



提升道路品質計畫



簡報單位
臺南市政府



106.11.16



一、本次提案計畫

① 提案案件及申請經費

② 計畫位置及現況

二、計畫特點

① 規劃設計構想

② 完工效益

本次提案計畫-提案案件及申請經費



| 計畫名稱 | 類別 | 申請總經費 (仟元) |
|-------------------|-----|---------------|
| 新營區金華路及長榮路道路優質化工程 | A+B | 469,740 |

一、本次提案計畫

① 提案案件及申請經費

② 計畫位置及現況

二、計畫特點

① 規劃設計構想

② 完工效益

新營區金華路及長榮路道路優質化工程

計畫範圍

新營交流道



新營區金華路及長榮路道路優質化工程



金華路 -道路配置



金華路-道路現況



▲ 路面龜裂、多處局部修補導致不平整



▲ 慢車道老舊破損龜裂



▲ 慢車道排水不良



▲ 部分路段分隔島綠籬稀疏

金華路-人行道現況



▲斜坡道不平整且早期建置缺乏無障礙設計觀念

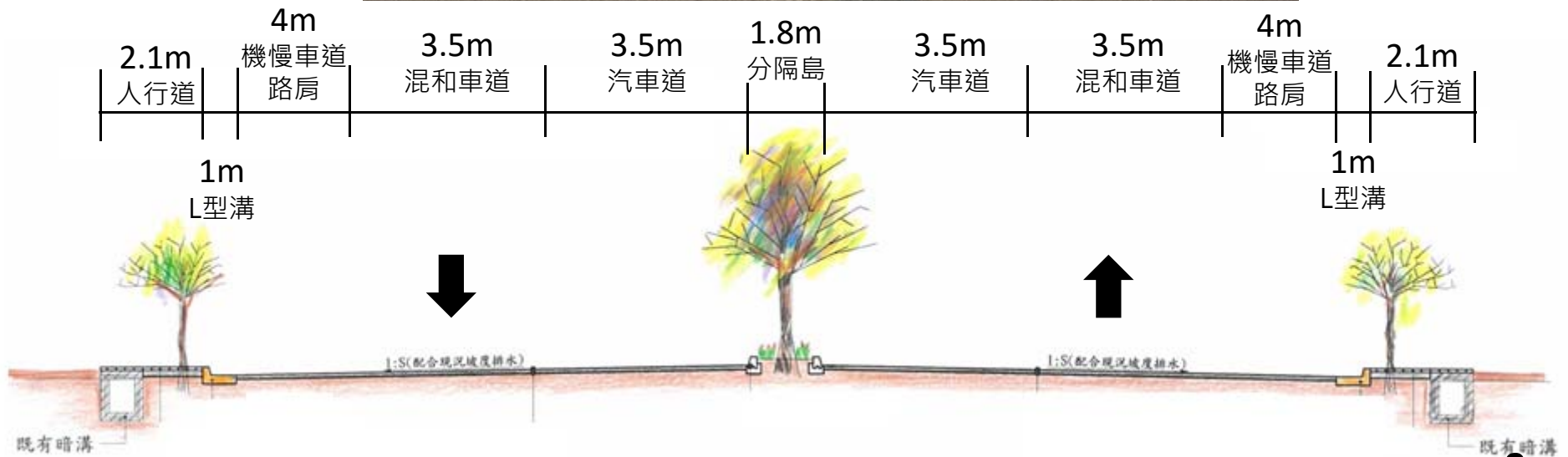


▲人行道鋪面老舊破損且樹穴附近有竄根現象，導致不平整

新營區金華路及長榮路道路優質化工程



長榮路 -道路配置



長榮路-道路現況



▲沿線路面龜裂不平整



▲多處排水不良易積水、管線尚未下地



▲預鑄L型溝不平整



▲分隔島緣石老舊破損、鋼筋裸露

長榮路-人行道現況



▲人行道磚不平整、多處竄根現象



▲人行道磚脫落且早期建置缺乏無障礙設計觀念

一、本次提案計畫

- ① 提案件數及申請經費
- ② 計畫位置及現況

二、計畫特點

- ① 規劃設計構想
- ② 完工效益

示範道路



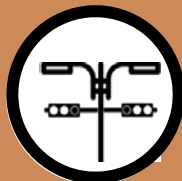
無障礙人行
環境建置



共同管溝建置



綠色生態路網



共桿式路燈



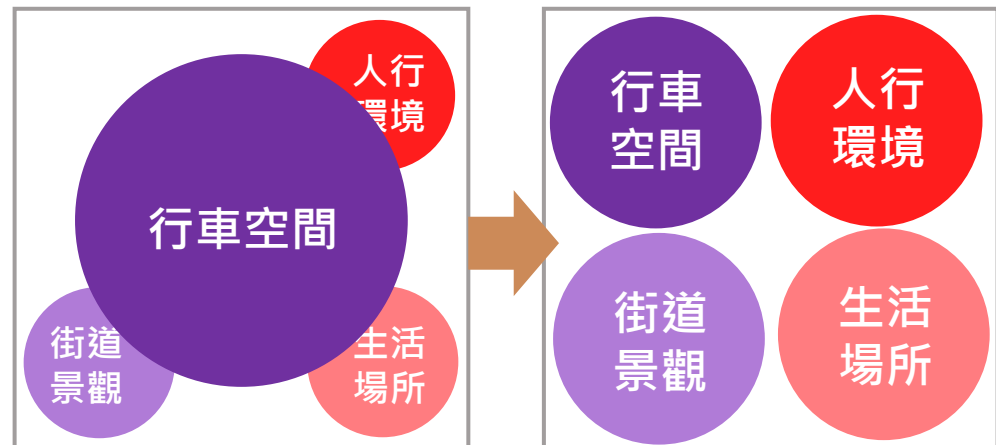
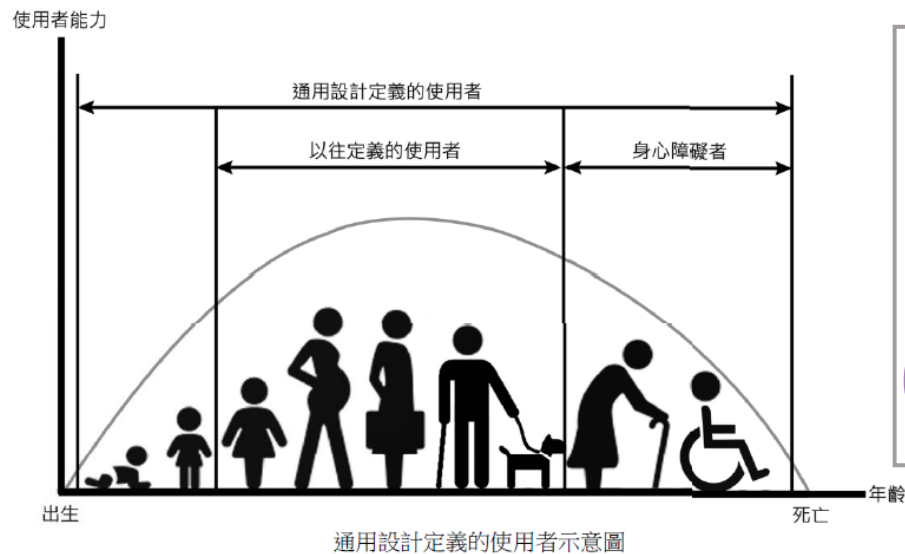
道路養護及整建

規劃設計構想



無障礙
人行環境建置

- ✓ 打造「有愛無礙」的人行環境
- ✓ 「完全街道」

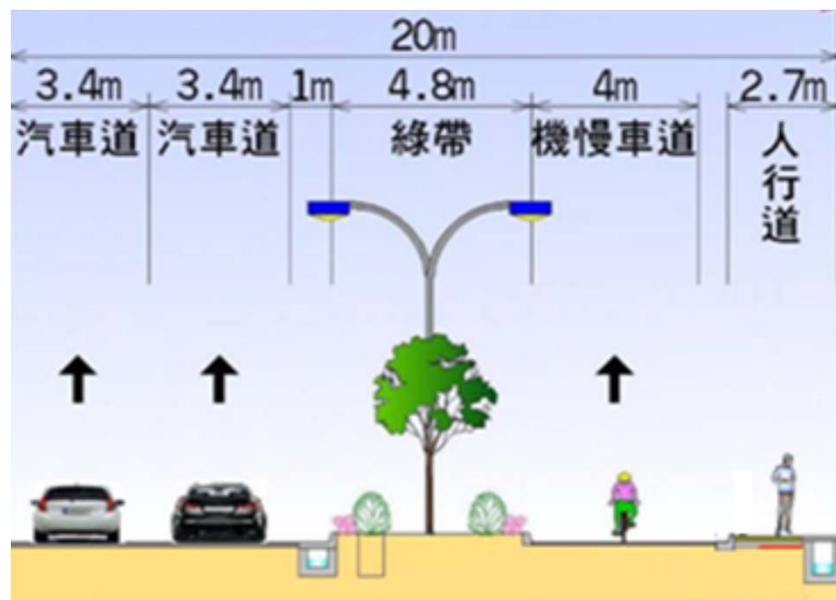


規劃設計構想

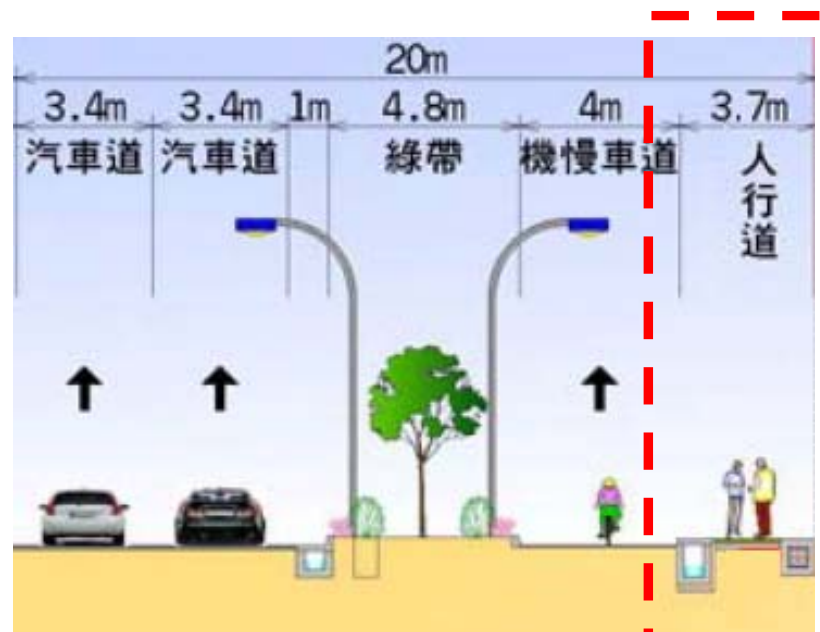


人行空間增加(金華路)

機慢車道新建之U型側溝將以「與人行道齊平」方式建置，預計可將人行道寬度提升至**3.7m**



改善前

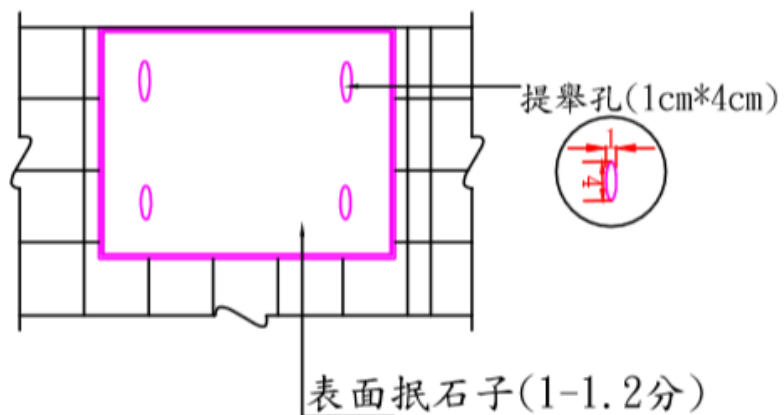


改善後

規劃設計構想



人行空間增加(化妝蓋板)



巴克禮公園





人行空間增加(金華路)

機慢車道新建之U型側溝
將以「與人行道齊平」方
式建置，預計可將人行道
寬度提升至**3.7m**



改善前



改善後

規劃設計構想



人行空間增加(長榮路)

相同方法預計可將長榮路
人行道寬度提升至**3.1m**



改善前



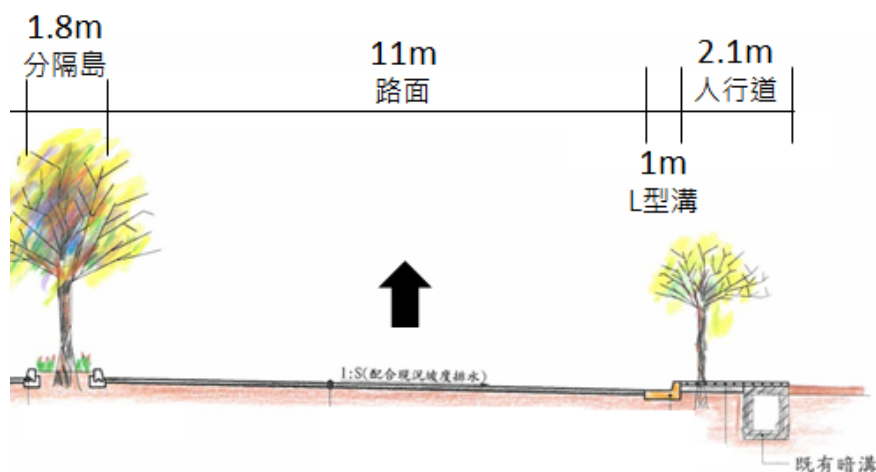
改善後

規劃設計構想

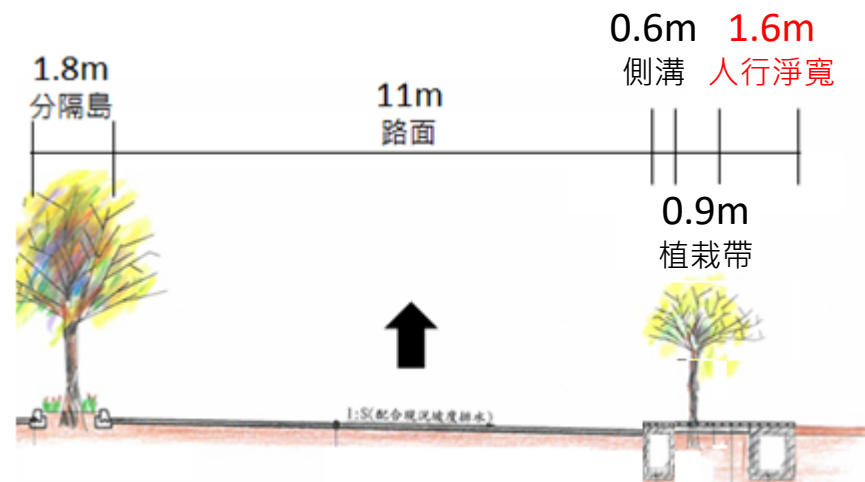


人行空間增加(長榮路)

長榮路部分路段人行道有既有樹穴及植栽
將適當調整植栽位置使人行道淨寬提升至**1.5m**以上



改善前

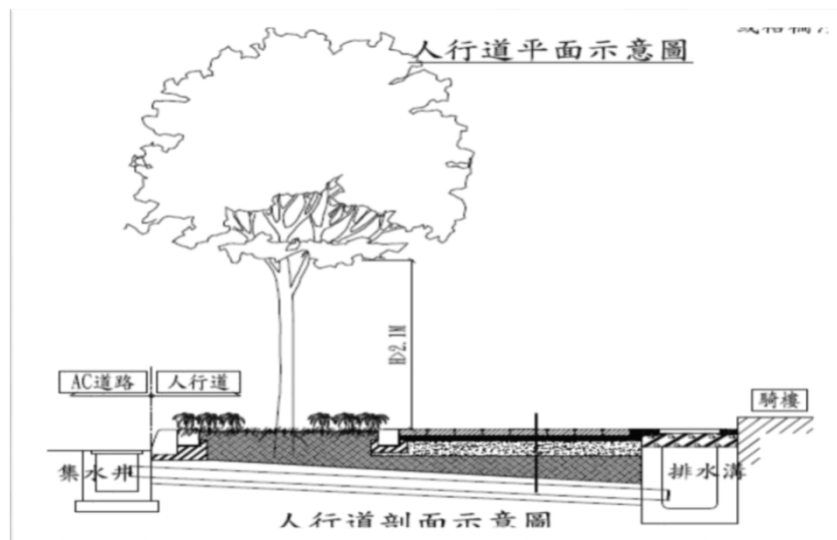


改善後



無障礙
人行環境建置

- ▶ 依據市區道路及附屬工程設計規範第六章人行道、第十三章公共設施帶及第十四章無障礙設施等相關規定，於99年2月制定**人行道設計則及施作SOP**



▲ 永華六街

人行道設計則及施作SOP 回饋機制



經歷三度修訂

- ① 99年6月
- ② 99年9月
- ③ 101年4月



無障礙
人行環境建置

本市人行道為確實符合無障礙需求，由社福團體協助及行動不便人士以輪椅親身體驗，一同檢討無障礙環境及建置成果

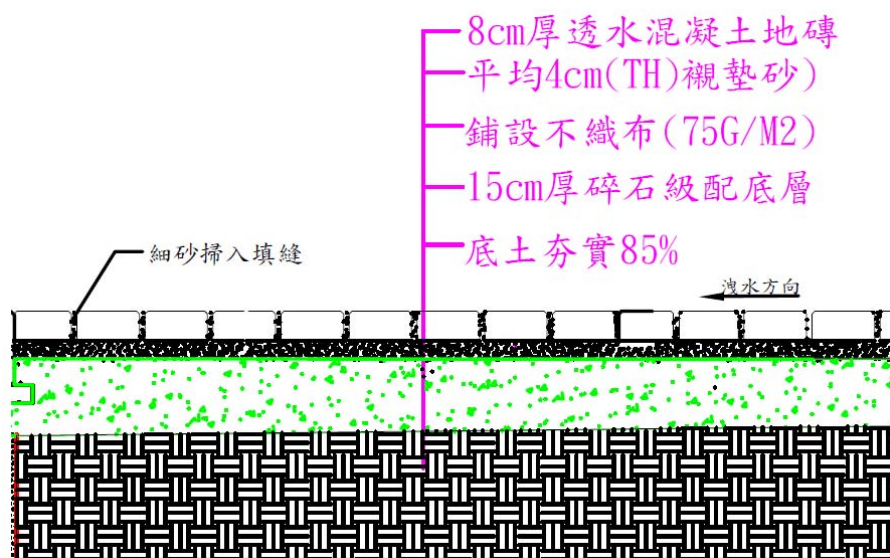


規劃設計構想



無障礙
人行環境建置

- ✓ 採用透水材料及工法
- ✓ 調節都市微氣候
- ✓ 避免人行道積水現象



▲ 安南區土城國小

規劃設計構想



障礙物遷移



規劃設計構想



管線下地

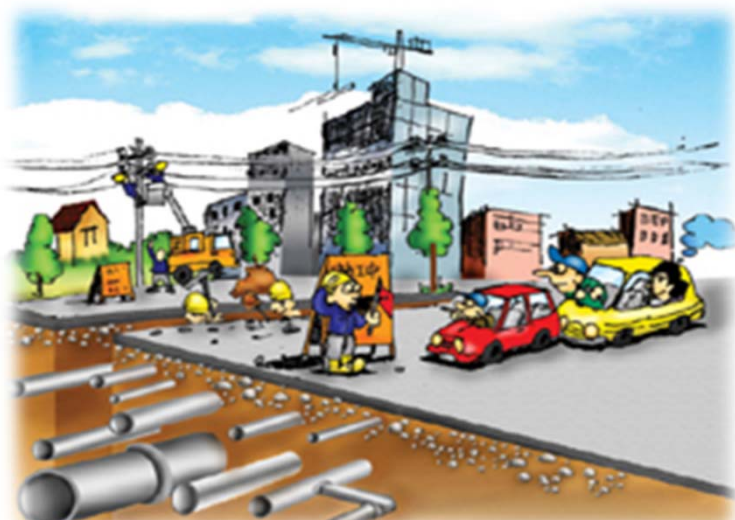
藉由本次計畫辦理各管線單位
纜線下地及天空纜線整理





共同管溝建置

- ✓ 大幅減少管挖工程
- ✓ 方便養護及維修
- ✓ 整合管理及預警防災



傳統管線埋設及維修方式

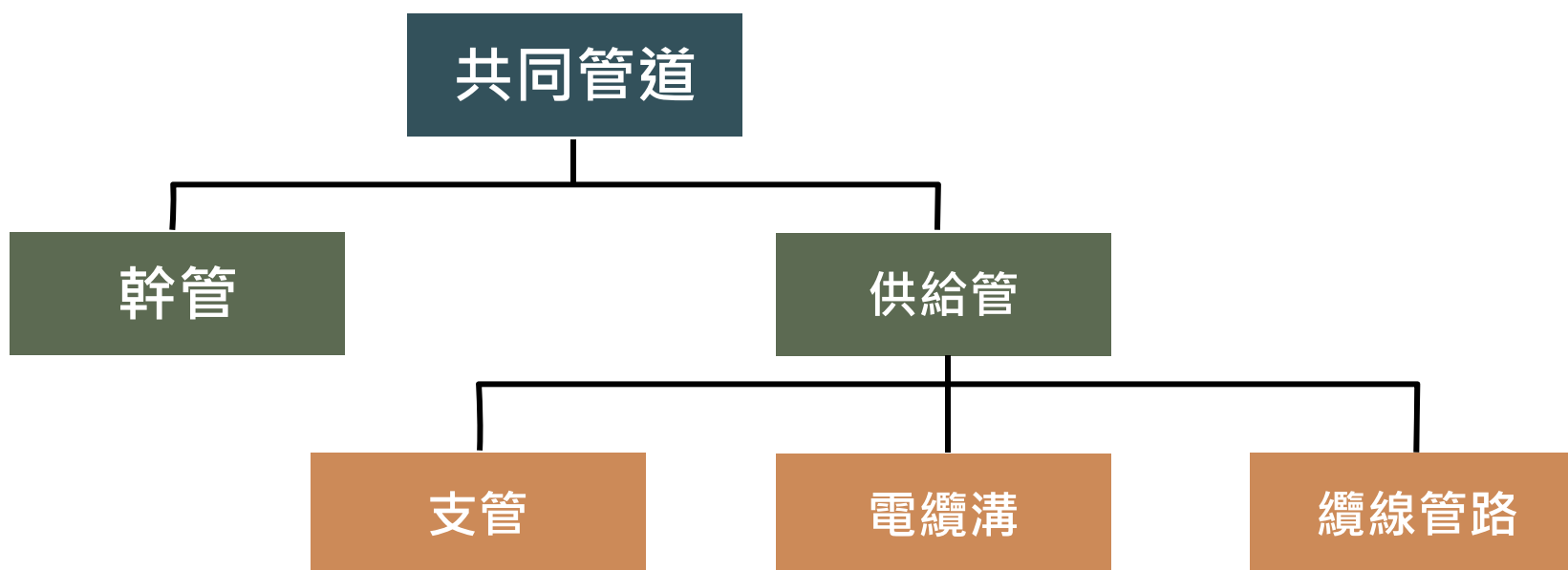


共同管道埋設及維修方式



共同管溝建置

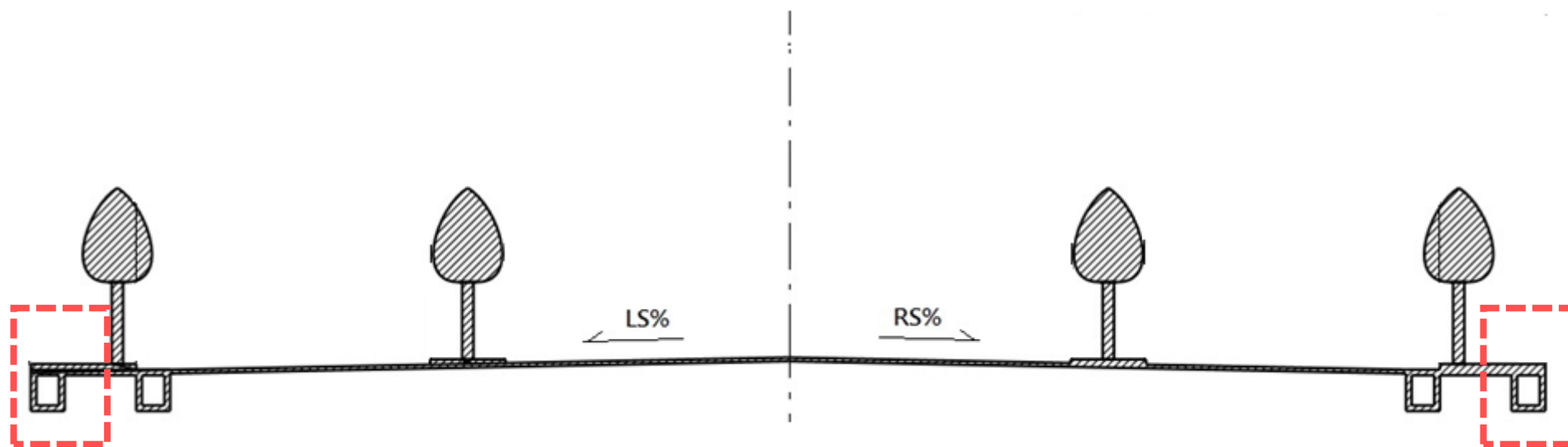
- 遭遇困難：**
- ✓ 初期建設所需經費龐大
 - ✓ 日後擴充困難
 - ✓ 各管線單位意願低協調困難





共同管溝建置

本計畫以既有側溝改建為共同管溝：

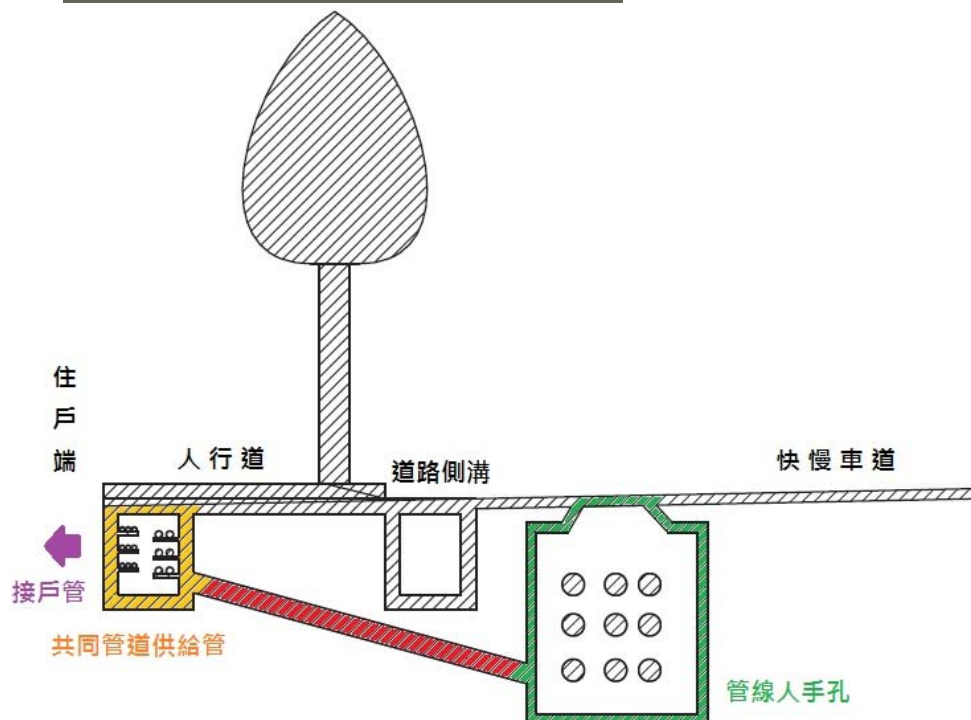




共同管溝建置

本計畫以既有側溝改建為共同管溝：

- ✓ 建置成本較低
- ✓ 納入各單位之接戶管，大幅減少管挖



類似斷面尺寸較小的電纜溝



共同管溝建置

本計畫以既有側溝改建為共同管溝：

- ✓ 建置成本較低
- ✓ 納入各單位之接戶管，大幅減少管挖
- ✓ 已有初步與管線單位討論協調

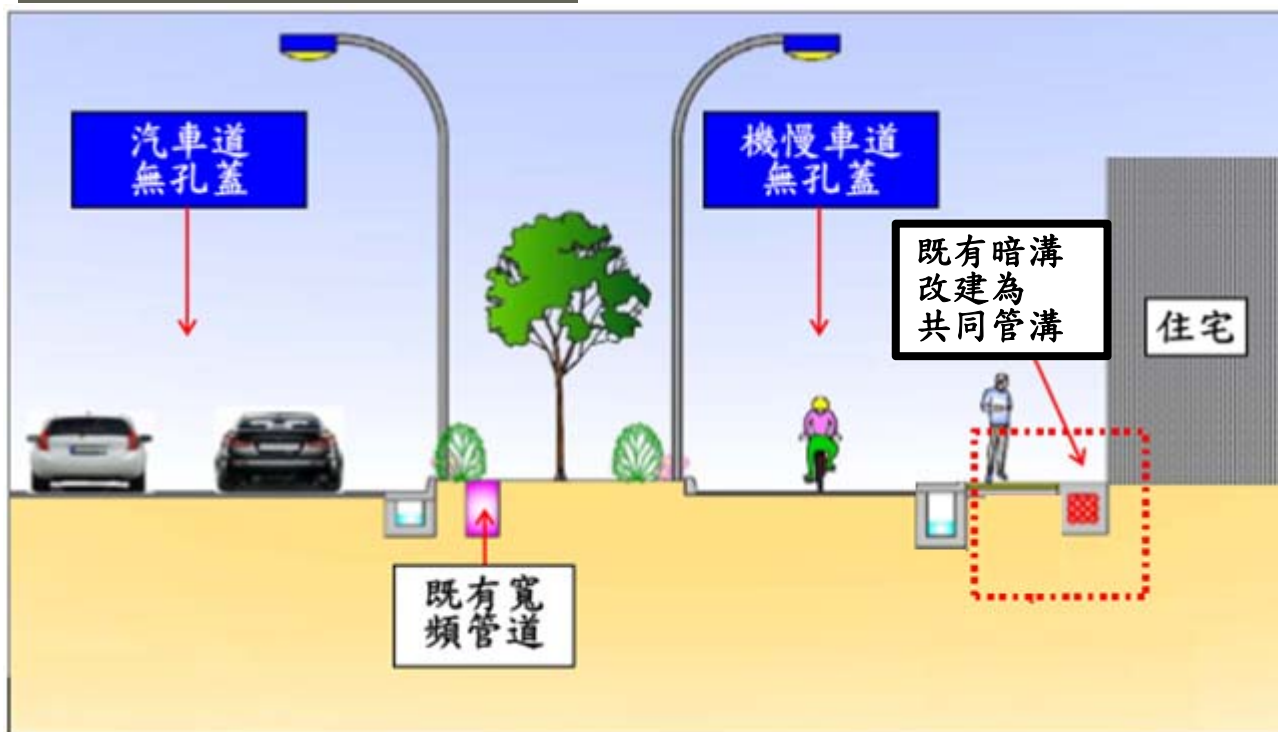


道路現有管(纜)線納入供給管研商會議



共同管溝建置

共同管溝之設計將於規畫設計階段與各管線單位協調同步進行，以確實符合各管線單位需求



共同管溝尺寸將視需求調整



綠色生態路網

分隔島及人行道植栽帶：

- ✓ 現況植栽補植
- ✓ 分隔島採複層式植栽規劃
- ✓ 人行道盡可能採用帶狀植栽帶



▲ 複層式植栽帶示意圖



▲ 安平國中(帶狀植栽帶)



綠色生態路網

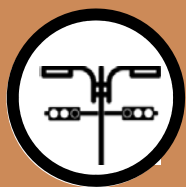
長榮路部分路段人行道植栽可採用
帶狀植栽帶方式規劃



▲改善前



▲改善後



共桿式路燈

金華路及長榮路均屬新營交通要道，
路名牌路燈、交通號誌、監視設備等
立桿眾多，影響市容美觀



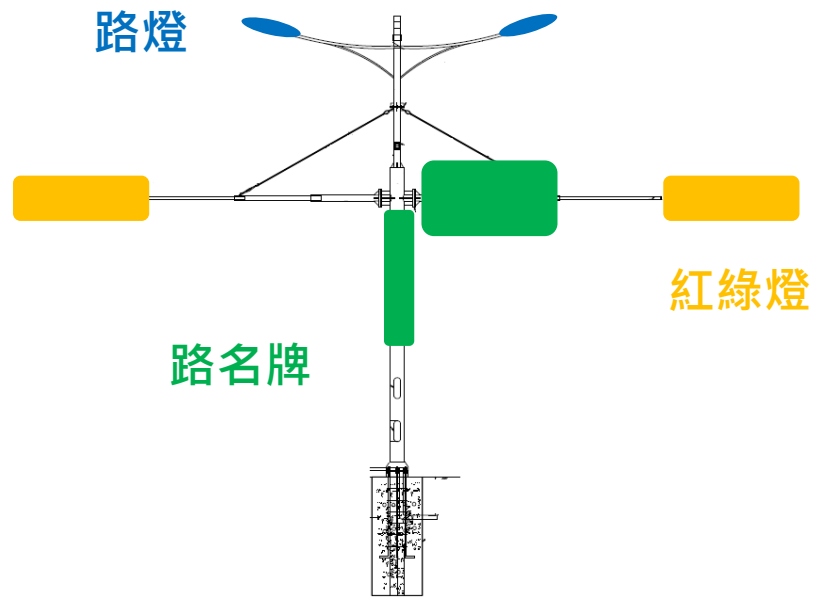
長榮路 →

規劃設計構想



共桿式路燈

- ✓ 整合路燈、交通號誌標誌、路名牌
- ✓ 簡潔明瞭的行車環境
- ✓ 美化市容



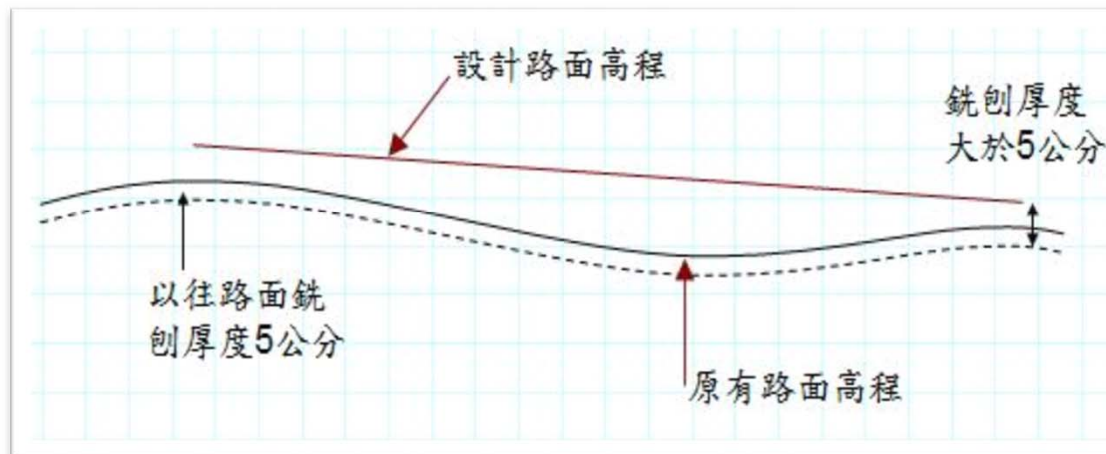
▲ 共桿式路燈示意圖

規劃設計構想



既有道路養護整建

- ✓ 高程控制
- ✓ 路基改善
- ✓ 孔蓋減量下地
- ✓ 平整度要求
- ✓ 排水坡度
- ✓ 綠建材



高程控制



路基改善分層夯實

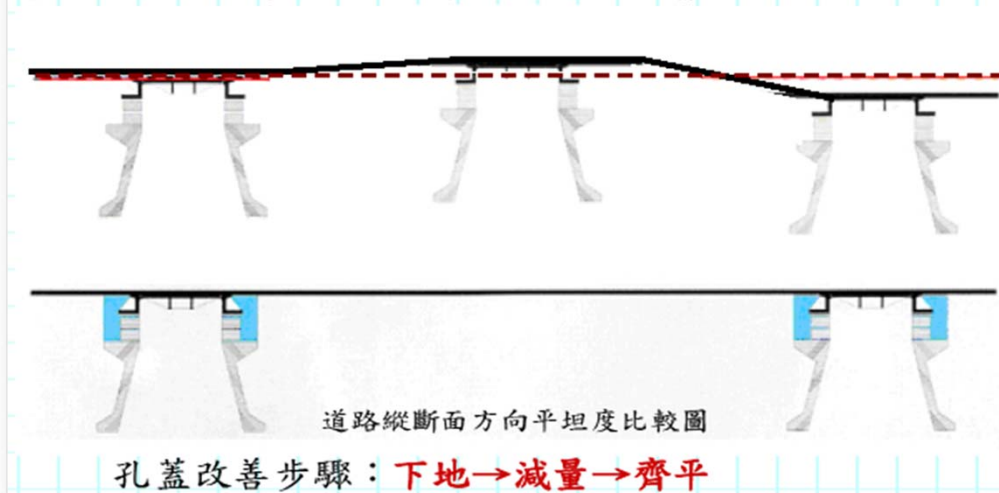
規劃設計構想



既有道路養護整建

- ✓ 高程控制
- ✓ 路基改善
- ✓ 孔蓋減量下地
- ✓ 平整度要求
- ✓ 排水坡度
- ✓ 綠建材

◎人孔蓋調降對路面平整度之影響



人手孔下地減量齊平



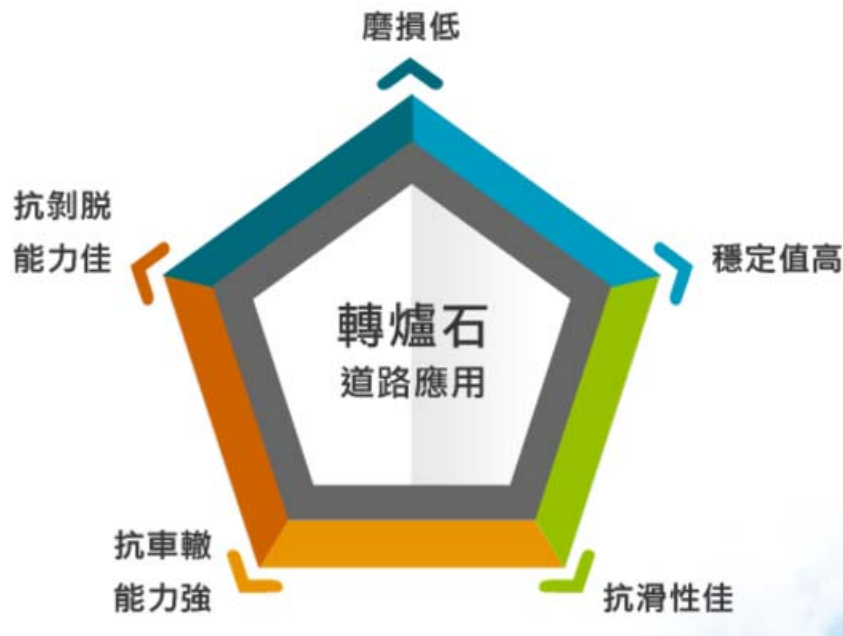
施工後平坦度檢測

規劃設計構想

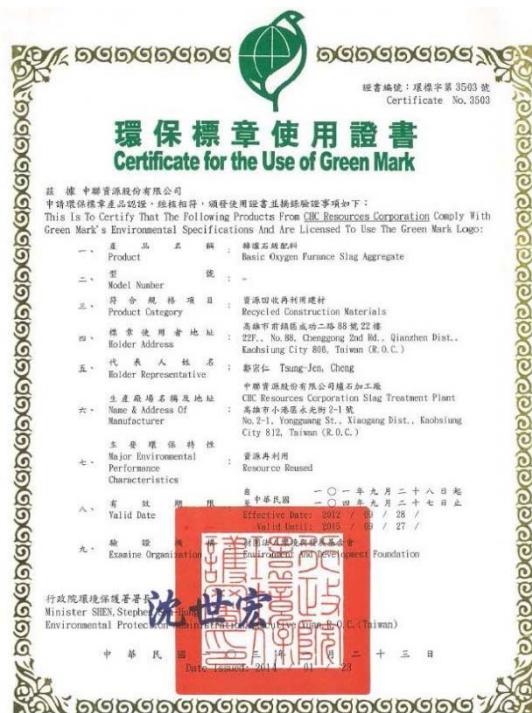


環保材料使用
轉爐石

- ✓ 轉爐石取代AC粗粒料
- ✓ 修訂專用規範
- ✓ 主要道路使用，提高承載
- ✓ 歷年使用績效良好



規劃設計構想



| 序號 | 轉爐石用量(噸) | 工程名稱 |
|----|---------------|---|
| 1 | 2,400 | 永成路路面改善工程(第一期) |
| 2 | 9,945 | 永成路路面改善工程(第二期) |
| 3 | 3,305 | 中華西路(新興路至新和路) |
| 4 | 9,301 | 中華北路(文賢路至鄭子寮橋) |
| 5 | 5,129 | 濱南路(鯤鯨路至喜明街) |
| 6 | 6,000 | 中華路(鄭仔寮橋至中正南路) |
| 7 | 8,120 | 新營區東山路(東山三路-新東橋)、東山區南100線 (1.1K~3.9K及5.7K~7.6K |
| 8 | 1,100 | 後壁區南74線 (6.8K~8.9K) |
| 9 | 8,729 | 安吉路(海佃路二段至本原街106巷) |
| 10 | 4,011 | 東山區南99線(育群路至大客里)及南100線(頂窩至聖榮橋) |
| 11 | 3,451 | 中華東路(凱旋路至小東路) |
| | 61,491 | |

規劃設計構想



既有道路養護整建

- ✓ 高程控制
- ✓ 路基改善
- ✓ 孔蓋減量下地
- ✓ 平整度要求
- ✓ 排水坡度
- ✓ 綠建材



規劃設計構想



排水改善

金華路及長榮路均有道路排水問題
長期困擾當地居民及用路人

水利局雨水箱涵工程
(相互配合)

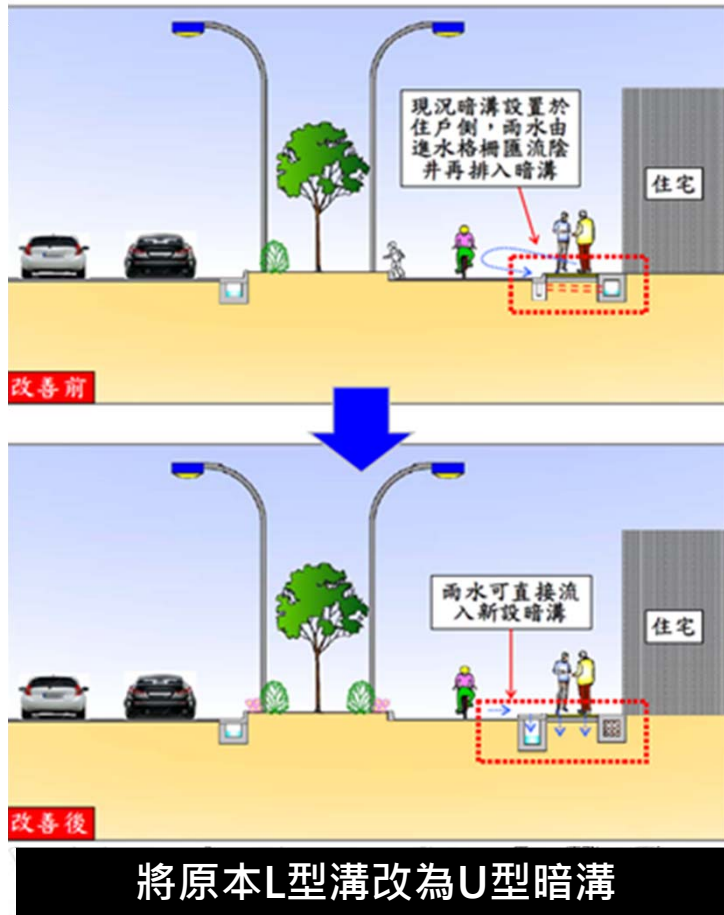
本計畫路段

新營區

新營車站

臺南市

120.33562.2



規劃設計構想-各項目所需經費



| 項目名稱 | 所需經費 (仟元) |
|-----------|--------------|
| 無障礙人行環境建置 | 89,400 |
| 共同管(線)溝建置 | 138,000 |
| 共桿式路燈 | 19,500 |
| 既有道路養護整建 | 119,700 |
| U型側溝建置 | 41,850 |
| 間接工程費 | 61,290 |
| 合計 | 469,740 |

一、本次提案計畫

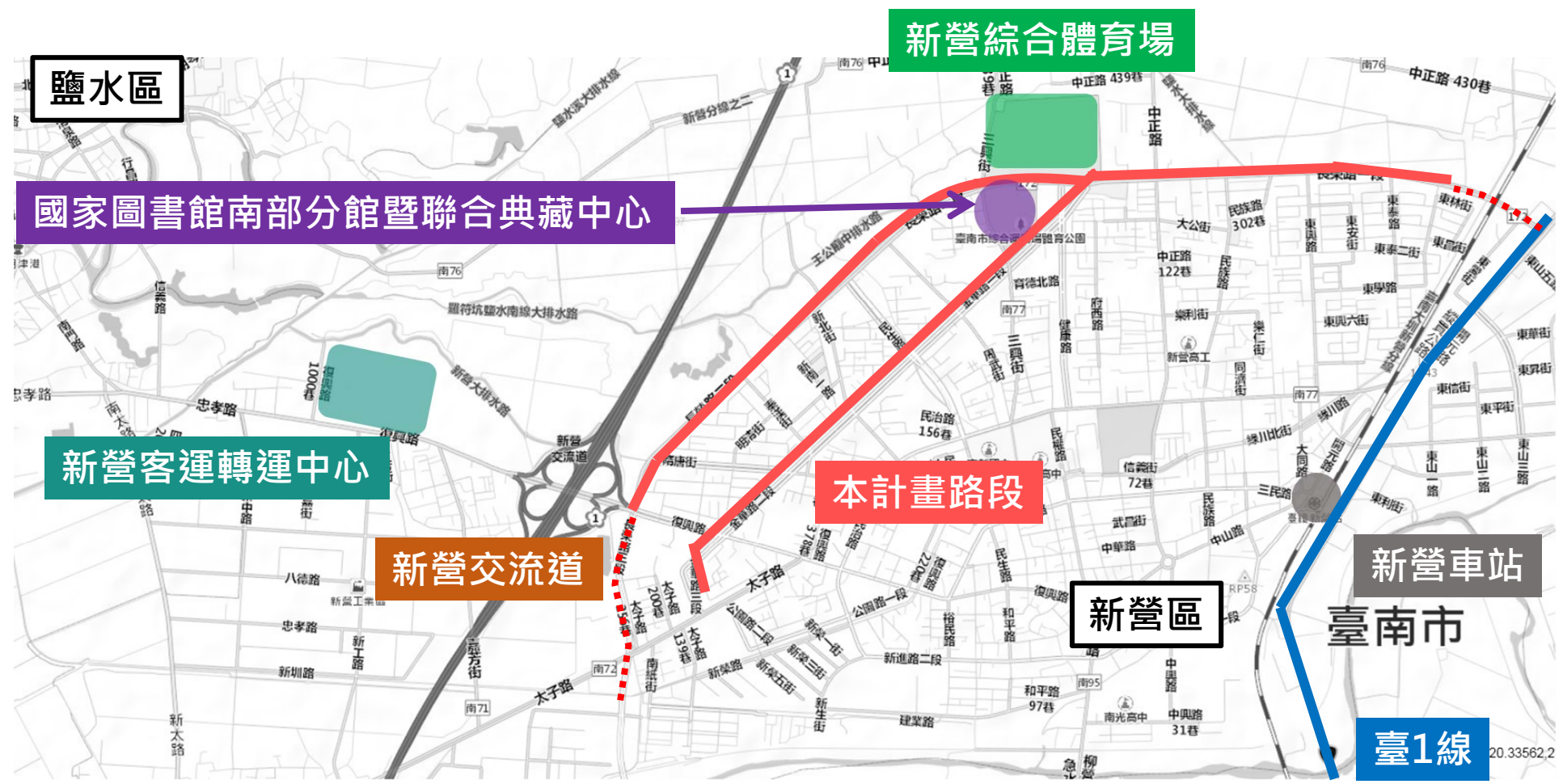
- ① 提案件數及申請經費
- ② 計畫位置及現況

二、計畫特點

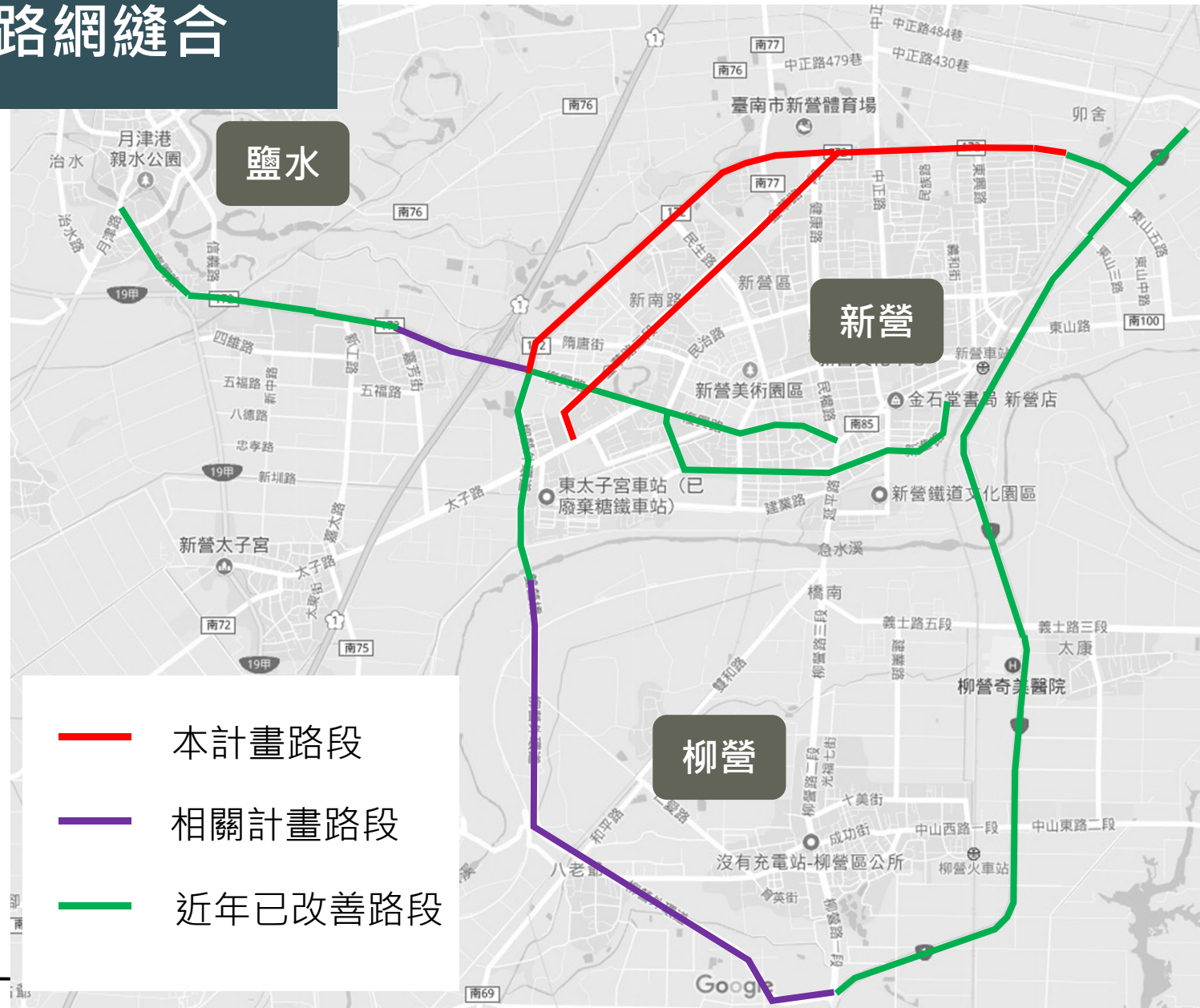
- ① 規劃設計構想
- ② 完工效益

新營區金華路及長榮路道路優質化工程

交流道 ↔ 國家圖書館 ↔ 新營體育場 ↔ 臺1線

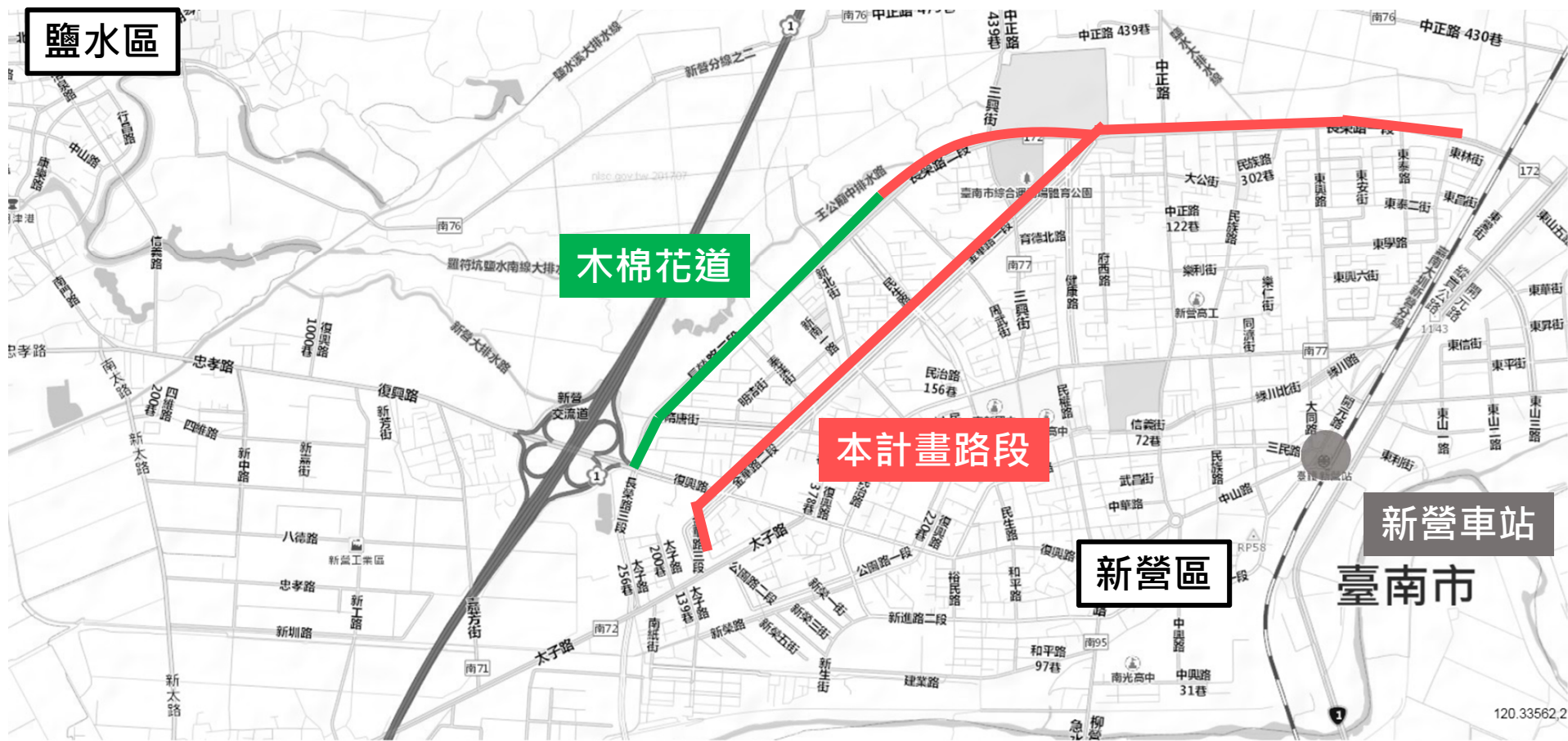


路網縫合



新營區金華路及長榮路道路優質化工程

長榮路木棉花道



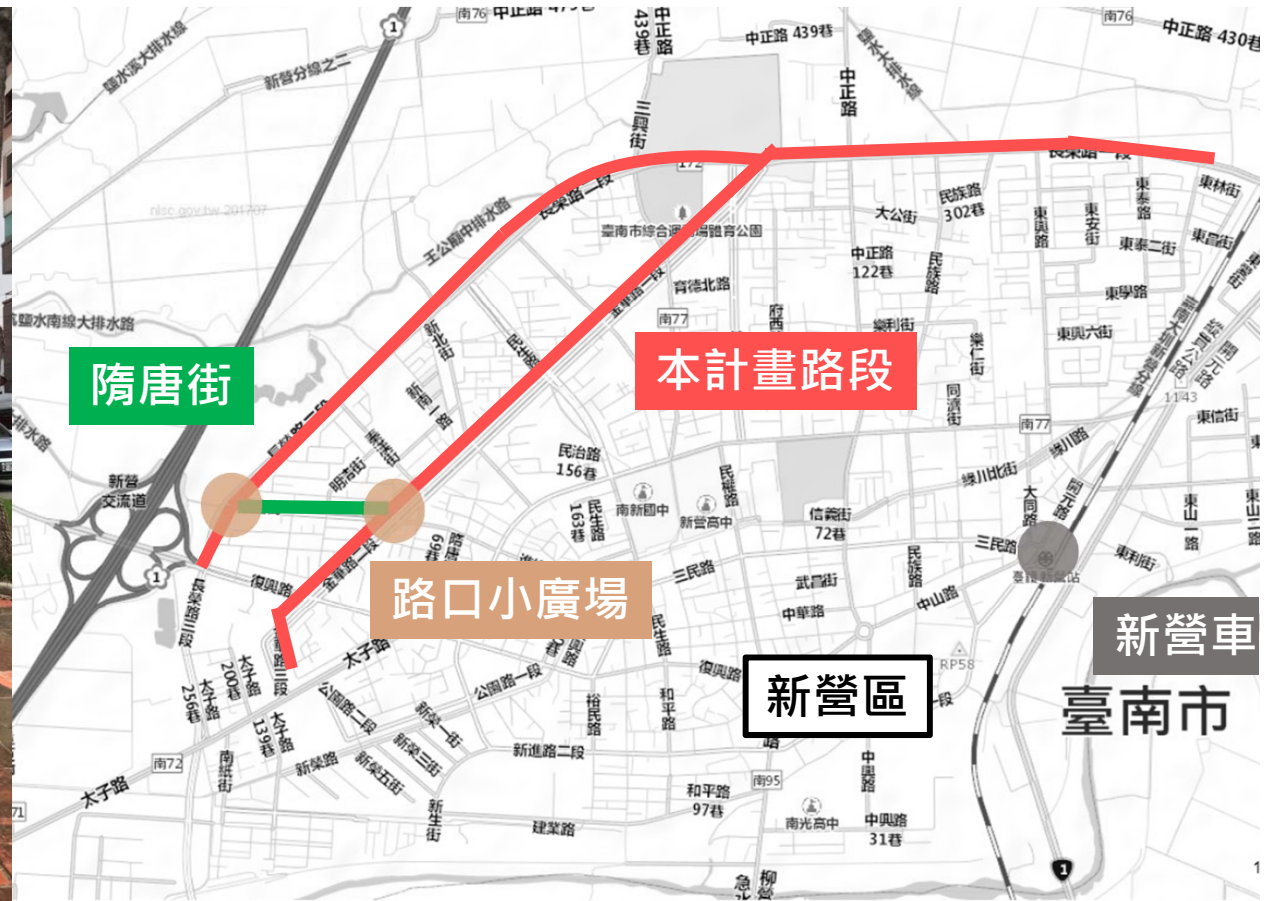
長榮路木棉花道

長榮路改善後的人行道
將提供民眾更安全友善的
人行空間及賞花步道



小廣場-隋唐街

隋唐街既有人行道為**步道與帶狀公園**結合之人行空間，可藉由**路口廣場**的建置與本計畫路段互相銜接



小廣場-隋唐街



小廣場-隋唐街

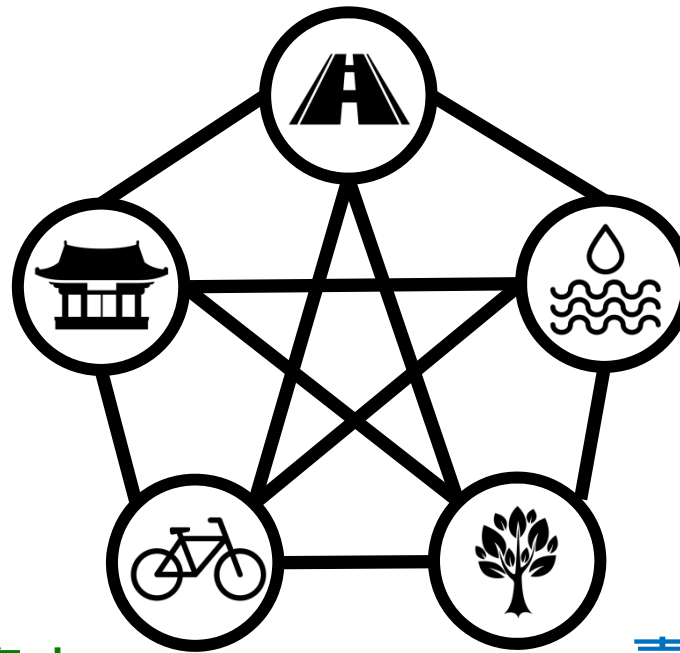


結合各單位
相關計畫

城鎮之心計畫
新營鹽水-雙星拱月

本計畫
示範道路

鹽水歷史街區
改造



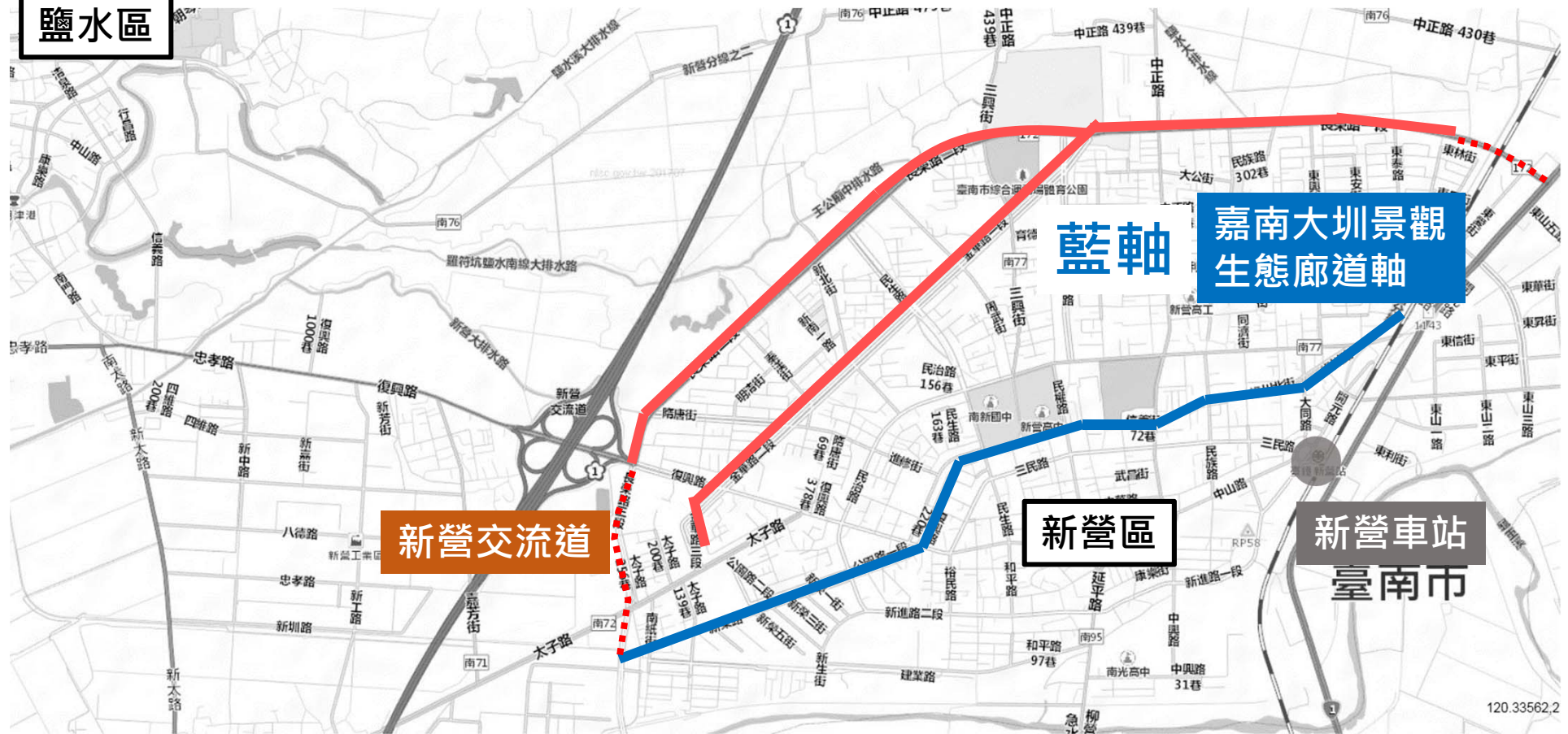
月津港水岸環境
建置

新營鹽水
自行車道

嘉南大圳
生態廊道

結合各單位 相關計畫

鹽水區



新營交流道

新營區

藍軸
嘉南大圳景觀
生態廊道軸

新營車站
臺南市

新營區金華路及長榮路道路優質化工程

結合各單位 相關計畫

鹽水區



120.33562.2

結合各單位
相關計畫

藍綠雙軸

嘉南大圳景觀生態廊道軸

五分車鐵道及自行車道軸



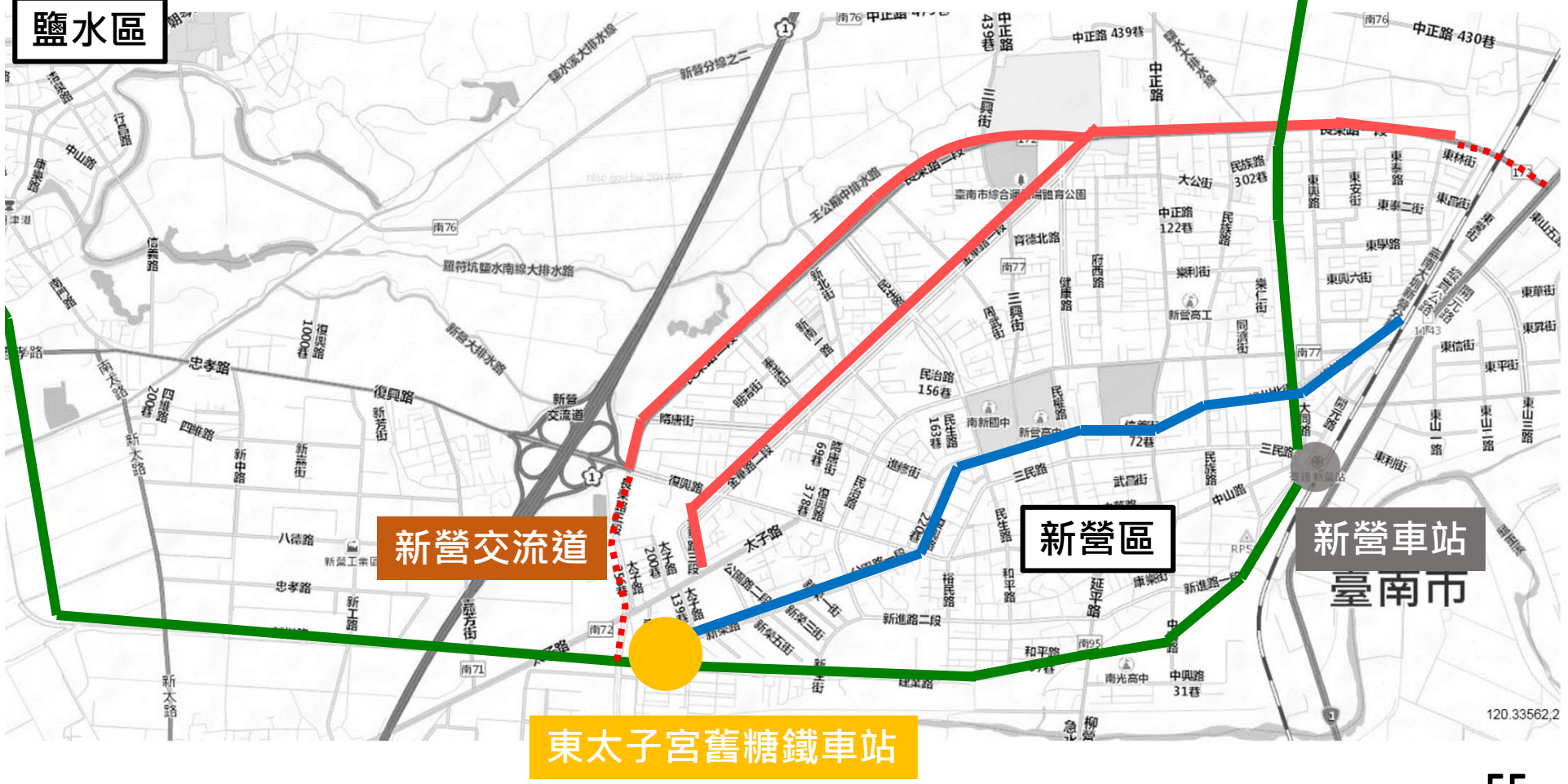
嘉南大圳景觀生態廊道軸



五分車鐵道及自行車道軸

新營區金華路及長榮路道路優質化工程

結合各單位 相關計畫



120.33562.2

結合各單位
相關計畫

歷史老屋整修

東太子宮舊糖鐵車站



新營區金華路及長榮路道路優質化工程



結合各單位
相關計畫



鹽水區

鄉野綠廊計畫

本計畫路段

新營交流道

新營區

新營車站

臺南市

120.33562.2

結合各單位 相關計畫

月津港相關計畫

鹽水核心街區改造

鹽水水岸環境建置



新營區金華路及長榮路道路優質化工程

結合各單位
相關計畫

月津港相關計畫

- 鹽水核心街區改造
- 鹽水水岸環境建置



120.33562.2



Thanks for listening.

敬請指教