



## 提升道路品質計畫



簡報單位  
臺南市政府



106.11.16



## 一、本次提案計畫

### ① 提案案件及申請經費

#### ② 計畫位置及現況

## 二、計畫特點

#### ① 規劃設計構想

#### ② 完工效益

# 本次提案計畫-提案案件及申請經費



計畫名稱	類別	申請總經費 (仟元)
新營區金華路及長榮路道路優質化工程	A+B	469,740

## 一、本次提案計畫

① 提案案件及申請經費

② 計畫位置及現況

## 二、計畫特點

① 規劃設計構想

② 完工效益

# 新營區金華路及長榮路道路優質化工程

## 計畫範圍

### 新營交流道



臺  
1  
線

新營車站

臺南市

## 金華路 -道路配置



## 金華路-道路現況



▲ 路面龜裂、多處局部修補導致不平整



▲ 慢車道老舊破損龜裂



▲ 慢車道排水不良



▲ 部分路段分隔島綠籬稀疏

## 金華路-人行道現況



▲斜坡道不平整且早期建置缺乏無障礙設計觀念

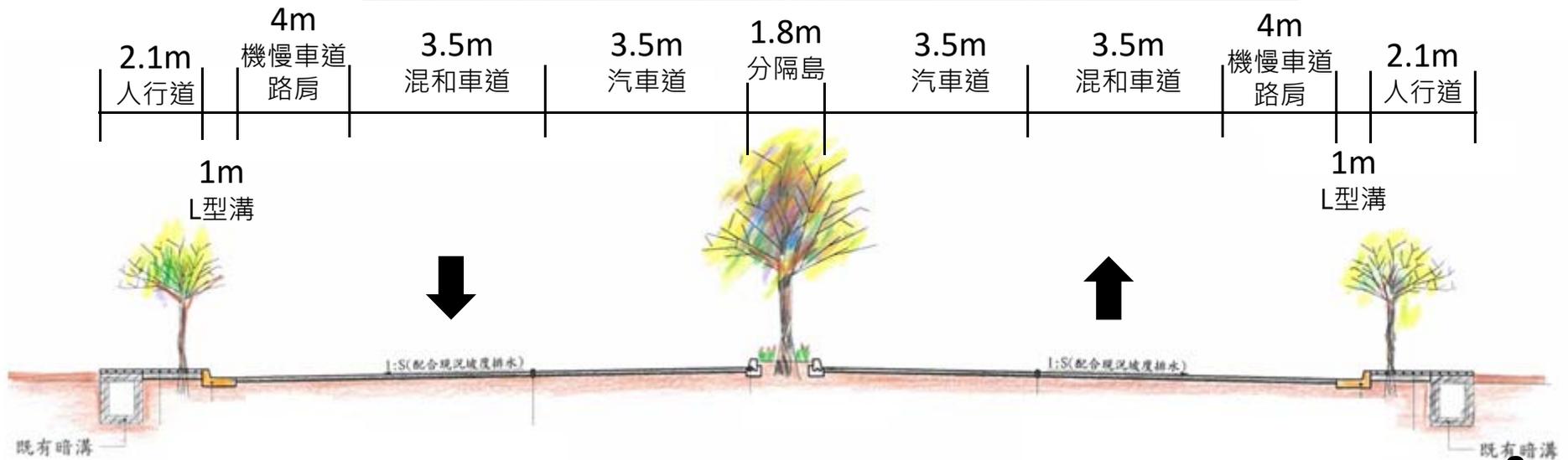


▲人行道鋪面老舊破損且樹穴附近有竄根現象，導致不平整

# 新營區金華路及長榮路道路優質化工程



## 長榮路 -道路配置



## 長榮路-道路現況



▲沿線路面龜裂不平整



▲多處排水不良易積水、管線尚未下地



▲預鑄L型溝不平整



▲分隔島緣石老舊破損、鋼筋裸露

## 長榮路-人行道現況



▲人行道磚不平整、多處竄根現象



▲人行道磚脫落且早期建置缺乏無障礙設計觀念

## 一、本次提案計畫

- ① 提案件數及申請經費
- ② 計畫位置及現況

## 二、計畫特點

- ① 規劃設計構想
- ② 完工效益

## 示範道路



無障礙人行  
環境建置



共同管溝建置



綠色生態路網



共桿式路燈



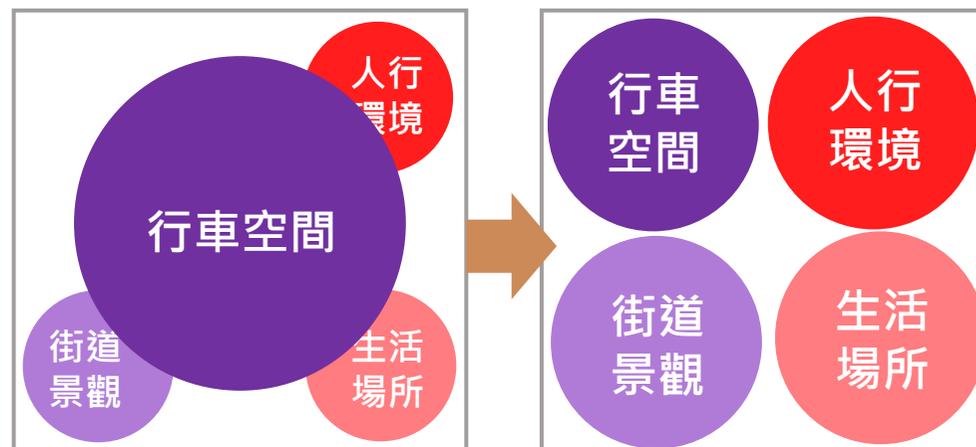
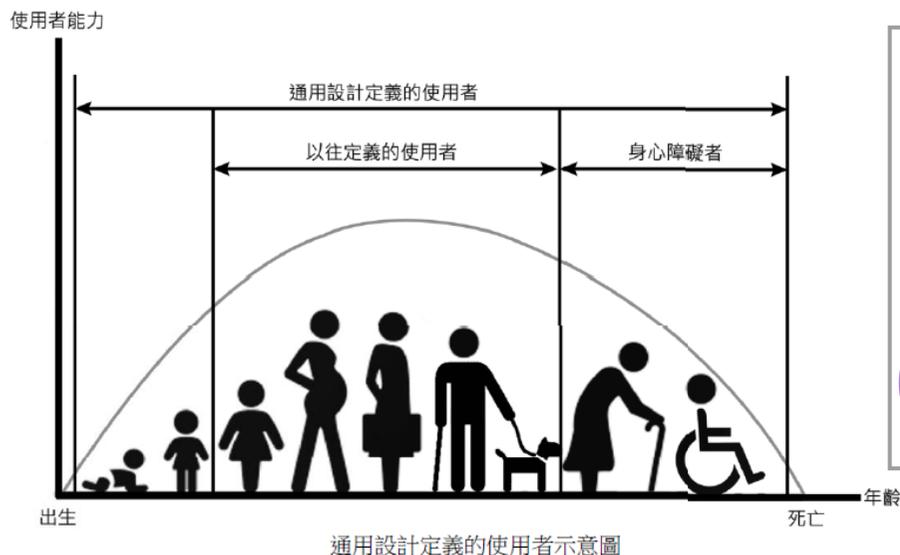
道路養護及整建

# 規劃設計構想



無障礙  
人行環境建置

- ✓ 打造「有愛無礙」的人行環境
- ✓ 「完全街道」



# 規劃設計構想

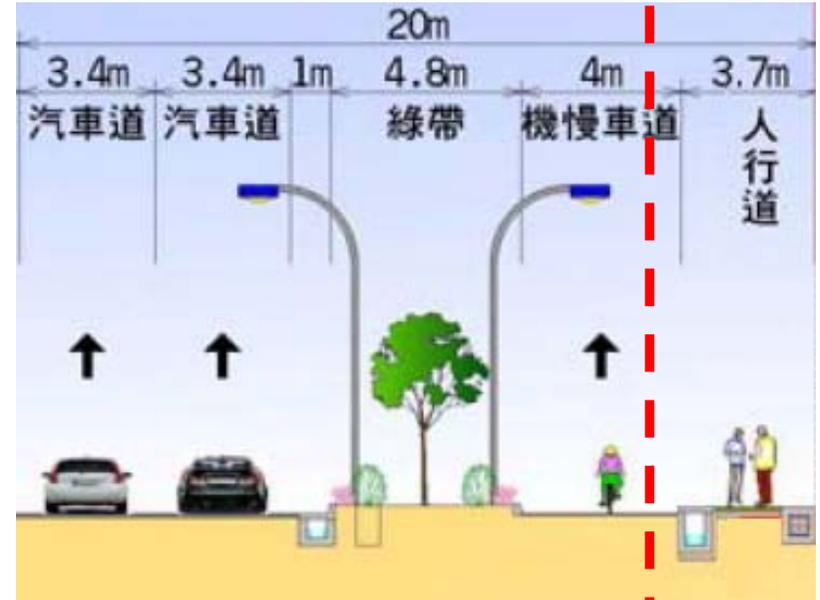


人行空間增加(金華路)

機慢車道新建之U型側溝將以「與人行道齊平」方式建置，預計可將人行道寬度提升至**3.7m**



改善前

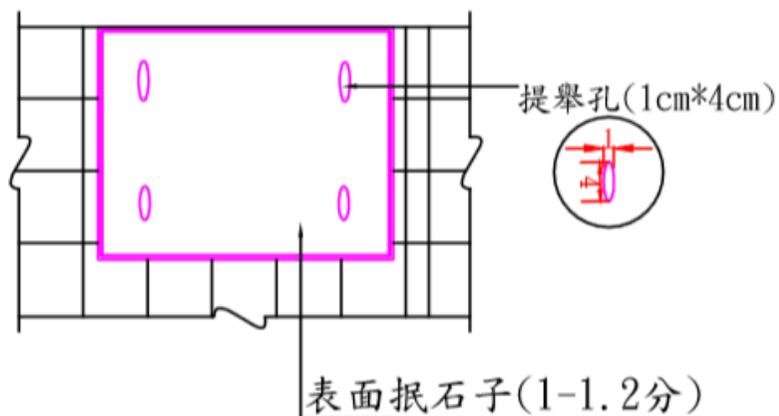


改善後

# 規劃設計構想



人行空間增加(化妝蓋板)



巴克禮公園





人行空間增加(金華路)

機慢車道新建之U型側溝  
將以「與人行道齊平」方  
式建置，預計可將人行道  
寬度提升至**3.7m**



改善前



改善後

# 規劃設計構想



人行空間增加(長榮路)

相同方法預計可將長榮路  
人行道寬度提升至**3.1m**



改善前



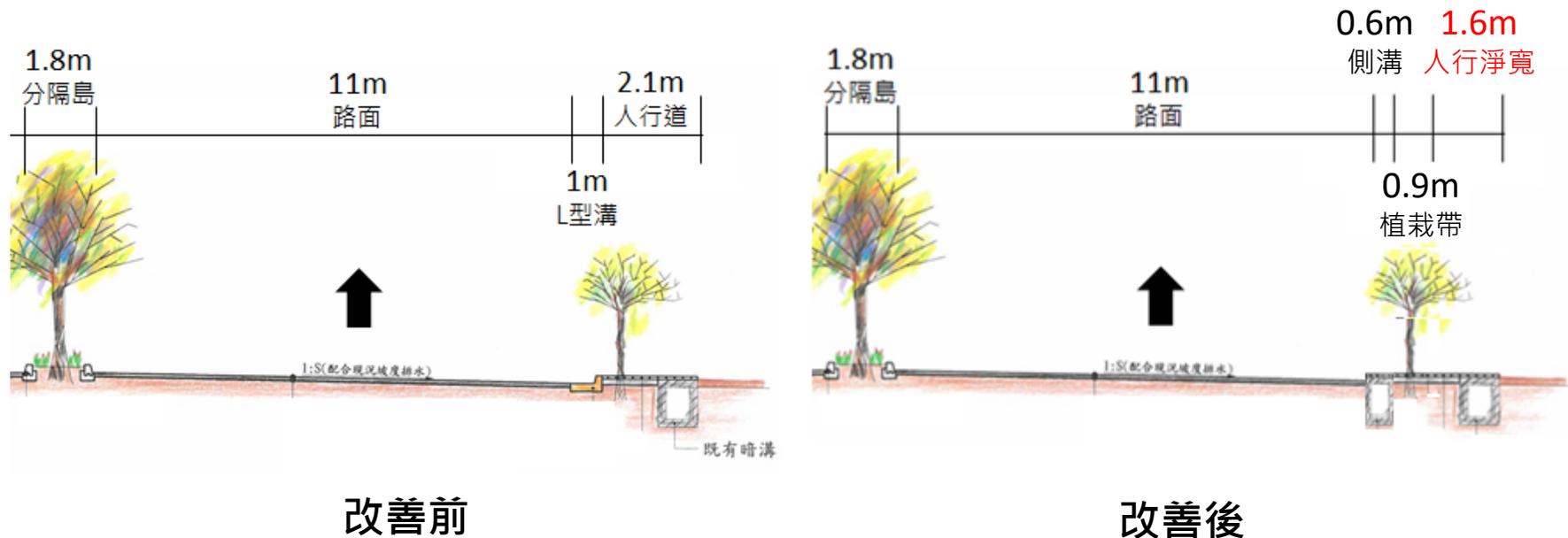
改善後

# 規劃設計構想



人行空間增加(長榮路)

長榮路部分路段人行道有既有樹穴及植栽  
將適當調整植栽位置使人行道淨寬提升至**1.5m**以上

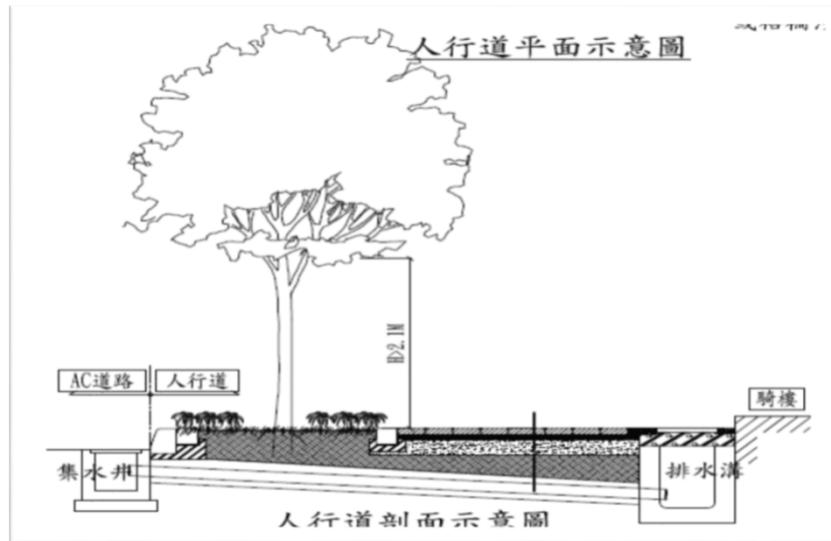


# 規劃設計構想



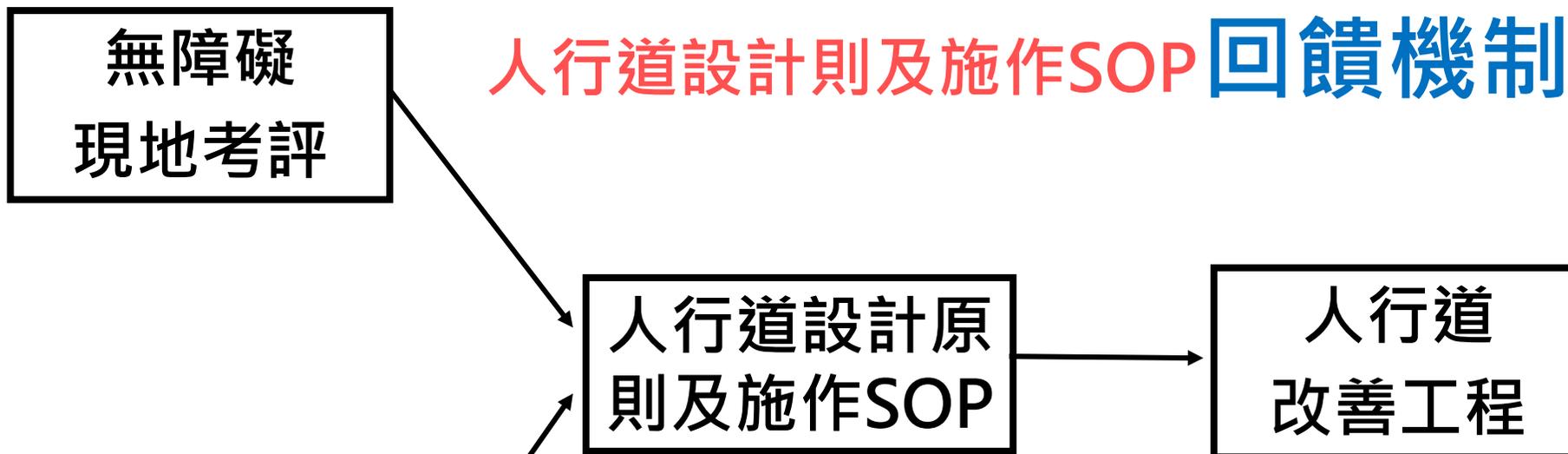
無障礙  
人行環境建置

- 依據市區道路及附屬工程設計規範第六章人行道、第十三章公共設施帶及第十四章無障礙設施等相關規定，於99年2月制定**人行道設計則及施作SOP**



▲ 永華六街

## 人行道設計則及施作SOP 回饋機制



經歷三度修訂

- ① 99年6月
- ② 99年9月
- ③ 101年4月



無障礙  
人行環境建置

本市人行道為確實符合無障礙需求，由社福團體協助及行動不便人士以輪椅親身體驗，一同檢討無障礙環境及建置成果

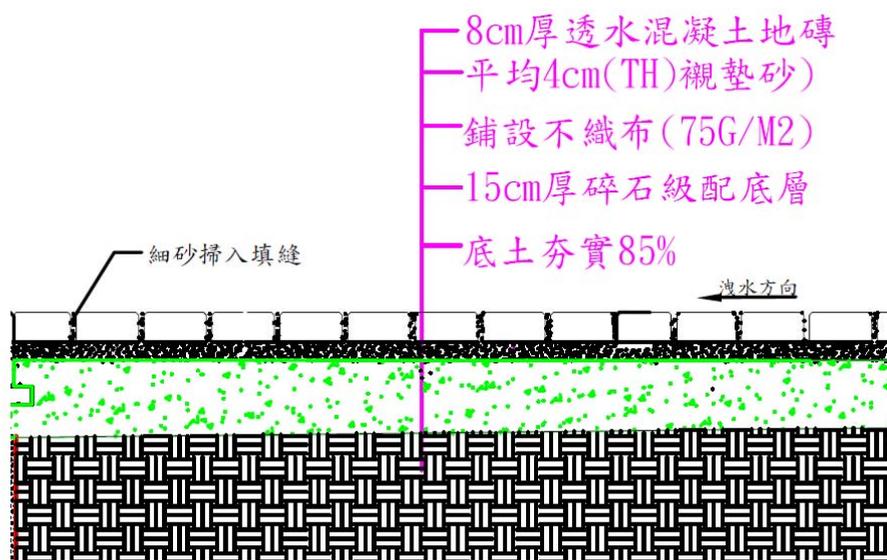


# 規劃設計構想



無障礙  
人行環境建置

- ✓ 採用透水材料及工法
- ✓ 調節都市微氣候
- ✓ 避免人行道積水現象



▲ 安南區土城國小

# 規劃設計構想



障礙物遷移



# 規劃設計構想



管線下地

藉由本次計畫辦理各管線單位  
纜線下地及天空纜線整理





## 共同管溝建置

- ✓ 大幅減少管挖工程
- ✓ 方便養護及維修
- ✓ 整合管理及預警防災



傳統管線埋設及維修方式

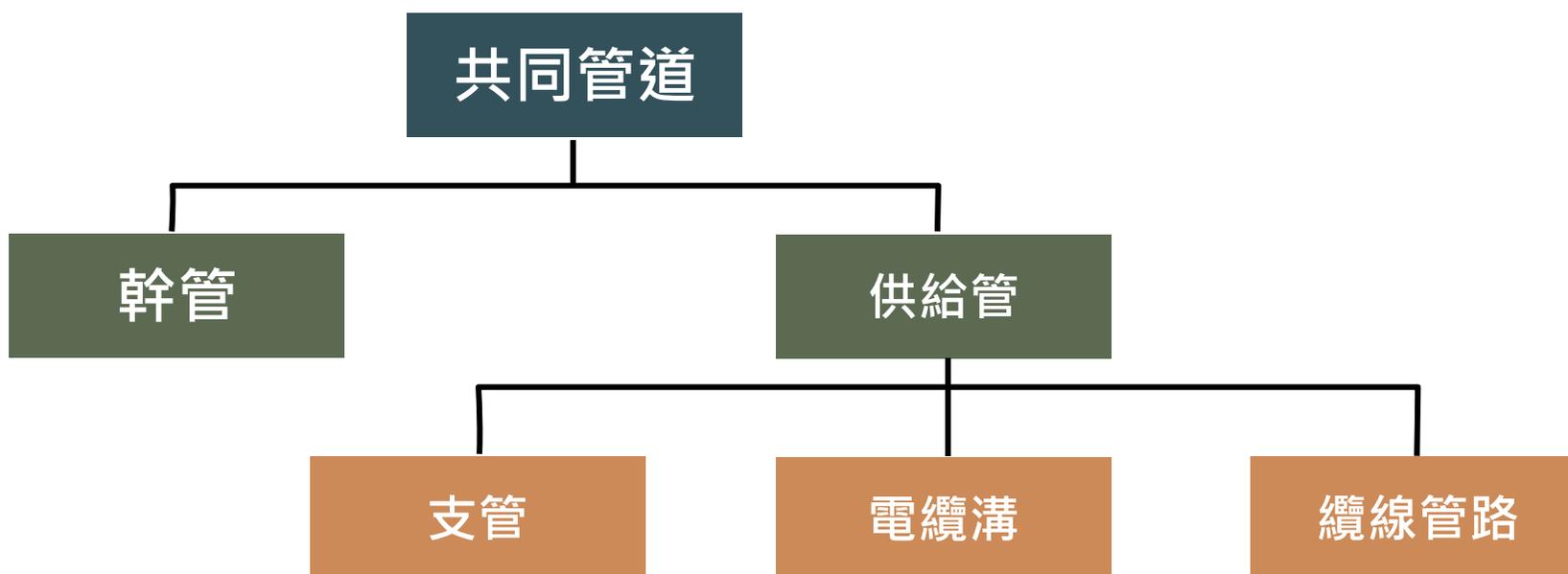


共同管道埋設及維修方式



## 共同管溝建置

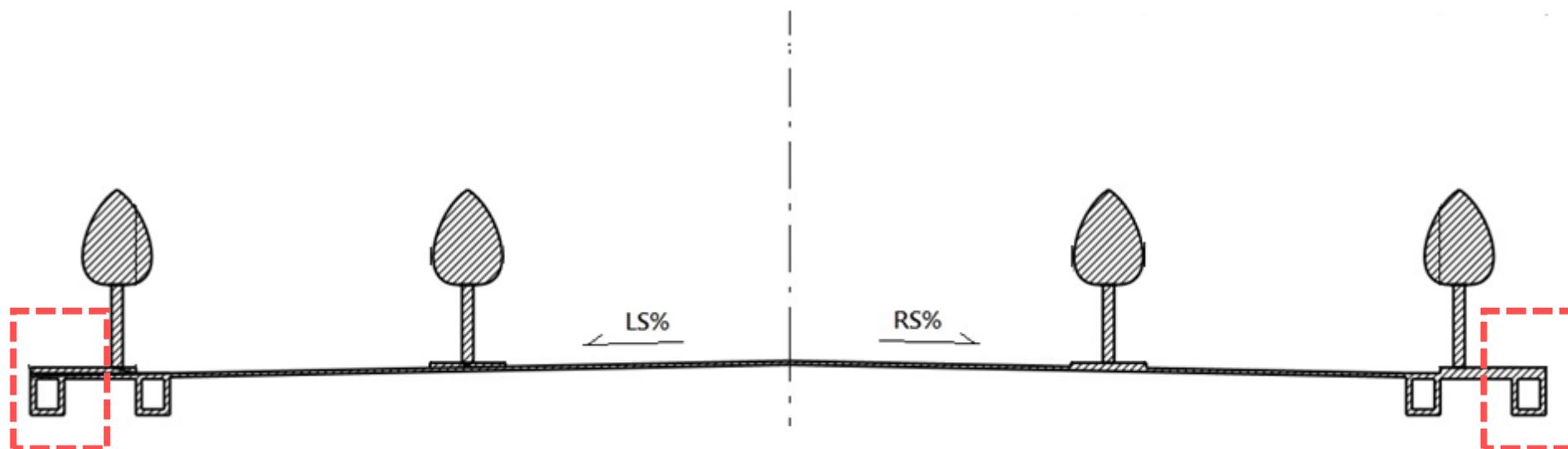
- 遭遇困難：**
- ✓ 初期建設所需經費龐大
  - ✓ 日後擴充困難
  - ✓ 各管線單位意願低協調困難





共同管溝建置

本計畫以既有側溝改建為共同管溝：

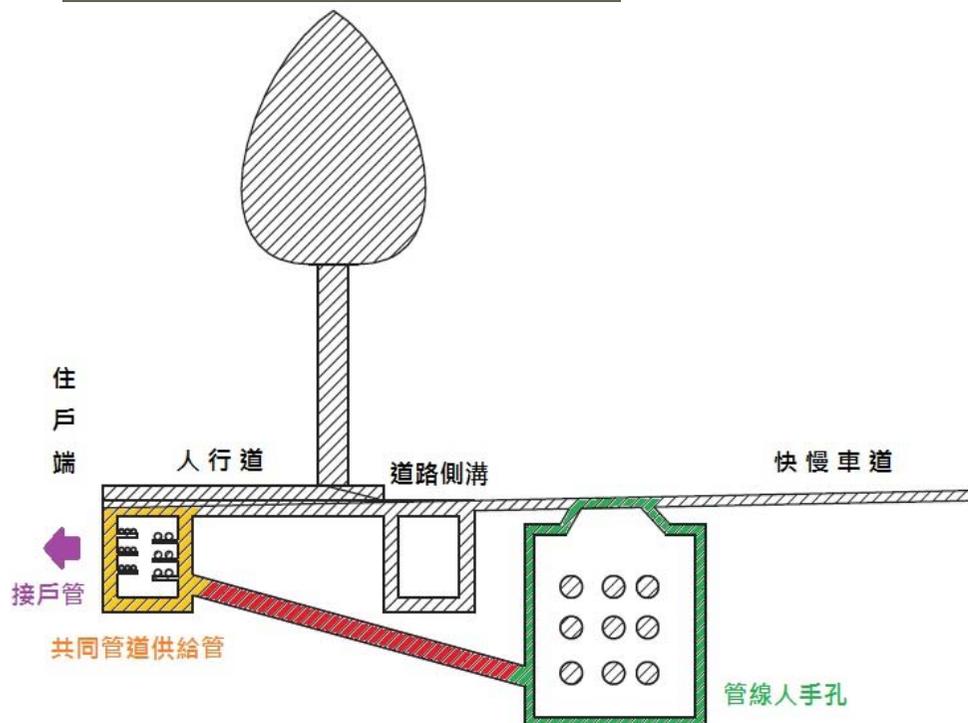




## 共同管溝建置

本計畫以既有側溝改建為共同管溝：

- ✓ 建置成本較低
- ✓ 納入各單位之接戶管，大幅減少管挖



類似斷面尺寸較小的電纜溝



## 共同管溝建置

本計畫以既有側溝改建為共同管溝：

- ✓ 建置成本較低
- ✓ 納入各單位之接戶管，大幅減少管挖
- ✓ 已有初步與管線單位討論協調

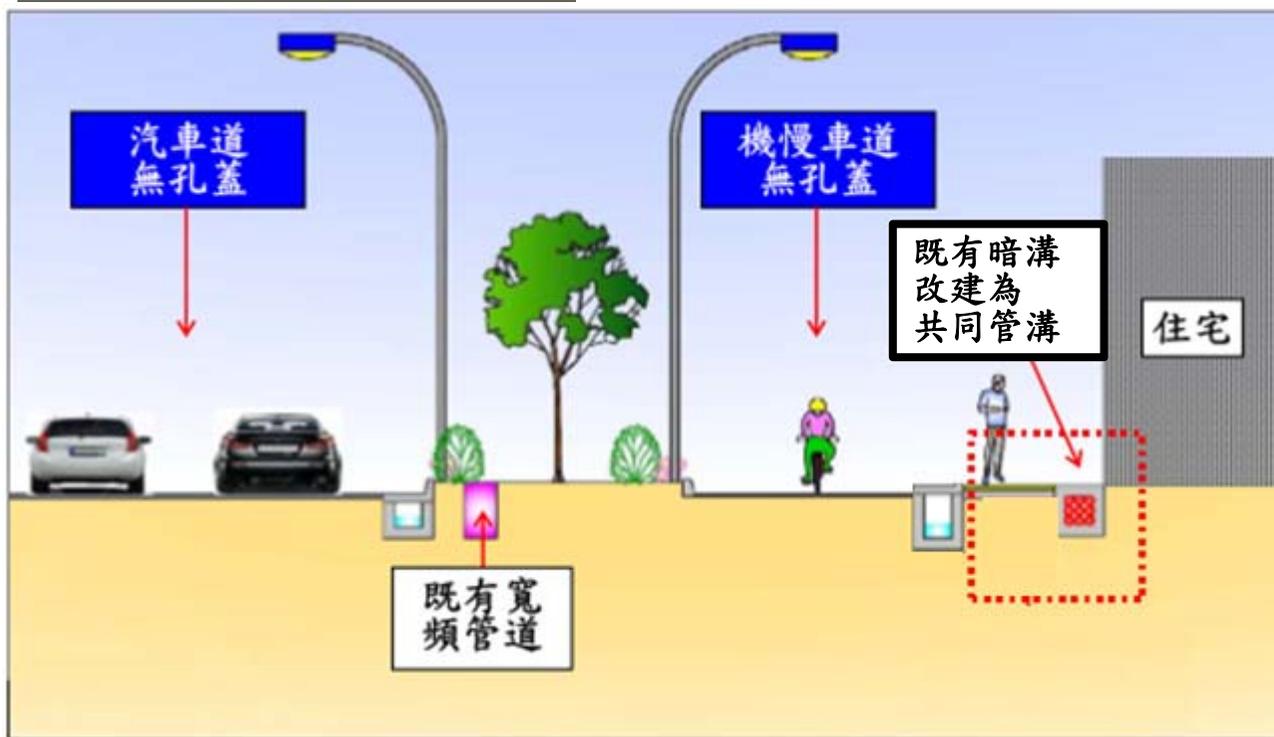


道路現有管(纜)線納入供給管研商會議



## 共同管溝建置

共同管溝之設計將於規畫設計階段與各管線單位協調同步進行，以確實符合各管線單位需求



共同管溝尺寸將視需求調整



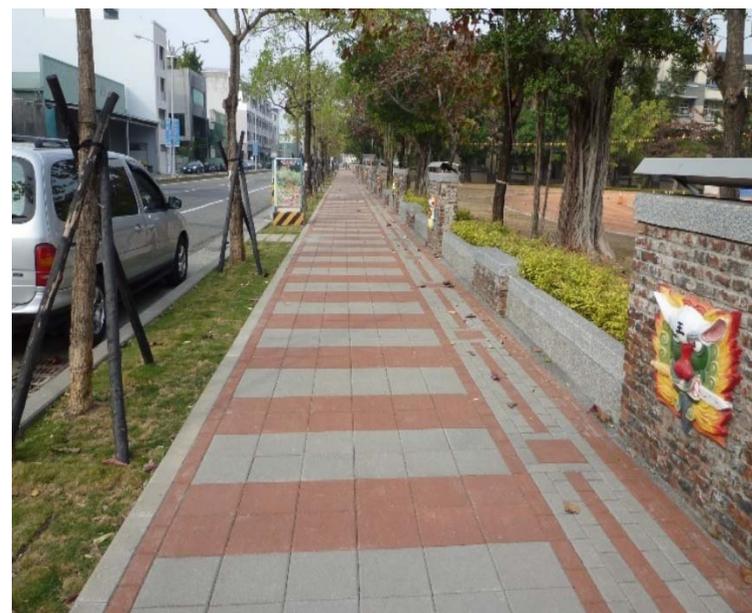
## 綠色生態路網

### 分隔島及人行道植栽帶：

- ✓ 現況植栽補植
- ✓ 分隔島採複層式植栽規劃
- ✓ 人行道盡可能採用帶狀植栽帶



▲ 複層式植栽帶示意圖



▲ 安平國中(帶狀植栽帶)



綠色生態路網

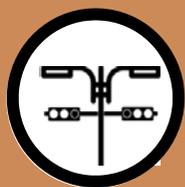
長榮路部分路段人行道植栽可採用  
帶狀植栽帶方式規劃



▲改善前



▲改善後



共桿式路燈

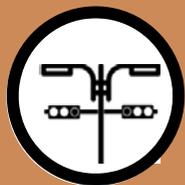
金華路及長榮路均屬新營交通要道，  
路名牌路燈、交通號誌、監視設備等  
立桿眾多，影響市容美觀



長榮路

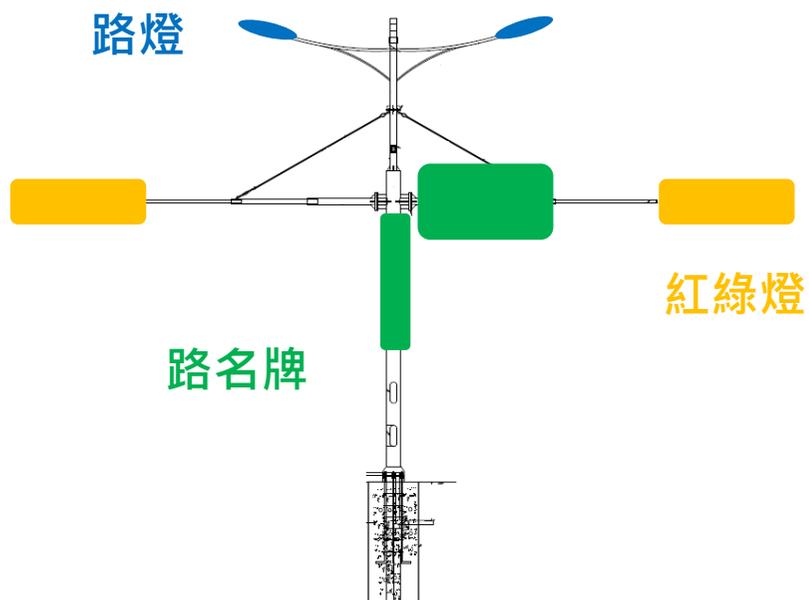


# 規劃設計構想



## 共桿式路燈

- ✓ 整合路燈、交通號誌標誌、路名牌
- ✓ 簡潔明瞭的行車環境
- ✓ 美化市容



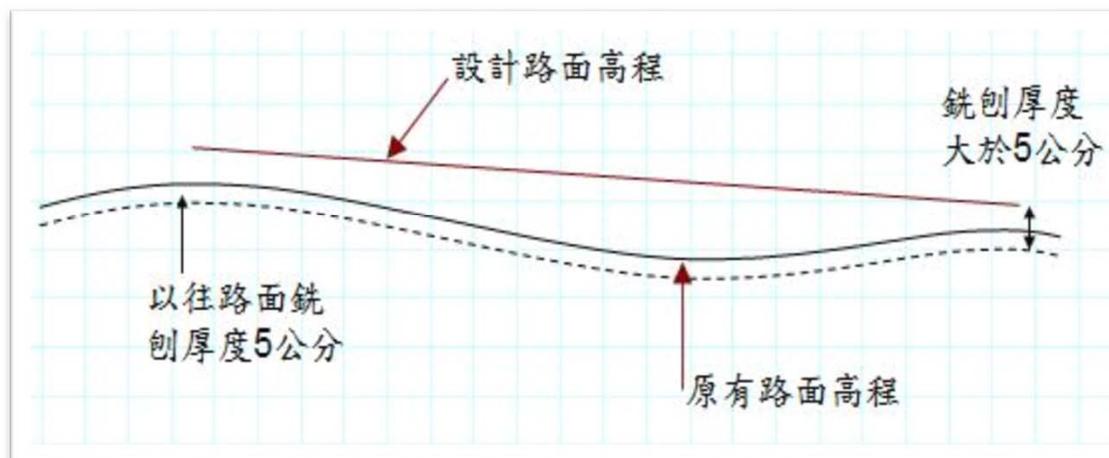
▲ 共桿式路燈示意圖

# 規劃設計構想



既有道路養護整建

- ✓ 高程控制
- ✓ 路基改善
- ✓ 孔蓋減量下地
- ✓ 平整度要求
- ✓ 排水坡度
- ✓ 綠建材



高程控制



路基改善分層夯實

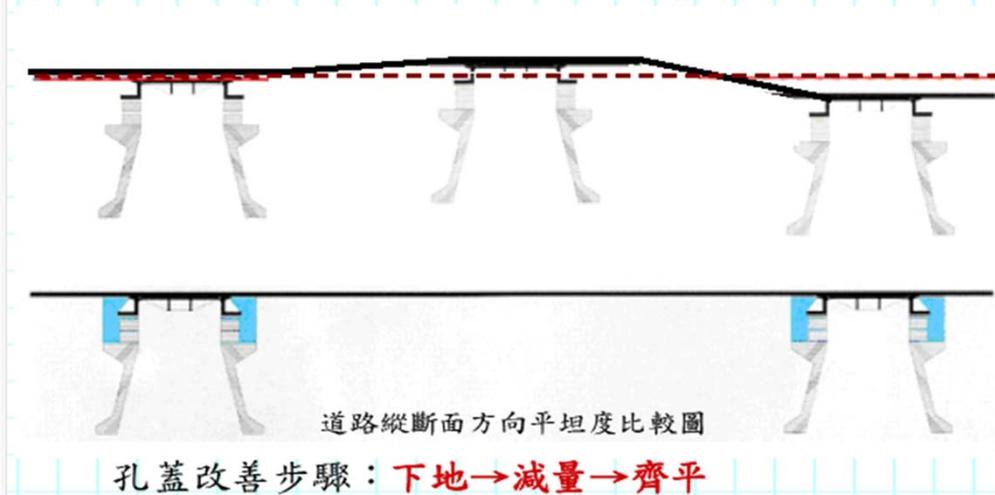
# 規劃設計構想



既有道路養護整建

- ✓ 高程控制
- ✓ 路基改善
- ✓ 孔蓋減量下地
- ✓ 平整度要求
- ✓ 排水坡度
- ✓ 綠建材

◎人孔蓋調降對路面平整度之影響



人手孔下地減量齊平



施工後平坦度檢測

# 規劃設計構想

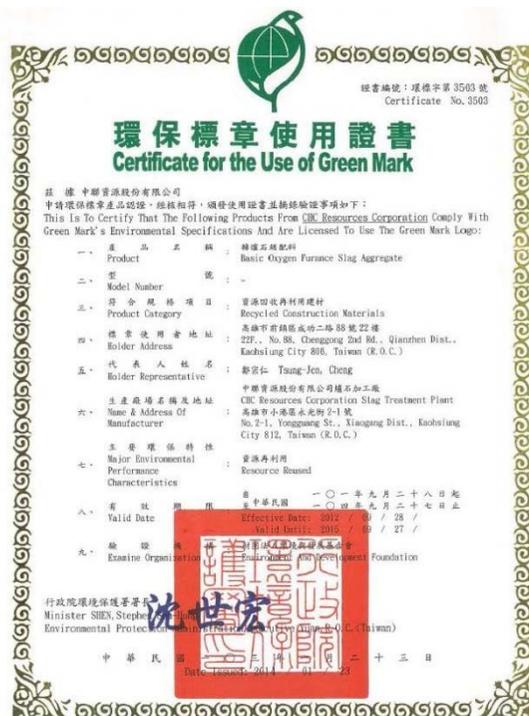


環保材料使用  
轉爐石

- ✓ 轉爐石取代AC粗粒料
- ✓ 修訂專用規範
- ✓ 主要道路使用，提高承載
- ✓ 歷年使用績效良好



# 規劃設計構想



序號	轉爐石用量(噸)	工程名稱
1	2,400	永成路路面改善工程(第一期)
2	9,945	永成路路面改善工程(第二期)
3	3,305	中華西路(新興路至新和路)
4	9,301	中華北路(文賢路至鄭子寮橋)
5	5,129	濱南路(鯤鯨路至喜明街)
6	6,000	中華路(鄭仔寮橋至中正南路)
7	8,120	新營區東山路(東山三路-新東橋)、東山區南100線 ( 1.1K~3.9K及5.7K~7.6K
8	1,100	後壁區南74線 ( 6.8K~8.9K )
9	8,729	安吉路(海佃路二段至本原街106巷)
10	4,011	東山區南99線(育群路至大客里)及南100線(頂窩至聖榮橋)
11	3,451	中華東路(凱旋路至小東路)
	<b>61,491</b>	

# 規劃設計構想



既有道路養護整建

- ✓ 高程控制
- ✓ 路基改善
- ✓ 孔蓋減量下地
- ✓ 平整度要求
- ✓ 排水坡度
- ✓ 綠建材



# 規劃設計構想



## 排水改善

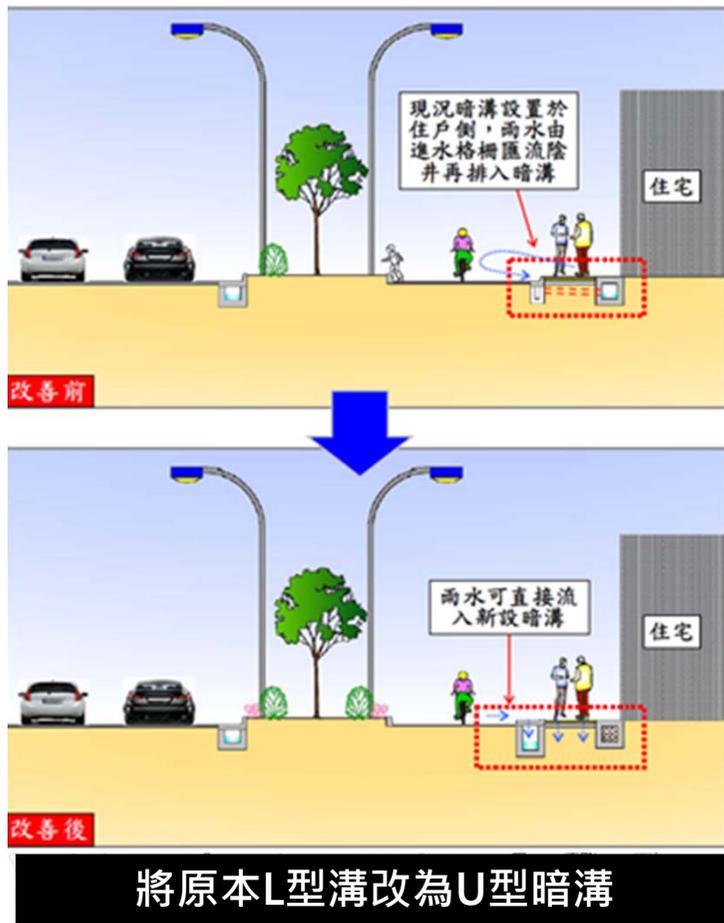
金華路及長榮路均有道路排水問題  
長期困擾當地居民及用路人

水利局雨水箱涵工程  
(相互配合)

本計畫路段

新營區

新營車站  
臺南市



120.33562.2

# 規劃設計構想-各項目所需經費



項目名稱	所需經費 (仟元)
無障礙人行環境建置	89,400
共同管(線)溝建置	138,000
共桿式路燈	19,500
既有道路養護整建	119,700
U型側溝建置	41,850
間接工程費	61,290
合計	469,740

## 一、本次提案計畫

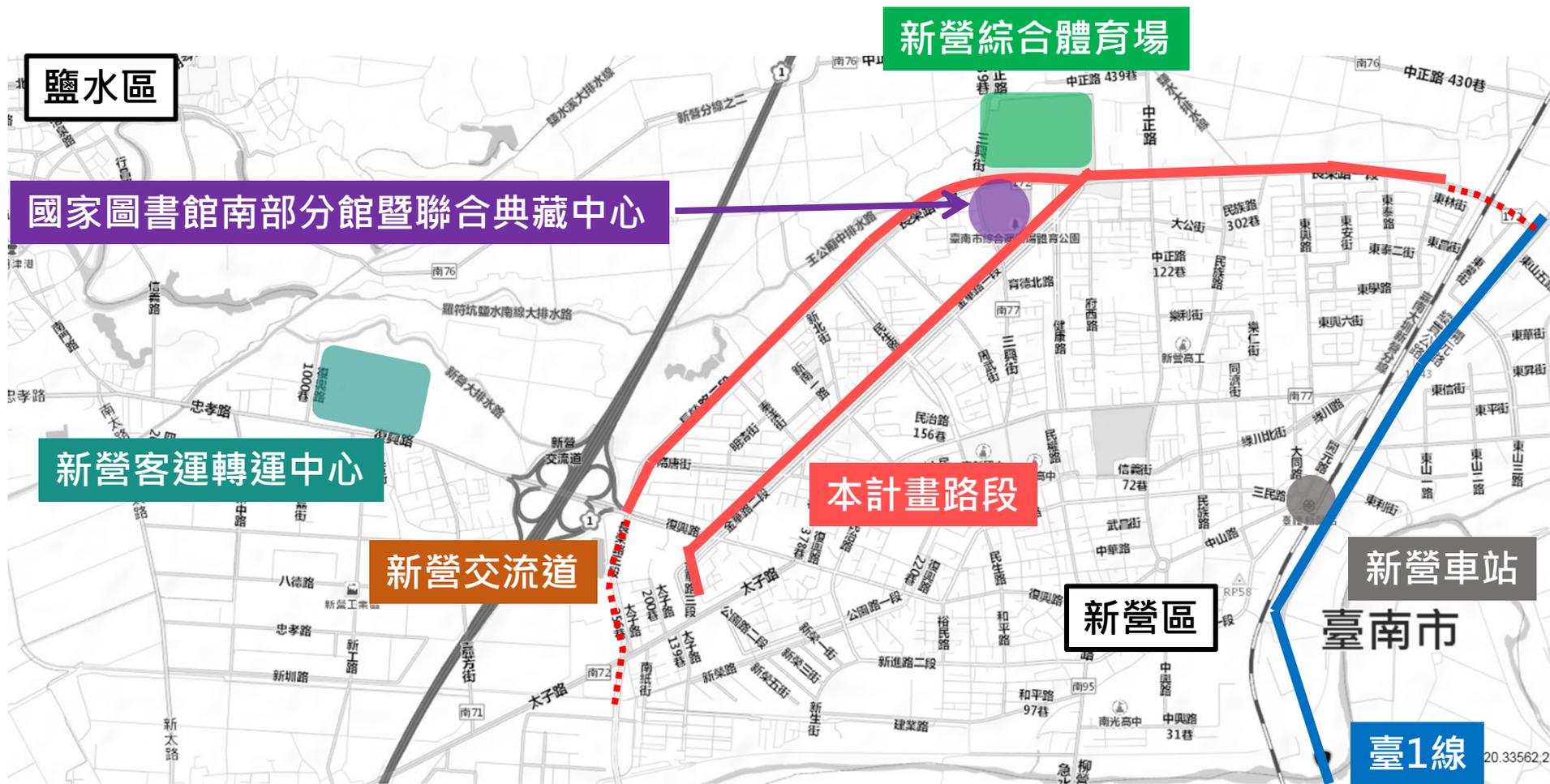
- ① 提案件數及申請經費
- ② 計畫位置及現況

## 二、計畫特點

- ① 規劃設計構想
- ② 完工效益

# 新營區金華路及長榮路道路優質化工程

交流道 ↔ 國家圖書館 ↔ 新營體育場 ↔ 臺1線

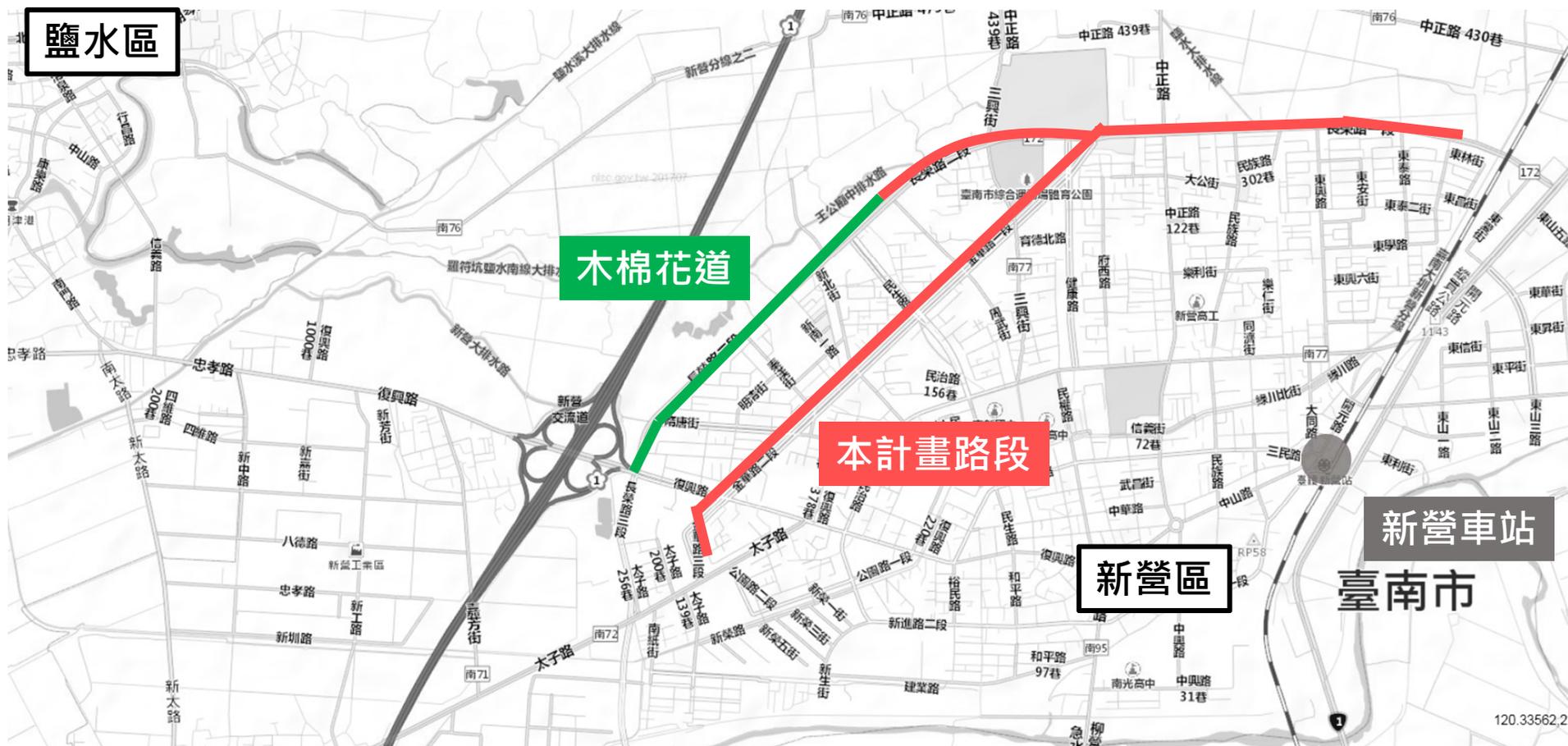


## 路網縫合



# 新營區金華路及長榮路道路優質化工程

## 長榮路木棉花道



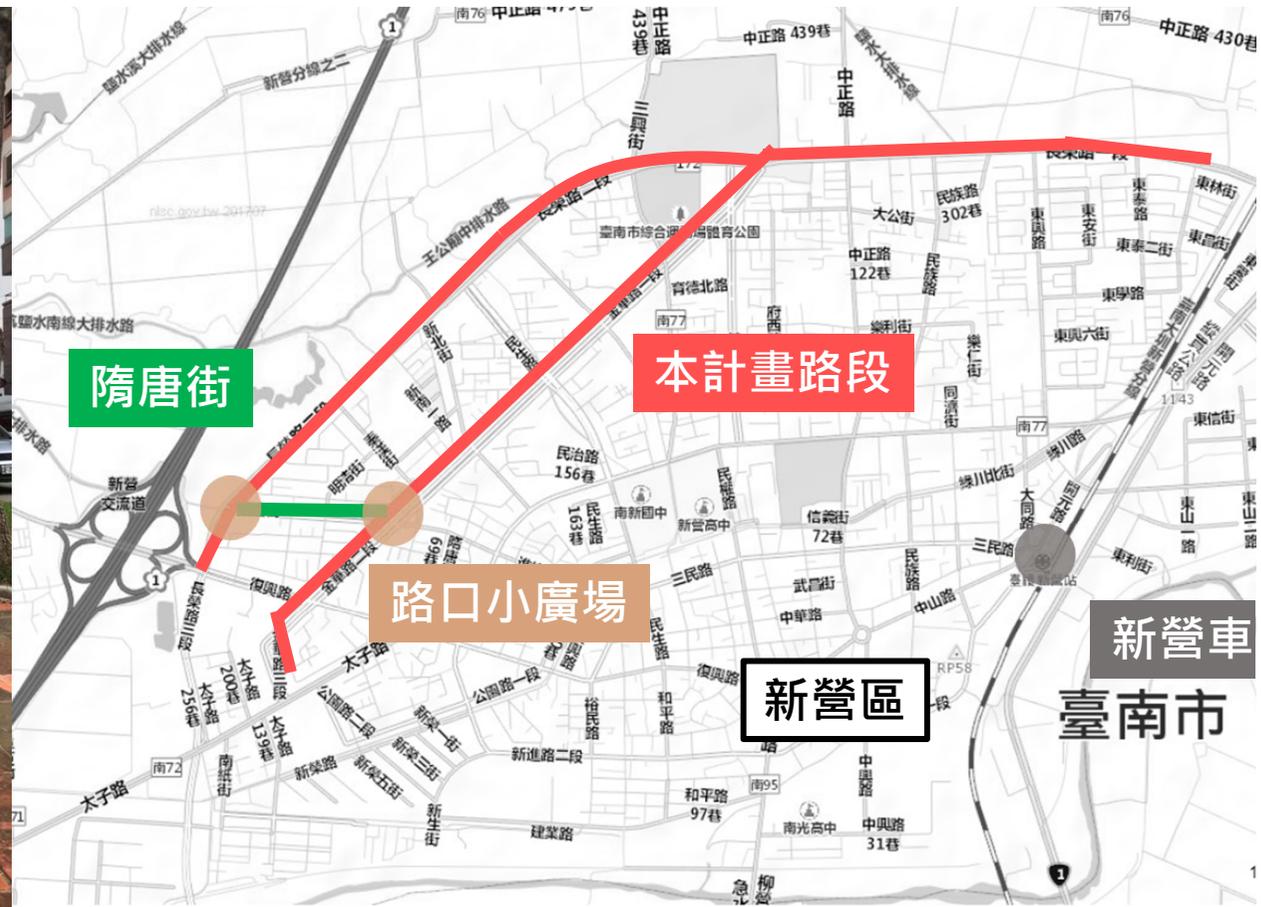
## 長榮路木棉花道

長榮路改善後的人行道  
將提供民眾更安全友善的  
人行空間及賞花步道



## 小廣場-隋唐街

隋唐街既有人行道為**步道與帶狀公園**結合之人行空間，可藉由**路口廣場**的建置與本計畫路段互相銜接



## 小廣場-隋唐街



## 小廣場-隋唐街

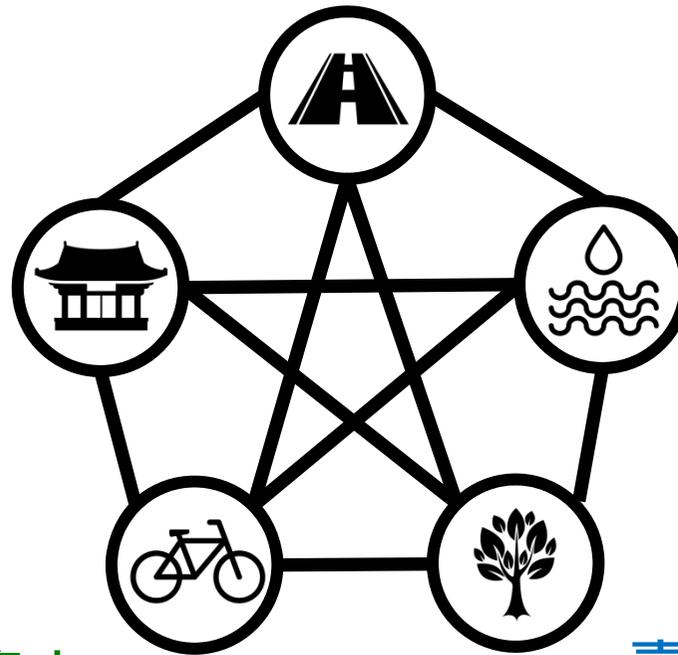


結合各單位  
相關計畫

城鎮之心計畫  
新營鹽水-雙星拱月

本計畫  
示範道路

鹽水歷史街區  
改造



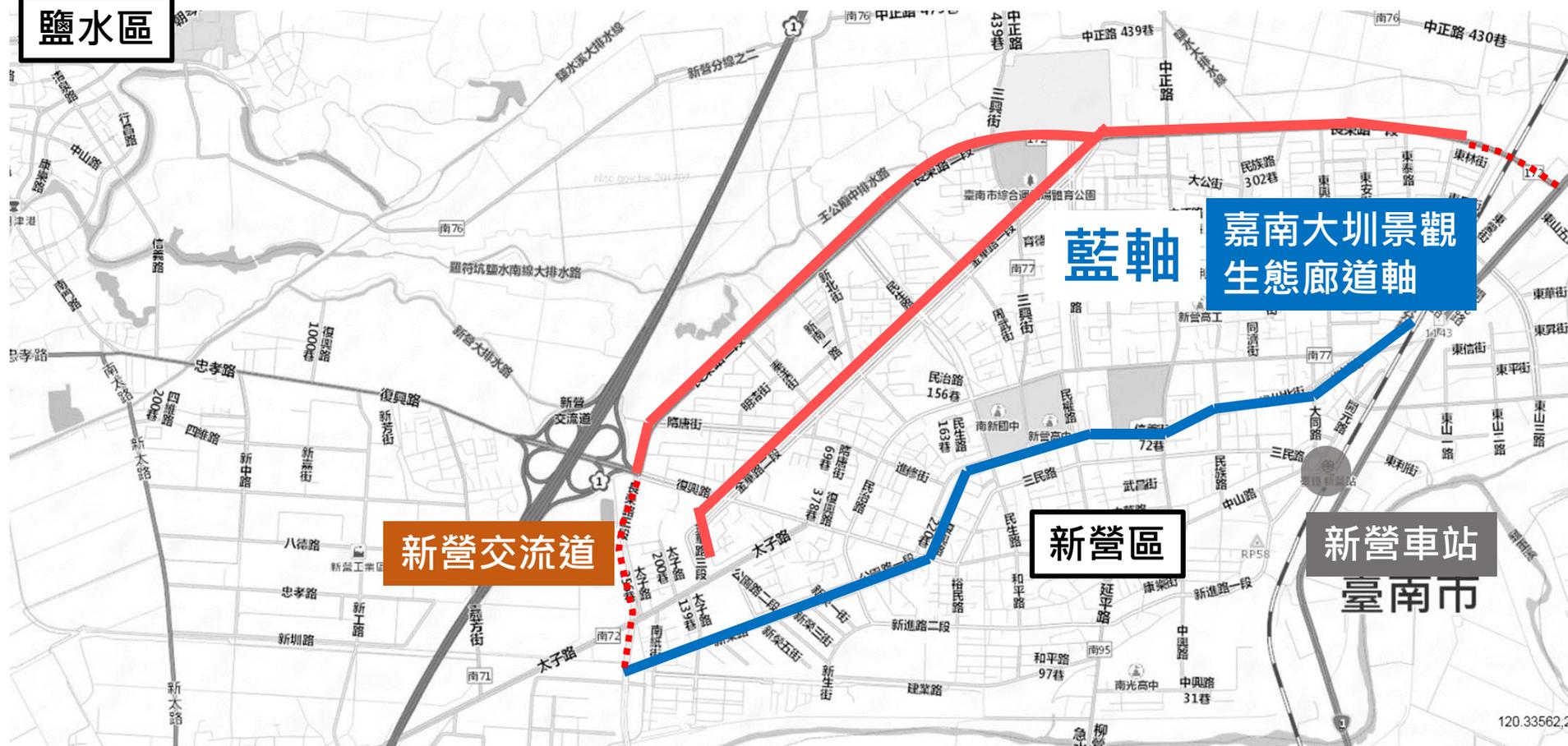
月津港水岸環境  
建置

新營鹽水  
自行車道

嘉南大圳  
生態廊道

## 結合各單位 相關計畫

鹽水區



新營交流道

新營區

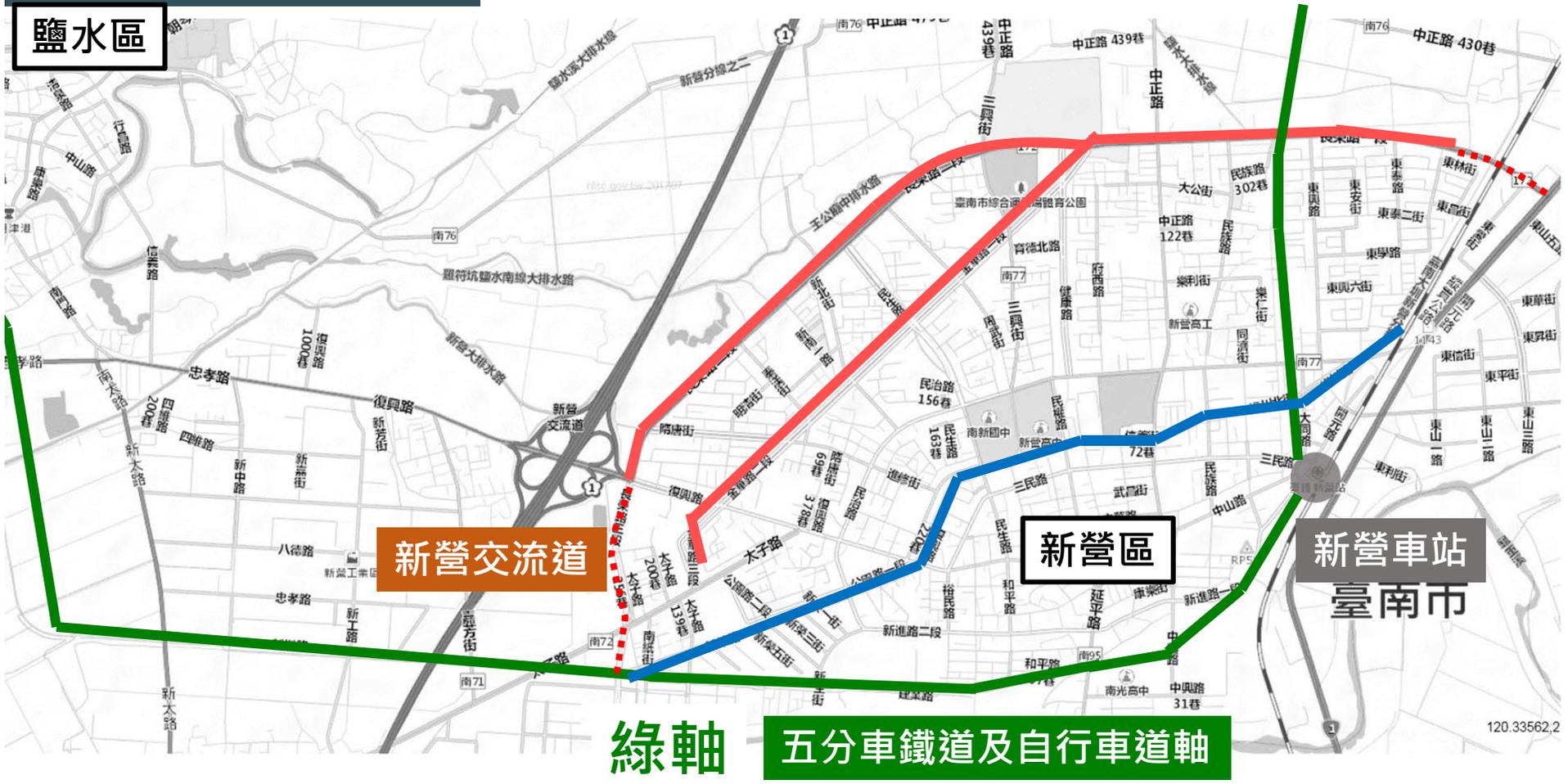
新營車站  
臺南市

120.33562.2

# 新營區金華路及長榮路道路優質化工程

## 結合各單位 相關計畫

鹽水區



120.33562.2

結合各單位  
相關計畫

藍綠雙軸

嘉南大圳景觀生態廊道軸

五分車鐵道及自行車道軸



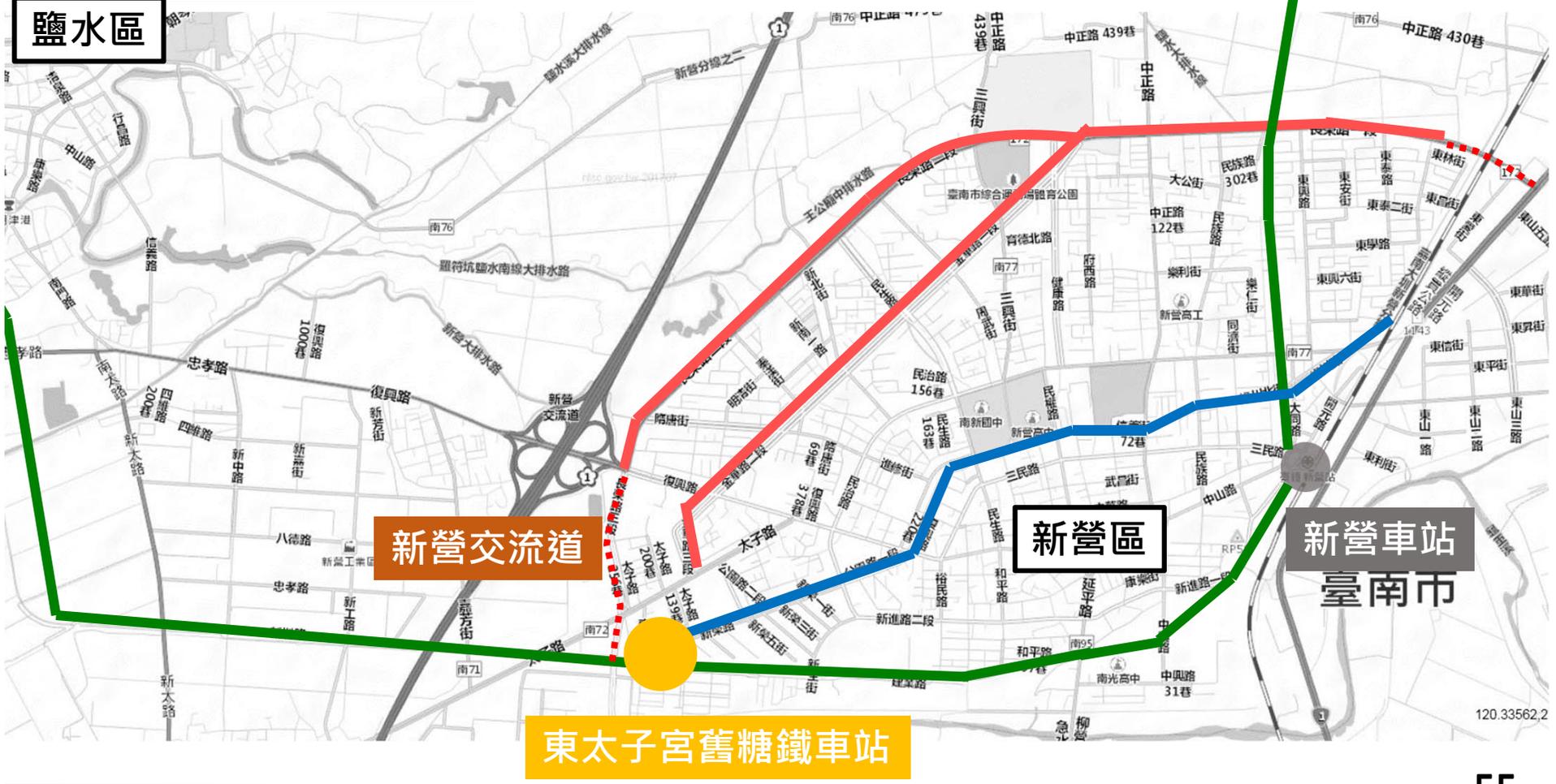
嘉南大圳景觀生態廊道軸



五分車鐵道及自行車道軸

# 新營區金華路及長榮路道路優質化工程

## 結合各單位 相關計畫



120.33562.2

結合各單位  
相關計畫

## 歷史老屋整修

### 東太子宮舊糖鐵車站



# 新營區金華路及長榮路道路優質化工程

## 結合各單位 相關計畫



## 結合各單位 相關計畫

## 月津港相關計畫

鹽水核心街區改造

鹽水水岸環境建置



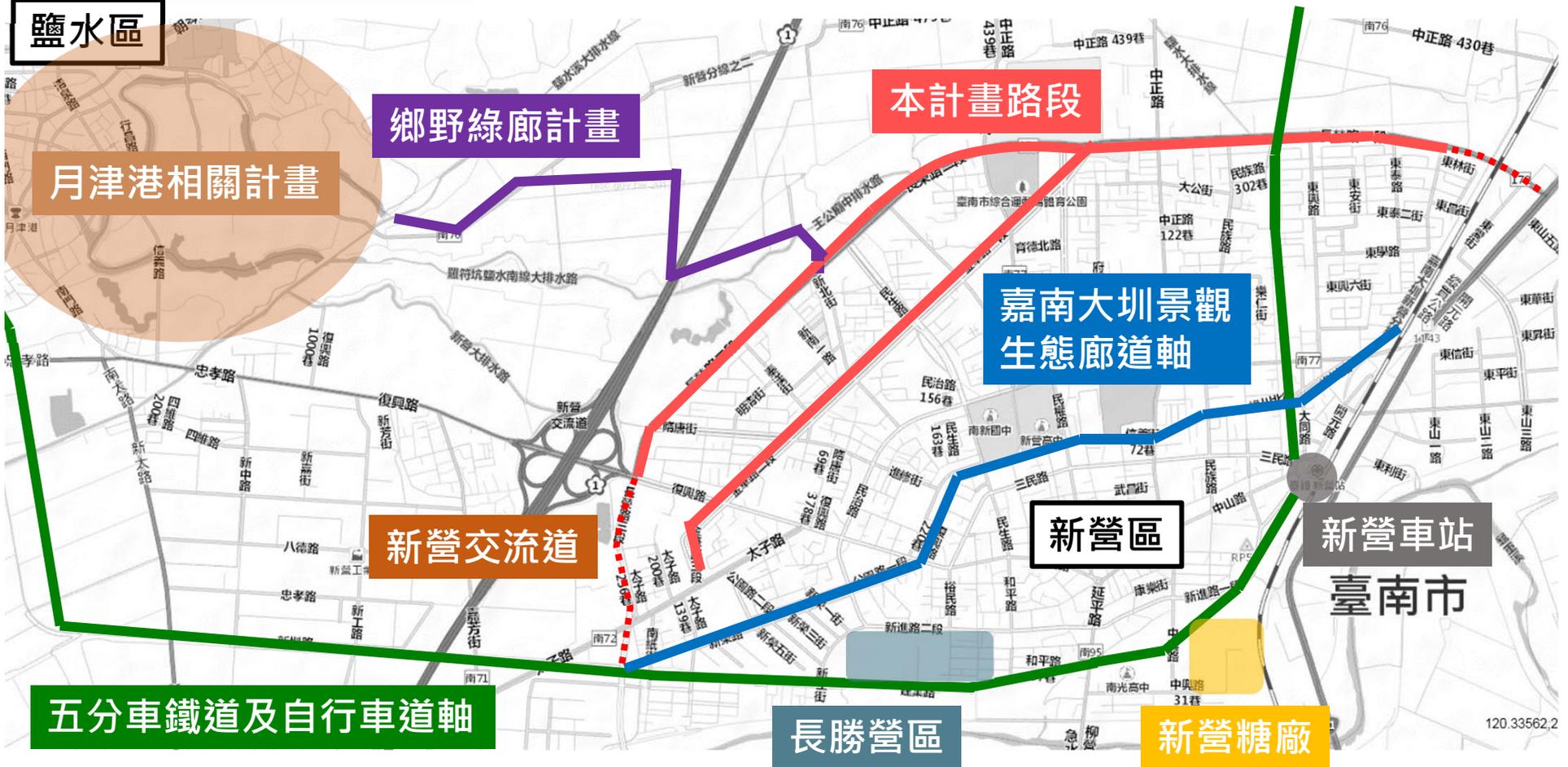
# 新營區金華路及長榮路道路優質化工程

結合各單位  
相關計畫

## 月津港相關計畫

鹽水核心街區改造

鹽水水岸環境建置



120.33562.2



Thanks for listening.

敬請指教