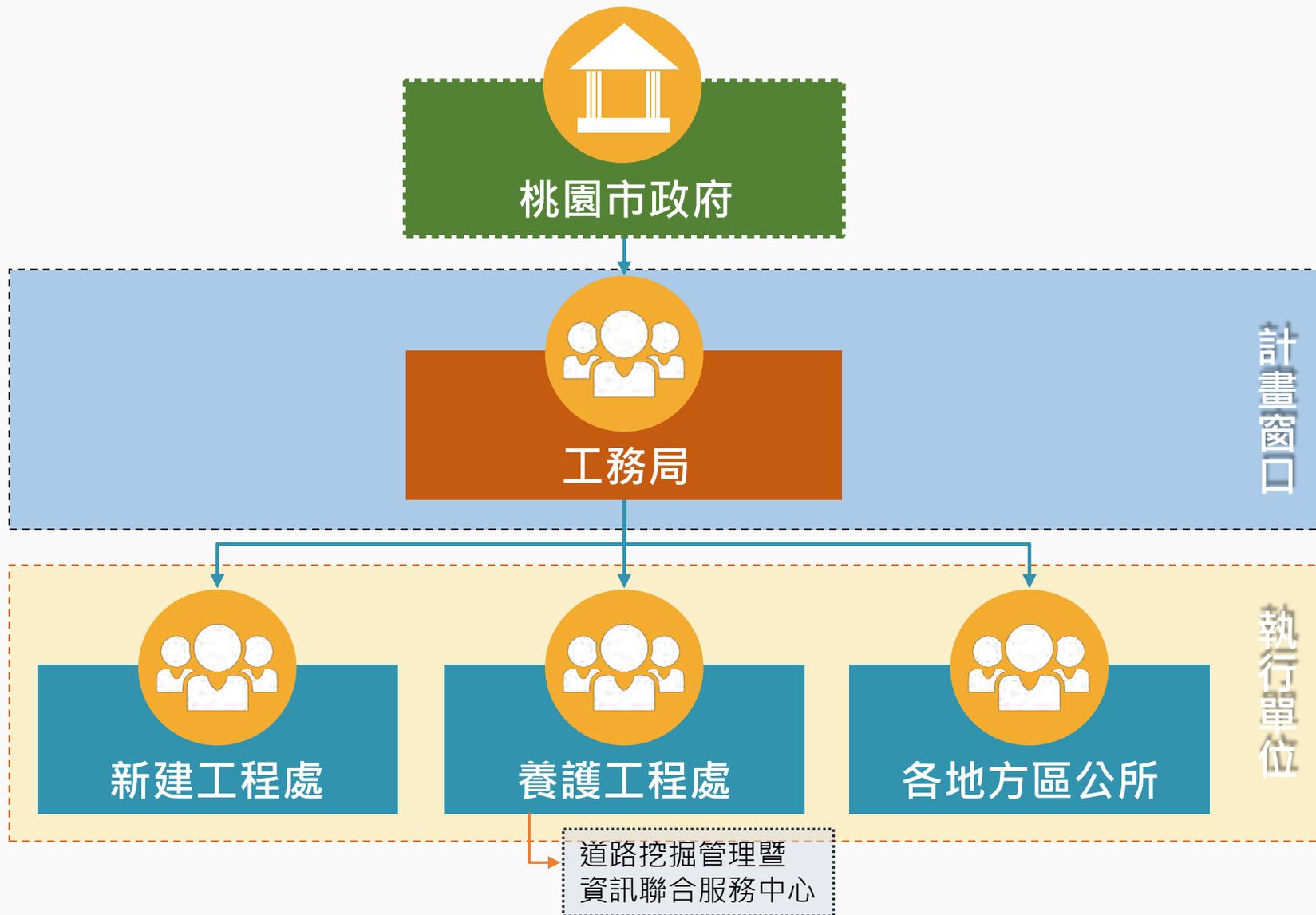
編號	建議內容	後續辦理說明
1	建議除現有計畫範圍預計調整之路段外，可於規劃設計階段，考量如何銜接東西兩側之中正公園及光明公園，有效促進區域開放空間系統之連繫。	東西兩側之中正公園及光明公園銜接，經檢討可透過元化路、人行道與騎樓銜接(P42)，已將改善經費納入本計畫辦理，將加強與公園開放人行空間結合構想，於公園空地或廣場設置公共藝術作品等人文地景塑造亮點(P61)，可促進開放空間系統之連繫，將於後續規劃設計階段納入整體評估考量。
2	因道路空間有限，連續綠帶、雨水花園、街道設施、公共藝術、騎樓整平及機車停放應如何設置宜妥善考量，並優先確保行人通行之通暢及連續。	本計畫以友善行空間為主，以確保人行動線順暢為優先。將於規劃設計階段，評估道路斷面空間調整建議，在有餘裕空間下設置連續綠帶、街道傢俱及公共藝術等設施(P56-61)，停車需求優先以配合路外停車場或設置停車彎方式提供民眾使用。



03

# 執行能力

# 組織完整執行能量充足



# 管線協調整合作業

管線單位整合施工

確定管線遷移時程並訂出合理工期，確保工期如期如質完成

減少道路挖掘，孔蓋減量

加強橫向連繫，避免因道路施工重複劃設標線



### 路平四階段

1

管線單位施工整合

2

路基改善和人孔調降

3

進行「刨十補十」工程

4

20%維生孔蓋提升後完工

年 月 日	年 月 日	年 月 日	年 月 日
年 月 日	年 月 日	年 月 日	年 月 日
正在進行	正在進行	正在進行	正在進行
<ul style="list-style-type: none"> <li>○ ○ ○ ○ 人行道改善工程</li> <li>① 協調管線及障礙物遷移</li> <li>2 人行道分區打除及運棄</li> <li>3 人行道分區澆置及鋪設</li> <li>4 工區設施帶復舊及清理</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ ○ ○ ○ 人行道改善工程</li> <li>1 協調管線及障礙物遷移</li> <li>② 人行道分區打除及運棄</li> <li>3 人行道分區澆置及鋪設</li> <li>4 工區設施帶復舊及清理</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ ○ ○ ○ 人行道改善工程</li> <li>1 協調管線及障礙物遷移</li> <li>2 人行道分區打除及運棄</li> <li>③ 人行道分區澆置及鋪設</li> <li>4 工區設施帶復舊及清理</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ ○ ○ ○ 人行道改善工程</li> <li>1 協調管線及障礙物遷移</li> <li>2 人行道分區打除及運棄</li> <li>3 人行道分區澆置及鋪設</li> <li>④ 工區設施帶復舊及清理</li> </ul>
行人友善,行無礙,最有	行人友善,行無礙,最有	行人友善,行無礙,最有	行人友善,行無礙,最有
桃園市政府養護工程處 敬啟 市民熱線:1999 施工廠商: 監造單位:	桃園市政府養護工程處 敬啟 市民熱線:1999 施工廠商: 監造單位:	桃園市政府養護工程處 敬啟 市民熱線:1999 施工廠商: 監造單位:	桃園市政府養護工程處 敬啟 市民熱線:1999 施工廠商: 監造單位:

提升用路人使用品質

# 計畫執行成效卓越



公設修繕  
坑洞養護

歲修

年度	預算	支出	執行率
105年	7億1,814萬元	6億8,711萬元	95.21%
106年	10億2,489萬元	10億241萬元	97.8%
105年	12億2,885萬元	11億7,642萬元	95.73%
106年	11億5,500萬元	15億5,948萬元	135.6%



桃園市政府  
Taoyuan City Government

# 簡報完畢 敬請指教

