

106年度提升道路品質計畫-亮點案件競爭型補助計畫

臺東車站門戶道路景觀提升計畫

2017. 11. 16
提案審查

臺東縣政府



意見回覆

項目	內容	回復
計畫範圍及重點	重新檢視計畫範圍，建議選擇火車站周邊道路，聚焦於人文、觀光、文化產業、人文散步街道，重現街道固有風貌，創造獨特性之特色街道。	已修正計畫範圍，並重新定位規劃目標及目的，P9。
資源盤點	<ol style="list-style-type: none"> 重新檢視境內人行及自行車活動路線，加強說明相關節點連結性。 將周邊觀光景點與公共設施串連一併考量。 加強說明現況調查與分析。 	針對現有人行道、停車空間、綠地使用、道路等級、周邊資源進行說明，P10-22。
規劃設計內容	1.興安路為交通幹道，建議將多項交通資料一併納入考量。	後續規劃將納入調查重點。
	2.以臺東車站為核心，結合周邊路網與廣場、綠地節點。	已調整相關範圍與內容，P12、28。
	3.研提臺東觀光、慢城與道路品質提升之價值。	納入規劃構想，P24-26。
	4.人行道建議利用生態之設計方式。	納入規劃構想，P29。
	5.自行車道建置須具串連性及永續之做法。	納入規劃構想，P25-29。
	6.人行道鋪面宜採維管容易之材料辦理。	後續設計納入主要概念。
	7.原有樹木已經成綠蔭，浮根現象應妥善處理，而非更換樹種。	以提高鋪面透水、連續性植栽槽等構想進行改善，P25-29。

OUR

共創國際幸福城市

讓我們看見更美好的臺東

VISION

Co-Creating an International Happiness City

To witness a Better Taitung County

啟動臺東門戶印象的創新

- 2036智慧臺東-好生活核心主軸
- 綠色基盤提升-提升都市綠網的縫補與建構
- 人本交通整合-結合綠色交通概念為考量
- 都市廊帶串連-藍、綠軸線的建構，建立完整都市廊帶
- 綠生活圈建立-重視「社區化」與「在地化」的建設方式



HUMANITY .AMENITY.SUSTAINABILITY



印象臺東 阡陌



印象臺東 山林



印象臺東 川海



印象臺東
璞真





What is your first impression on Taitung ?

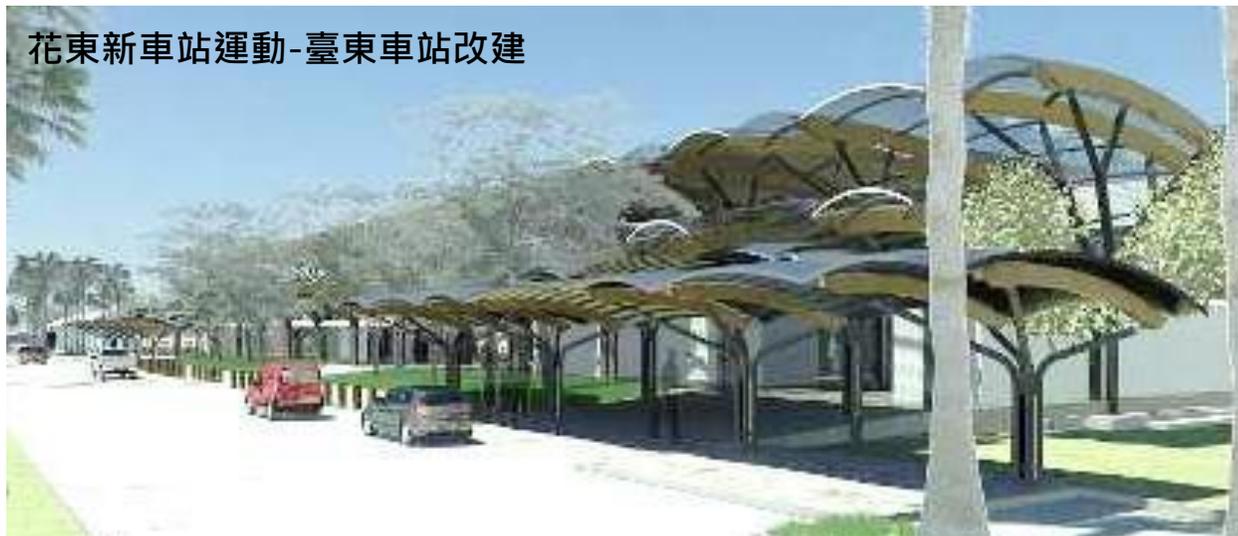
計畫緣起

臺東車站為臺東市的主要出入口，由於距離市區偏遠發展緩慢，配合「花東新車站運動」積極改造門戶，外部空間及道路品質缺乏整體規劃營造、管線雜亂及交通狀況混亂等問題。透過道路環境改善達到創新城鄉風貌及強化與在地文化空間之連結。



車站周邊人行環境不佳

花東新車站運動-臺東車站改建



HUMANITY .AMENITY.SUSTAINABILITY



計畫區位



臺東市位於臺東縣之東南方，
區域內含兩處都市計畫區：
臺東市都市計畫為要人口居住及
主要發展地區
本計畫位於臺東鐵路新站附近地區
主要計畫區內，以住宅區為主。

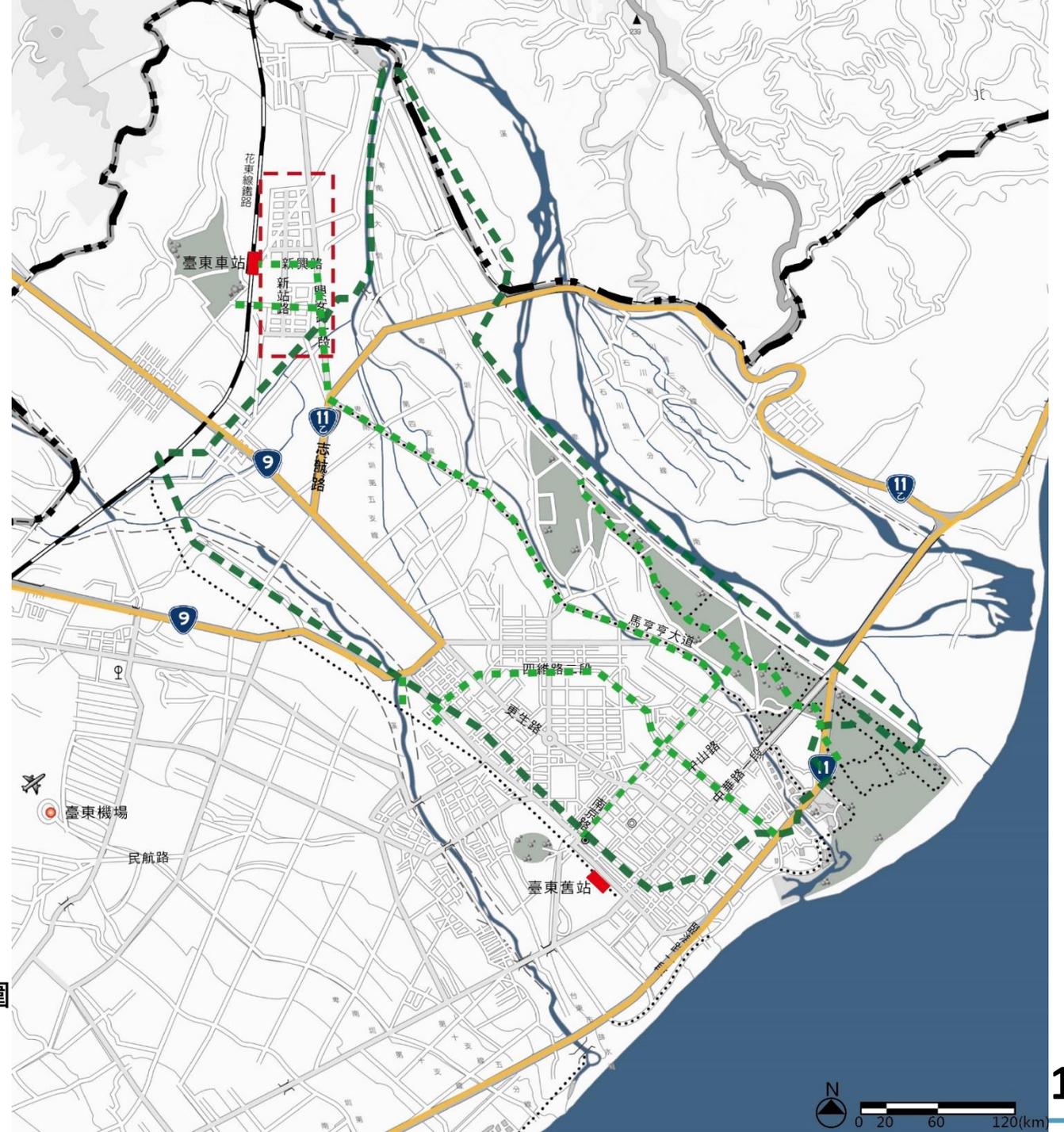


交通與運輸

主要道路以臺9線及臺11線為主，臺東車站周邊透過興安路一段、志航路及馬亨亨大道，連接至機場及市區，車程皆約15分鐘。

自行車路線串連卑南大圳自行車道、舊鐵道藝術村、海濱公園，構成環狀山海鐵馬道為主要路線，全長21公里，約騎乘1.5小時，並且以新興路、馬亨亨大道、四維路等路線為支線串連重要節點。

- 計畫實施範圍
- 省道
- 山海鐵馬道
- 自行車支線



實施範圍

臺東車站周邊道路及開放空間，
道路:新興路、新站路、興安路、
文昌路、國泰街、樂利路、
安和路、民安街、興盛路、
新站一至三街
開放空間:車站前廣場及民安街公園

計畫範圍:
道路
開放空間



土地使用

根據臺東鐵路新站附近地區主要計畫
(第二次通盤檢討)，
周邊地區以住宅用地為主，
計畫範圍為於道路、廣場、公園用地。
所有權人為臺東縣政府及國有財產屬。

- | | |
|--|--|
|  住宅區 |  機關用地 |
|  商業區 |  市場用地 |
|  保護區 |  學校用地 |
|  鐵路用地 |  道路用地 |
|  車站用地 |  溝渠用地 |
|  電信用地 |  廣場兼停車場 |
| |  公園兼兒童遊樂園 |



0 8 24 48(km)

HUMANITY, AMENITY, SUSTAINABILITY

道路等級

根據內政部都市人本交通規劃設計手冊
依寬度分為四個等級，
後續針對不同道路寬度及現況，
提出人本環境之營造方式及路型調整。

道路名稱	道路長度(m)	道路寬度(m)
新興路	385	50
新站路	950	12-20
站前服務道	1330	18
興安路一段	1052	50
興安路二段	545	30
文昌路	530	26
國泰街	542	12
樂利路	253	18
安和路	265	12
民安街	325	12
興盛路	548	12
新站一~三街	825	10



- 主要道路(30-50m)
- 主要道路(20-25m)
- 次要道路(15-18m)
- 服務道路(10-12m)



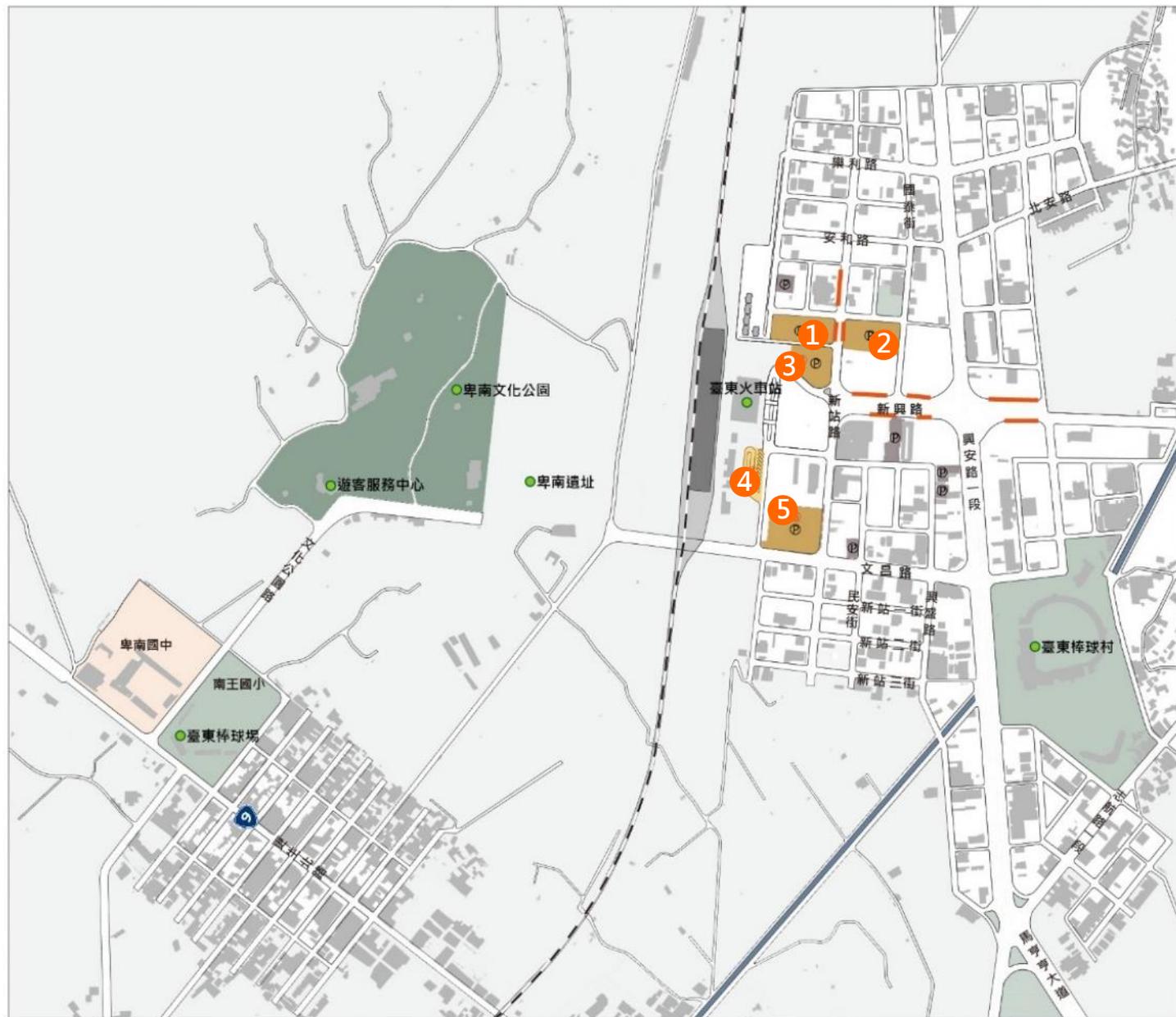
HUMANITY .AMENITY.SUSTAINABILITY



現況停車

現況路邊停車導致人行空間不連續，
 加上缺乏管理機車路邊臨停嚴重，
 導致交通及景觀混亂，
 停車議題納入整體道路空間規劃。

類型	編號/路名	大客車(輛)	小客車(輛)	機車(輛)
平面停車場	1	0	230	0
	2	0	130	0
	3	0	0	630
	4	11	計程車專用	0
	5	8	68	0
	小計	19	428	630
路邊停車	新興路	0	48	0
	新站路	0	26	0
總計		19	502	630



平面停車場
 路邊停車

人行道及開放空間

既有人行道位於興安路一段、新興路、新站路、文昌路、民安街，部份人行道環境不佳，有待改善，其餘路段皆尚未設置人行道。

道路名稱	人行道長度(m)	人行道寬度(m)	人行道面積(m ²)
新興路	770	5	3,500
新站路	1,005	3.85	3,869
興安路	3,192	5	15,960
文昌路	485	2.5	1212.5
民安街	310.5	1.5	466



■ 公園綠地
— 既有人行道

特色資源

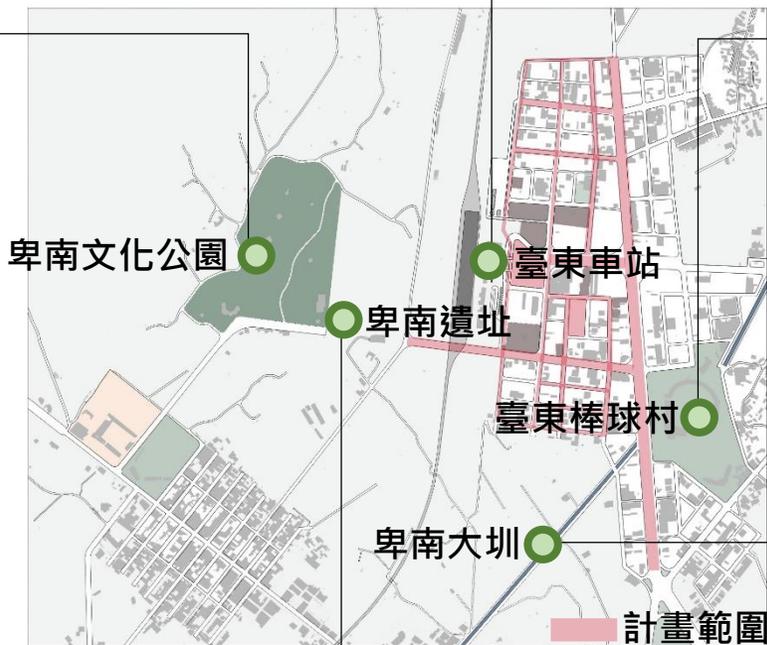
我國第一座考古遺址公園，
展示卑南遺址出土文物，
公園同時也是考古現場，
兼具教育與休閒的場所。

卑南 文化 公園



臺東車站

以東臺灣悠閒以及樂天自在的原住民文化為風格，
鐵路沿途的山海風景相當迷人，
目前配合「花東新車站運動」重新改建中。



臺東棒球村

包括第一及第二棒球場，
市區搭車約10分鐘可抵達，
臺東火車站更僅有500公尺。



山海鐵馬道 卑南大圳

山海鐵馬道，
總長達21公里，
沿線經卑南大圳、
鯉魚山、舊鐵道、
海濱公園...等。



卑南遺址 月形石柱

卑南文化公園
紀念性地標之一，
評定為一級古蹟。



HUMANITY . AMENITY . SUSTAINABILITY



相關計畫

台電臺東區處
強化配電線路防災韌性計畫(規劃中)

臺東車站停車空間改善
(102年, 已完工)

花東線鐵路整體服務效能提升計畫

花東新車站運動-臺東車站改建(施工中)

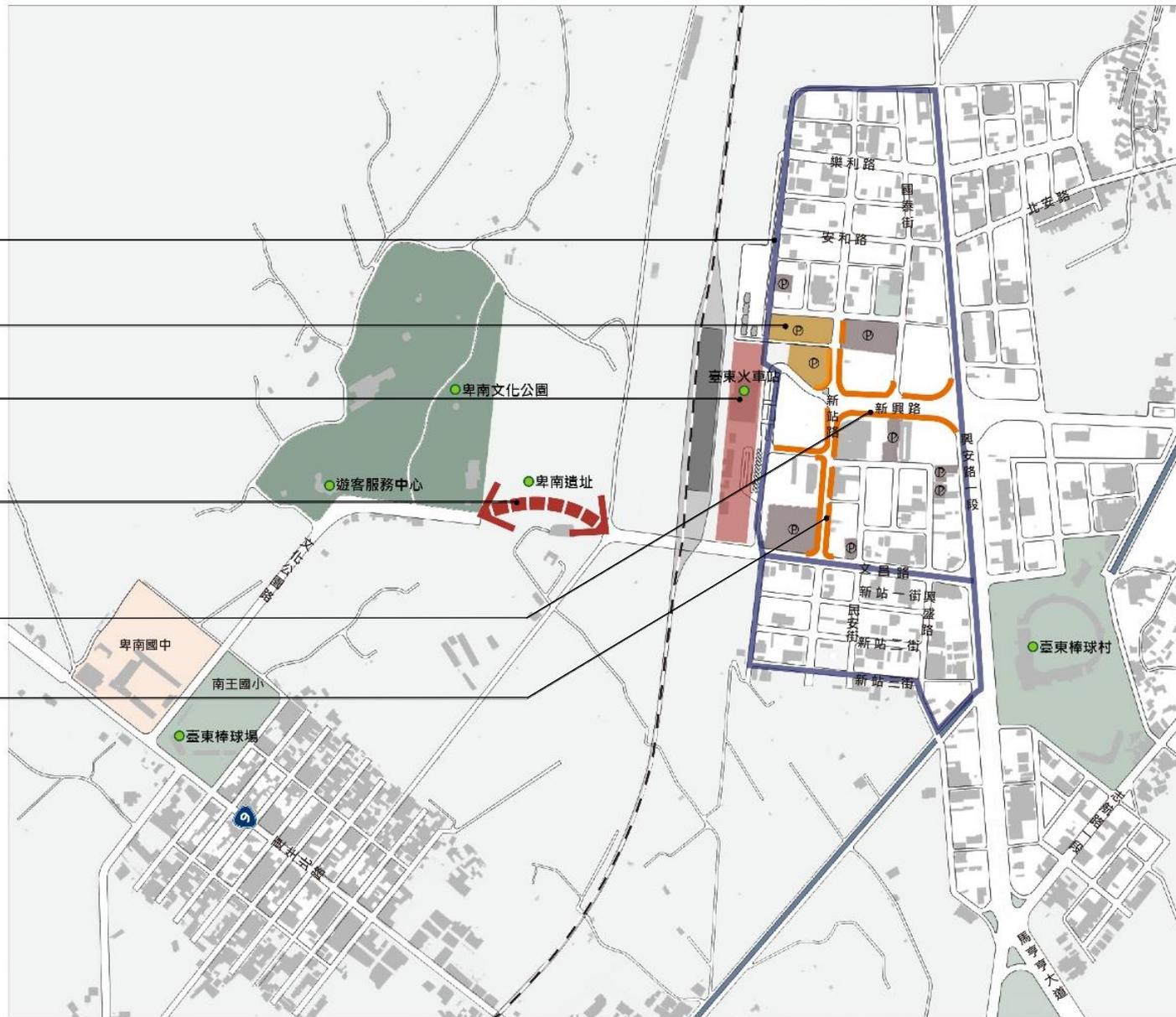
卑南文化公園文昌路延伸跨橋
(文化生活圈建設(文化部), 提案中)

營建署市區道路人本環境建設計畫

臺東火車站新興路景觀及人行道改善工程(103年, 已完工)

營建署市區道路人本環境建設計畫

臺東火車站新站路景觀及人行道改善工程(103年, 已完工)



HUMANITY, AMENITY, SUSTAINABILITY



0 8 24 48(kr)



現況課題

1.車站前空間缺乏特色營造，道路寬廣動線混亂



2.車輛占用，人行空間品質不佳



現況課題

3. 電纜交雜，破壞臺東優美景觀



HUMANITY . AMENITY . SUSTAINABILITY



現況課題

4. 民宿林立，街道風貌多元， 缺乏整體規劃及人行空間



計畫目標

1. 營造安全人行環境，提升空間品質與服務機能 確保步行空間 x 無障礙 x 路口安全規劃 x 行人庇護島



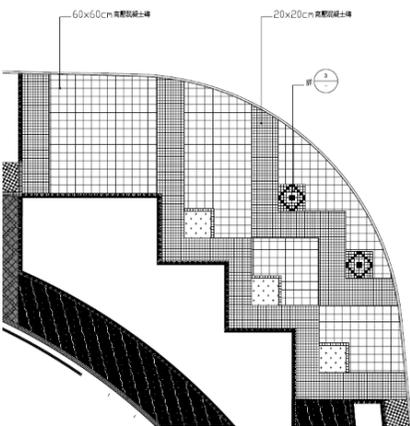
計畫目標

2. 建構綠色基盤，打造生態綠意之道路空間 雨水花園 x 綠蔭道路 x 基地保水



計畫目標

3. 融入在地特色，建構成臺東門戶意象 特色植栽 x 文化圖騰 x 入口意象



設計構想

根據道路現況環境特性及區位條件，
分為四大主題：

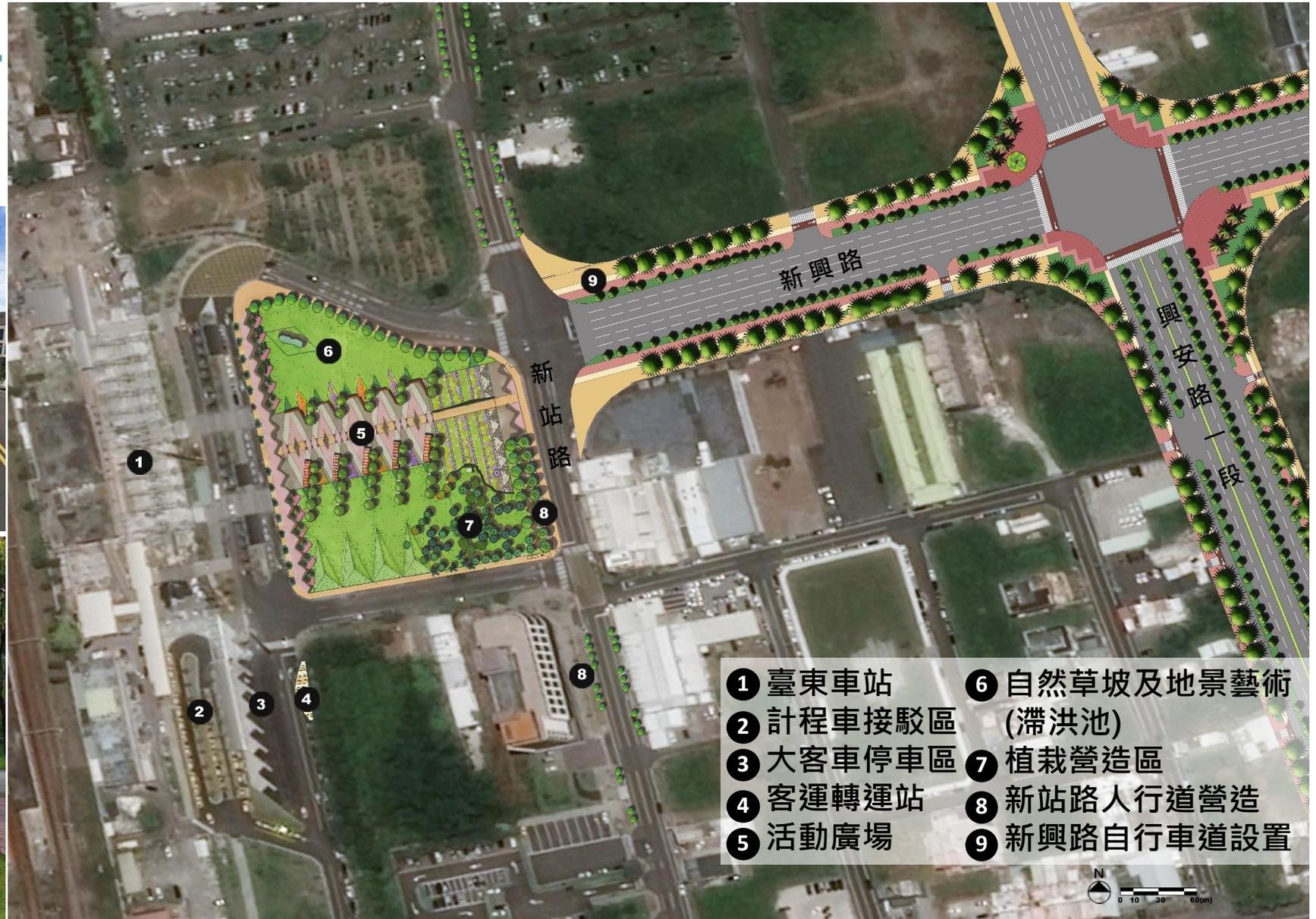
主提構想	道路/區位
門戶亮點迎賓道	車站廣場、新興路、新站路
聯外生態綠廊道	興安路一段、興安路二段
文昌路文化軸線	文昌路
居住友善步行區	國泰街、樂利路、安和路、 民安街、民安街公園、 興盛路、新站一~三街



設計構想

門戶亮點迎賓道

車站廣場、新興路、新站路



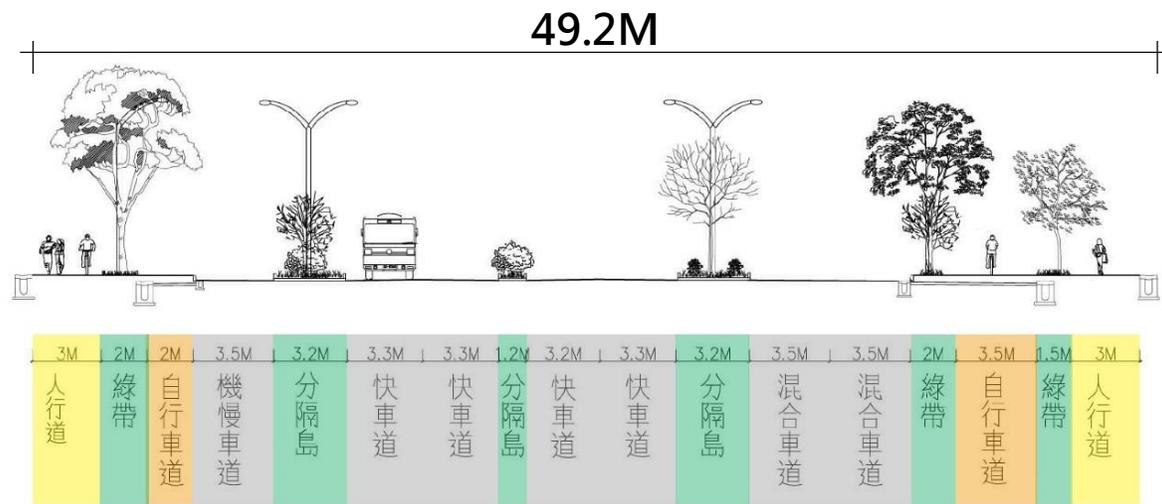
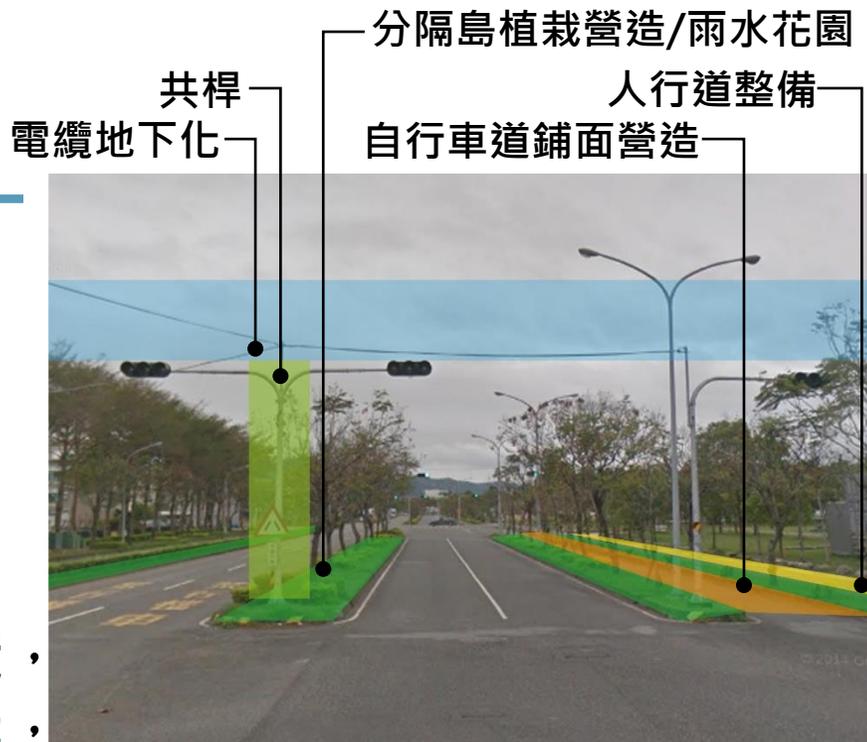
- 1 臺東車站
- 2 計程車接駁區
- 3 大客車停車區
- 4 客運轉運站
- 5 活動廣場
- 6 自然草坡及地景藝術 (滯洪池)
- 7 植栽營造區
- 8 新站路人行道營造
- 9 新興路自行車道設置



設計構想

聯外生態綠廊道

興安路一段、興安路二段
生態綠廊為目標，
透過透水鋪面設計，
以雨水花園之概念
雨水入滲、強化植栽營造，
與台電合作將電纜地下化，
以及入口標誌共桿，加強方向指引。



設計構想

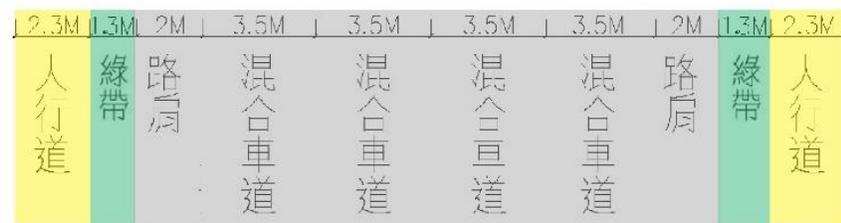
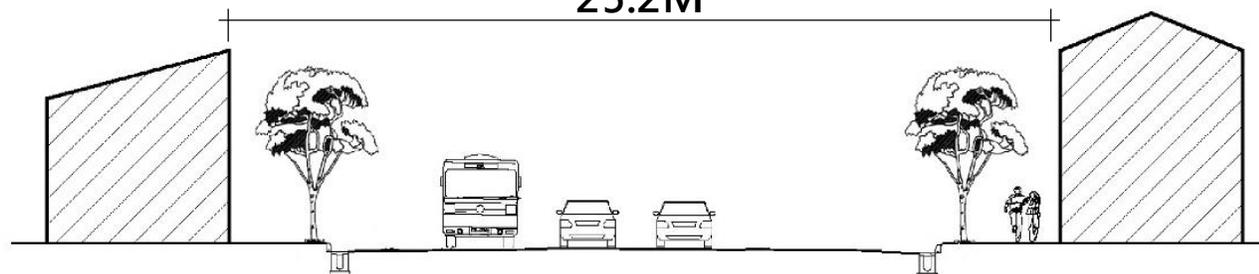
文昌路文化軸線

文昌路

配合文化生活圈計畫
 跨橋連接卑南文化公園，
 將文昌路融入相關元素，
 加強道路指引及說明，
 以友善的人行空間，
 帶動人潮賞玩臺東。



25.2M

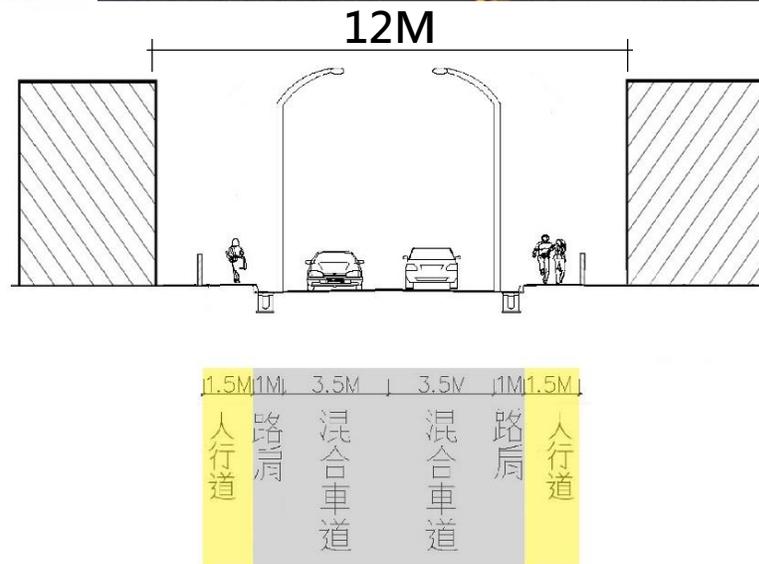


設計構想

居住友善步行區

國泰街、樂利路、安和路、
民安街、民安街公園、
興盛路、新站一~三街
車站周邊大量的民宿，
建立良好的步行空間，
使遊客放慢步調體驗
臺東優美風景及悠閒生活

增設人行道



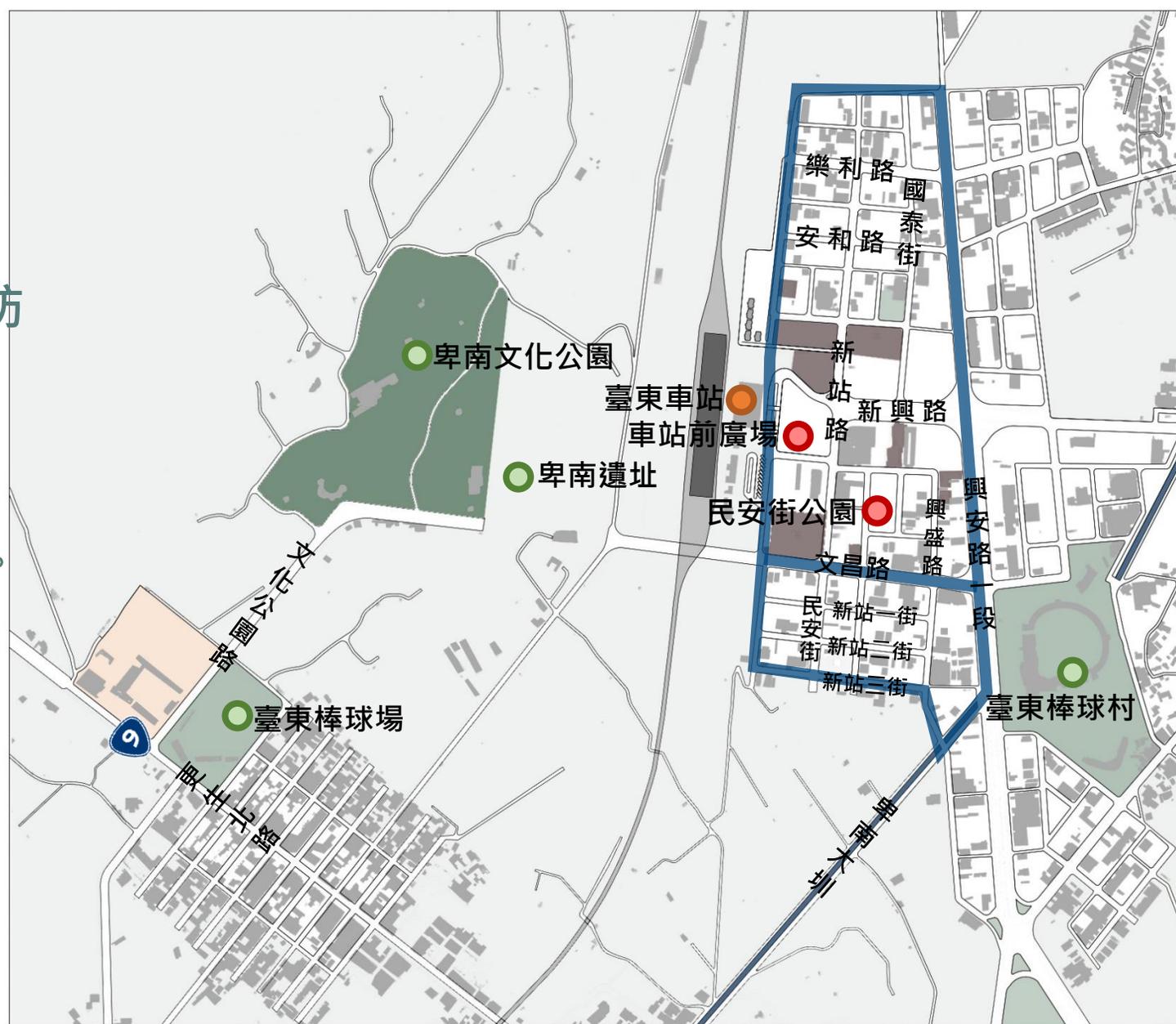
0 1 2.5 4.5(m)



設計構想

推動電纜地下化

配合「台電臺東區處強化配電線路防災韌性計畫」推動電纜地下化，包含興安路一段、興安路二段、車站前道路(岩灣路)、文昌路，總長5.3km，創造簡潔優美天際線。



電纜地下化



HUMANITY, AMENITY, SUSTAINABILITY



工作項目

主提構想	道路/區位 名稱	電纜 地下化 (m)	共桿 (座)	路口安全 (無障礙設置) (處)	雨水花園 (分隔道) (m ²)	既有 人行道改善 (m ²)	新設/拓寬 人行道 (m ²)	自行車道 設置/改善 (m ²)	廣場/公園 (m ²)
門戶亮點 迎賓道	新興路	-	-	-	770	-	-	3,850	-
	新站路	-	-	16	-	3,880	3,385	-	-
	站前服務道	1,800	-	-	-	-	-	-	-
	車站廣場	-	-	-	-	-	-	-	16,900
聯外生態 綠廊道	興安路一段 興安路二段	2,040	2	24	3,680	10,520	5,450	3,155	-
文昌路 文化軸線	文昌路	715	-	-	-	1,218	1,422	-	-
居住友善 步行區	國泰街	-	-	8	-	-	1,623	-	-
	樂利路	-	-	-	-	-	1,264	-	-
	安和路	-	-	-	-	-	793	-	-
	民安街	-	-	16	-	-	806	-	-
	民安街公園	-	-	-	-	-	-	-	5,452
	興盛路	-	-	16	-	-	-	1,645	-
	新站一~三街	745	-	-	-	-	-	2,478	-
總計		5,300	2	80	4,450	15,618	18,866	7,005	22,352



經費預估

項目	名稱	單位	數量	單價	總經費需求	中央補助(90%)	地方自籌(10%)
壹	整體規劃費	式	1	3,000,000	3,000,000	2,700,000	300,000
貳	工程費用	-	-		308,819,558	277,937,602	30,881,956
一	直接工程費	式	1		248,847,348	223,962,613	24,884,735
一.1	假設工程	式	1	6,069,448	6,069,448	5,462,503	606,945
一.2	電纜地下化	M	5,300	10,000	53,000,000	47,700,000	5,300,000
一.3	共桿	座	2	905,000	1,810,000	1,629,000	181,000
一.4	路口空間整備	處	80	350,000	28,000,000	25,200,000	2,800,000
一.5	雨水花園	M2	4,450	1,200	5,340,000	4,806,000	534,000
一.6	既有人行道整備	M2	15,618	1,500	23,427,000	21,084,300	2,342,700
一.7	新設人行道	M2	18,866	2,500	47,165,000	42,448,500	4,716,500
一.8	自行車專用道設置	M2	7,005	1,500	10,507,500	9,456,750	1,050,750
一.9	植栽工程	M2	9,457	1,200	11,348,400	10,213,560	1,134,840
一.10	廣場及公園綠地	M2	22,352	2,500	55,880,000	50,292,000	5,588,000
一.11	其他雜項工程	式	1	6,300,000	6,300,000	5,670,000	630,000
二	間接工程費	式	1	46,783,301	46,783,301	42,104,971	4,678,330
二.1	營造綜合保險	式	1	1,990,779	1,990,779	1,791,701	199,078
二.2	包商工程管理費、 利潤及工程雜項費用	式	1	29,861,682	29,861,682	26,875,514	2,986,168
二.3	勞工安全衛生設備費	式	1	9,953,894	9,953,894	8,958,505	995,389
二.4	品質管制作業費	式	1	4,976,947	4,976,947	4,479,252	497,695
三	營業稅	式	1	13,188,909	13,188,909	11,870,018	1,318,891
參	工程管理費	式	1	360,000	360,000	324,000	36,000
肆	設計監造費	式	1	21,185,000	21,185,000	19,066,500	2,118,500
總計					333,364,558	300,028,103	33,336,456

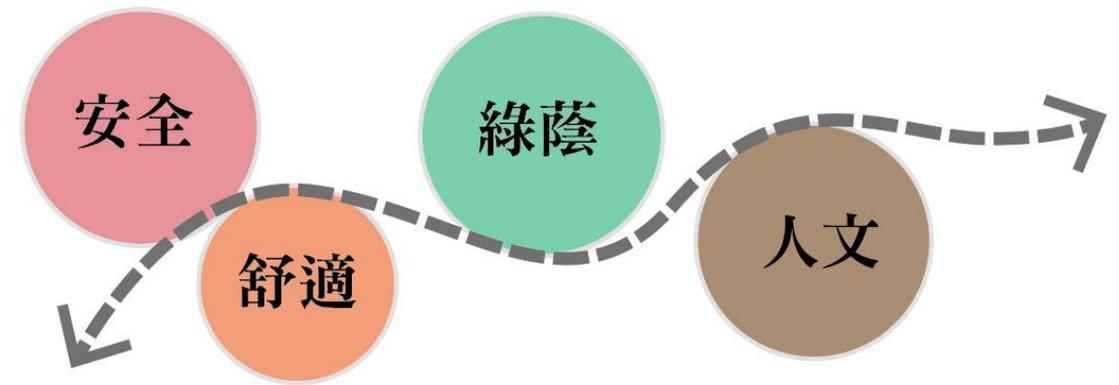


計畫時程

年	106		107					108	109
月	08-11	12	01	02-04	05-08	09-11	12	01-12	01-12
執行項目	先期規劃與執行方向擬定提案計畫書案件提送	規劃設計 勞務案 發包	基本資料調查 初步規劃 期初審查	民眾座談 參與機制 規劃設計 期中審查	審查意見 修正 詳細設計 書圖編撰 期末審查 詳細設計 審查	成果報 告書 驗收	工程發包、施工		
期程	4個月	2個月	3個月	4個月	3個月	1個月	24個月		



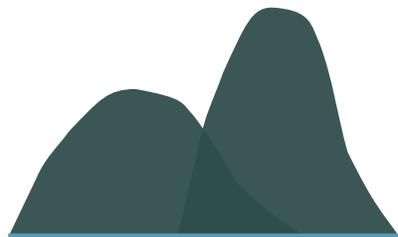
預期效益



1. 建構臺東車站人本環境之網絡，改善既有人行道 $15,618\text{ m}^2$ ，新增 $18,866\text{ m}^2$ ，提升地區可及性。
2. 透過廣場及公園綠地營造，可增加 $22,352\text{ m}^2$ 開放空間，提供市民休閒活動及優美生活環境。
3. 提升自行車道路品質 $7,005\text{ m}^2$ ，強化綠色運輸及行車安全。
4. 改善路口空間80處，創造街角廣場及安全的通行空間。
5. 經由電纜地下化 5.3 km 及設置共桿2座，提升道路整體景觀美質，創造優美天際線，降低維護管理之成本。
6. 提升整體觀光旅遊之品質，提供住宿旅客漫遊臺東、深度體驗的優良步行空間。

敬請指正

臺東縣政府



HUMANITY, AMENITY, SUSTAINABILITY

