

一百零六年至一百零九年 提升道路品質-公共環境改善計畫



臺東縣政府申請補助計畫

臺東車站門戶道路景觀提升計畫



實施期程 106 年 11 月至 109 年 12 月

申請補助單位:臺東縣政府

CONTENTS

目錄

臺東車站門戶道路景觀提升計畫

壹、計畫摘要	1
貳、計畫緣起及目標	3
一、計畫緣起	3
二、計畫目標	3
參、計畫範圍	4
一、計畫區位	4
二、實施區域	4
肆、相關計畫實施概況及影響	6
伍、基地現況調查	7
一、交通系統及人本網絡分析	7
二、周邊停車分析	9
三、既有人行道及現有公園綠地分析	10
四、土地使用分區	11
五、區域發展特色	12
六、道路現況說明	13
陸、規劃設計工作項目與內容	15
一、調查需求及確認範圍	15
二、各項工作項目與內容	15
柒、規劃設計構想	16
一、整體規劃構想	16
二、設計說明	17
捌、工作經費預估	26
玖、計畫時程	27
拾、預期成果與效益	28
拾壹、完工後宣導策略	28
附錄	29
一、聯絡人員名冊	29
二、市區道路無障礙講習結業證書	29
三、公共環境改善計畫工項設置檢核表	30

圖目錄

圖 1 計畫目標示意圖	3
圖 2 計畫區位圖	4
圖 3 計畫實施區位圖	5
圖 4 相關計畫實施區位圖	6
圖 5 區域網絡及自行車道路線圖	7
圖 6 實施範圍道路等級分析圖	8
圖 7 實施範圍停車空間分布圖	9
圖 8 既有人行道及現有公園綠地分布圖	10
圖 9 土地使用分區圖	11
圖 10 計畫區域民宿分布圖	12
圖 11 民宿改變街道風貌現況照片	12
圖 12 道路現況說明圖	13
圖 13 整體規劃構想圖	16
圖 15 新興路人本環境模擬圖	17
圖 14 門戶亮點迎賓道構想圖	17
圖 16 新興路現況	19
圖 17 新興路配置	19
圖 18 新站路人本環境模擬圖	19
圖 19 興安路一段配置	20
圖 20 興安路一段模擬圖	20
圖 21 文昌路道路配置	21
圖 22 文昌路模擬圖	21
圖 23 居住友善步行區道路配置	22
圖 24 居住友善步行區道路模擬(新站二街)	22
圖 25 安全路口配置案例	23
圖 26 自行車路口穿越配置圖	23
圖 27 興安路一段分隔島停留空間示意平面圖	24
圖 28 街道雨水花園概念圖	24
圖 29 西雅圖案例-HIGH POINT REDEVELOPMENT	25
圖 30 卑南文化公園意象示意圖	25
圖 31 將臺東人文意象融入鋪面、街道家具等設計	25
圖 32 預期效意構想圖	28

表目錄

表 1 計畫實施區位道路現況說明表	5
表 2 計畫實施區開放空間說明表	5
表 3 停車數量統計表	9
表 4 既有人行道數量統計表	10
表 5 各項工作項目與內容表	15
表 6 主題構想說明表	16
表 7 工作經費表	26
表 8 計畫時程表	27

壹、計畫摘要

計畫名稱：臺東車站門戶道路景觀提升計畫	
計畫性質：A+B規劃設計工程類	
提案單位：臺東縣政府 電話：089-325394	承辦人：阮彙羨 傳真：089-341031 E-mail：e8004taitung@gmail.com
預定執行期程：107年01月~109年12月	
經費需求： 總經費： <u>333,333,334</u> 元 中央補助金額： <u>300,000,000</u> 元(90%) 縣市政府配合款： <u>33,333,334</u> 元(10%) 其他機關補助款： <u>0</u> 元	
計畫內容： 一、計畫緣起及目標 臺東車站為本地的主要出入口，由於距離市區偏遠發展緩慢，本站目前配合花東新車站運動積極改造門戶之意象，創造新的發展契機，但其外部空間及道路品質卻呈現老舊、管線雜亂、缺乏整體規劃營造及交通狀況混亂等問題，有礙整體形象營造，本計畫期望以「友善人本」、「美質景觀」、「綠色生態」之道路營造為目標，打造更友善的新規格之道路及節點活動空間。 二、計畫位置及計畫範圍 本次計畫實施區位於臺東鐵路新站附近地區主要計畫區內，包含12條道路:新興路、新站路、興安路一段、文昌路、國泰街、樂利路、安和路、民安街、興盛路、新站一街、新站二街、新站三街，2處開放空間:車站前廣場用地及民安街公園。 三、土地使用 根據台東鐵路新站附近地區主要計畫(第二次通盤檢討)，周邊地區以住宅用地為主，目前公園及廣場用地部分已開闢完成，計實施範圍用地位於道路、廣場、公園用地。 四、相關計畫實施概況 計畫區位內新興路及新站路，曾於102年獲內政部營建署「市區道路人本環境建設計畫」補助改善現有人行空間，但受限於當時停車等問題尚未改善，部分路段仍有不連貫之空間，近年來車站附近增設停車空間，本計畫將既有人行網絡向外延伸，使整體人本空間更加完善，並配合花東新車站運動，提升車站整體景觀品質。	



五、工作項目

針對本案需求與目標進行調查與規劃設計，包含路網調查與環境分析、可行性評估、整體規劃、民眾參與等。

根據現況調查，針對道路品質提升之需求，依不同主題營造、道路類型、環境現況進行各項工程評估與施作面積估算，包含電纜地下化、共桿、路口安全、雨水花園、人行道改善及設置、自行車道設置、廣場及公園營造。

六、整體規劃方案

根據道路現況環境特性及區位條件，分為四大主題，門戶亮點迎賓道、連外生態綠廊道、文昌路文化軸線、居住友善人行區。

七、預期成果與效益

1. 建構臺東車站人本環境之網絡，改善既有人行道15,618 m²，新增18,866 m²，提升地區可及性。
2. 透過廣場及公園綠地營造，可增加22,352 m²公園空間，提供市民休閒活動及優美生活環境。
3. 提升自行車道路品質7,005 m²，強化綠色運輸及行車安全。
4. 改善路口空間20處，創造街角廣場及安全的通行空間。
5. 經由電纜地下化及共桿設置，提升道路整體景觀美質，創造優美天際線，降低維護管理之成本。
6. 提升整體觀光旅遊之品質，提供住宿旅客漫遊臺東、深度體驗的優良步行空間。

八、完工後宣導策略

1. 善用管理平台資訊系統，如媒體、Line。
2. 落實自主巡查，加強違規使用之取締。
3. 建立多元通報管道，民眾意見傳達。

環境影響評估	<input checked="" type="checkbox"/> 不需辦理 <input type="checkbox"/> 已通過 (請提供審查結論) <input type="checkbox"/> 辦理中，辦理狀況：
工程用地取得	1. 都市計畫變更 <input checked="" type="checkbox"/> 不需辦理 <input type="checkbox"/> 已完成 <input type="checkbox"/> 尚未完成，說明：_____
	2. 土地取得情形： <input checked="" type="checkbox"/> 已完成 <input type="checkbox"/> 尚未完成，說明：_____

貳、計畫緣起及目標

一、計畫緣起

臺東車站為本地的主要出入口，由於距離市區偏遠發展緩慢，本站目前配合花東新車站運動積極改造門戶之意象，希望創造新的發展契機，但其外部空間及道路品質卻呈現老舊、管線雜亂、缺乏整體規劃營造及交通狀況混亂等問題，有礙整體形象營造，過去道路以高機動性為優先，以車行空間為主要考量，缺乏環境營造及友善人本空間，未來將以提高可及性為主，以提供舒適之人行空間、加強自行車連結、增加道路綠色環境為發展重點。

加上近年觀光旅遊發展，周邊地區民宿林立，整體道路品質提升，有助於觀光產業的提升與商業的發展。在文化方面本計畫區為鄰近卑南文化公園，目前可透過山海鐵馬道串聯，但目前文昌路並未延伸連結至此，未來將申請文化生活圈建設，利用跨橋連接，並透過道路環境改善達到提高可及性的效果，強化與文化空間之連結。

本計畫之改善區域為台東主要聯外道路及重要節點，連結台 11 線與台 9 線省道之重要道路，自行車道(環島一號線、山海鐵馬道)也串聯其中，亦是許多運動賽事的必經路線。因此改善既有道路景觀並重新建構優質行車環境，遂成營造創新城鄉風貌之重要議題。

二、計畫目標

本計畫期望以「友善人本」、「美質景觀」、「綠色生態」之道路營造為目標，透過公共建設與友善環境規劃，健全環境空間設計，打造更友善的新規格之道路及節點活動空間，整合電纜地下化、人行道、自行車道、街道景觀、天空纜線、共桿、標線標誌等項目，以完善建構來提升道路品質，進而落實公共通行環境整體改善。

- (一) 友善人本:營造友善公共運輸轉乘及休憩空間，指標連結重要節點，提升周邊人行空間品質與服務機能。
- (二) 美質景觀:透過電纜地下化及共桿設置，改善都市景觀品質。
- (三) 綠色生態:打造綠蔭生態道路空間，提升整體道路環境。

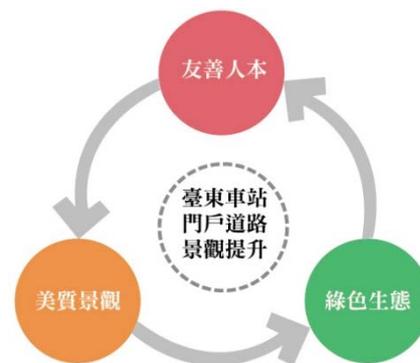


圖 1 計畫目標示意圖



參、計畫範圍

一、計畫區位

臺東市位於臺東縣之東南方，與卑南鄉及太麻里鄉為鄰，區域內含兩處都市計畫區：臺東市都市計畫為要人口居住及主要發展地區，臺東鐵路新站附近地區主要計畫為配合臺東新站新建之需求以住宅區為主。

本次計畫實施區位於臺東鐵路新站附近地區主要計畫區內，整體發展以車站周邊地區較為密集，由於臺東車站為主要之交通入口，加上積極發展旅遊產業本區域近年來民宿業明顯增加，但現況道路多數皆以車行活動為主，因此為了連結火車站周邊人行環境，提升觀光人潮步行空間，強化地區居民的生活品質，為本計畫的主要目標。

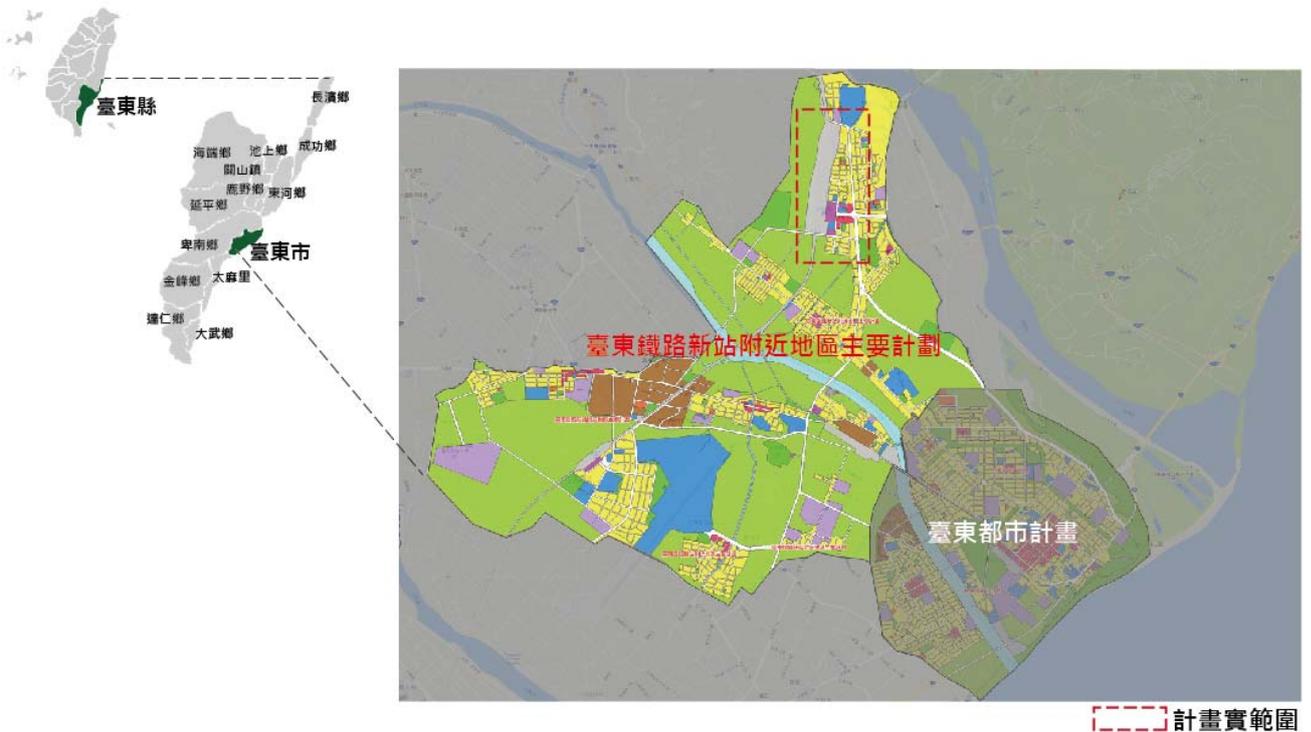


圖 2 計畫區位圖

二、實施區域

計畫實施區域以臺東車站周邊道路及開放空間為主，包含 12 條道路：新興路、新站路、興安路一、二段、文昌路、國泰街、樂利路、安和路、民安街、興盛路、新站一街、新站二街、新站三街，2 處開放空間：車站前廣場用地及民安街公園。

目前以新興路、新站路、興安路、文昌路、民安街設有雙向人行道，部分人行道因違規停車及植栽破壞狀況有待改善，在興安路一段部分路段有自行車專用道。

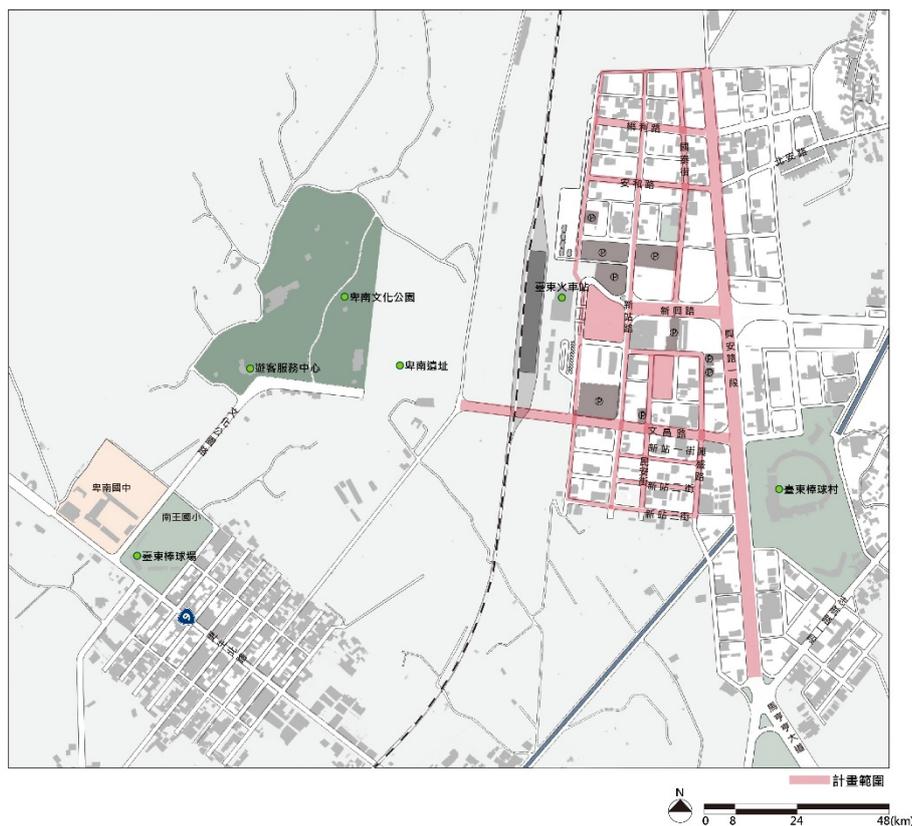


圖 3 計畫實施區位圖

表 1 計畫實施區位道路現況說明表

道路名稱	道路長度(m)	道路寬度(m)	人行道長度(m)	人行道寬度(m)	自行車道(m)
新興路	385	50	770	5	-
新站路	950	12-20	1,005	3.85	-
站前服務道	1330	18	300	2	-
興安路一段	1052	50	3,192	5	1,052
興安路二段	545	30	-	-	-
文昌路	530	26	485	2.5	-
國泰街	542	12	-	-	-
樂利路	253	18	-	-	-
安和路	265	12	-	-	-
民安街	325	12	310.5	1.5	-
興盛路	548	12	-	-	-
新站一~三街	825	10	-	-	-

表 2 計畫實施區開放空間說明表

位置	面積(m ²)	土地使用	地號	所有權人
車站前廣場	16,900	廣場兼停車場	岩灣段 228 號、石壁段 581、603、604、606、611 號	臺東縣 國有
民安街公園	5,452	公園兼兒童遊樂場	岩灣段 294 號	臺東縣



肆、相關計畫實施概況及影響

計畫區位內新興路及新站路，曾於 102 年獲內政部營建署「市區道路人本環境建設計畫」補助改善現有人行空間，但受限於當時停車等問題尚未改善，部分路段仍有不連貫之空間，近年來車站附近增設停車空間，因此可透過本計畫加強人行空間之連結性及舒適度，本計畫將既有人行網絡向外延伸，使整體人本空間更加完善，並配合花東新車站運動，提升車站整體景觀品質。此外，配合「台電台東區處強化配電線路防災韌性計畫」中電纜地下化之規劃，提升整體街道景觀。

同時也積極爭取前瞻計畫中文化生活圈之提案，透過文昌路端點設置跨橋的規劃連結卑南文化公園，串接起都市歷史文化及旅遊之網絡，建構網整之人本環境。

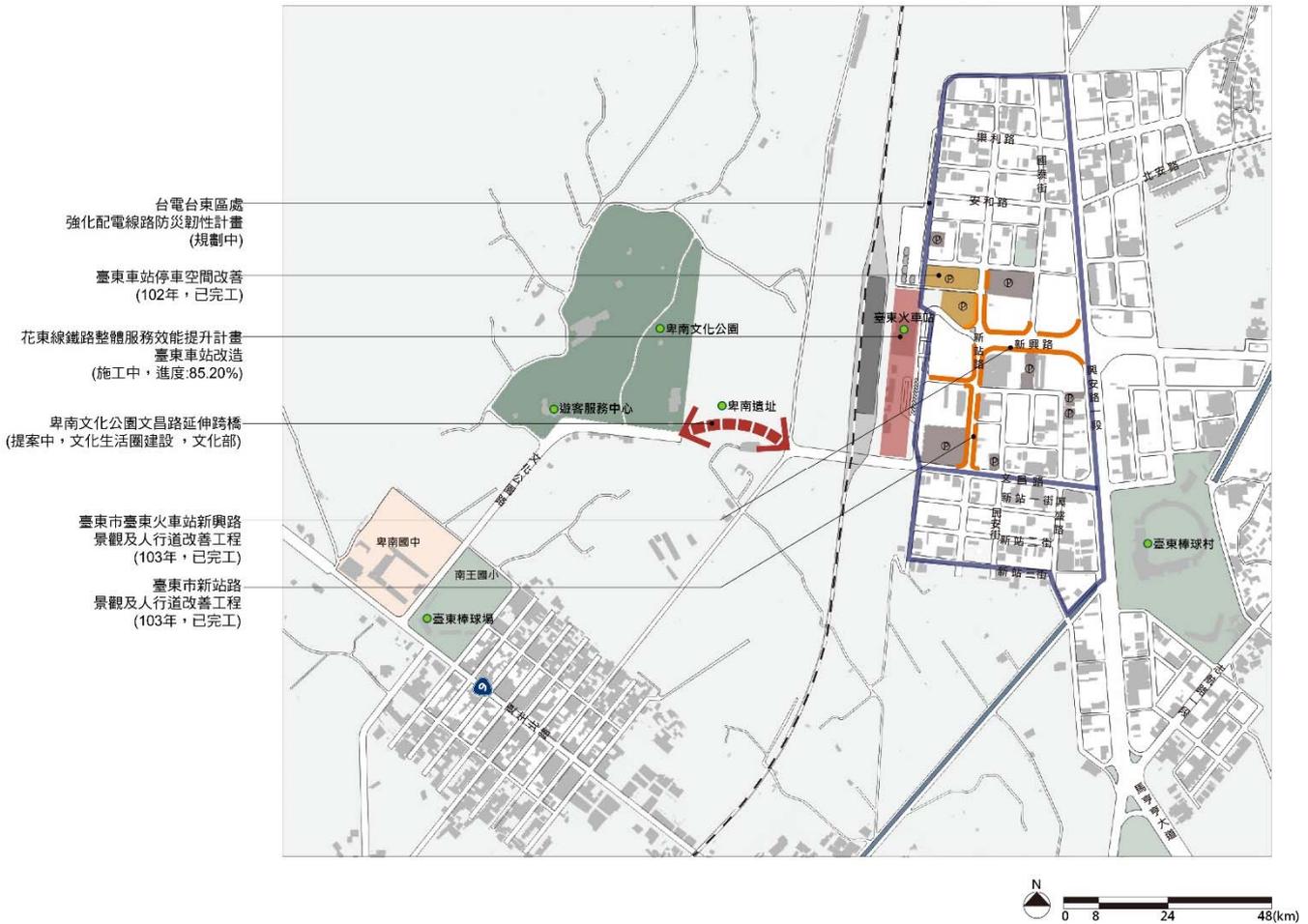


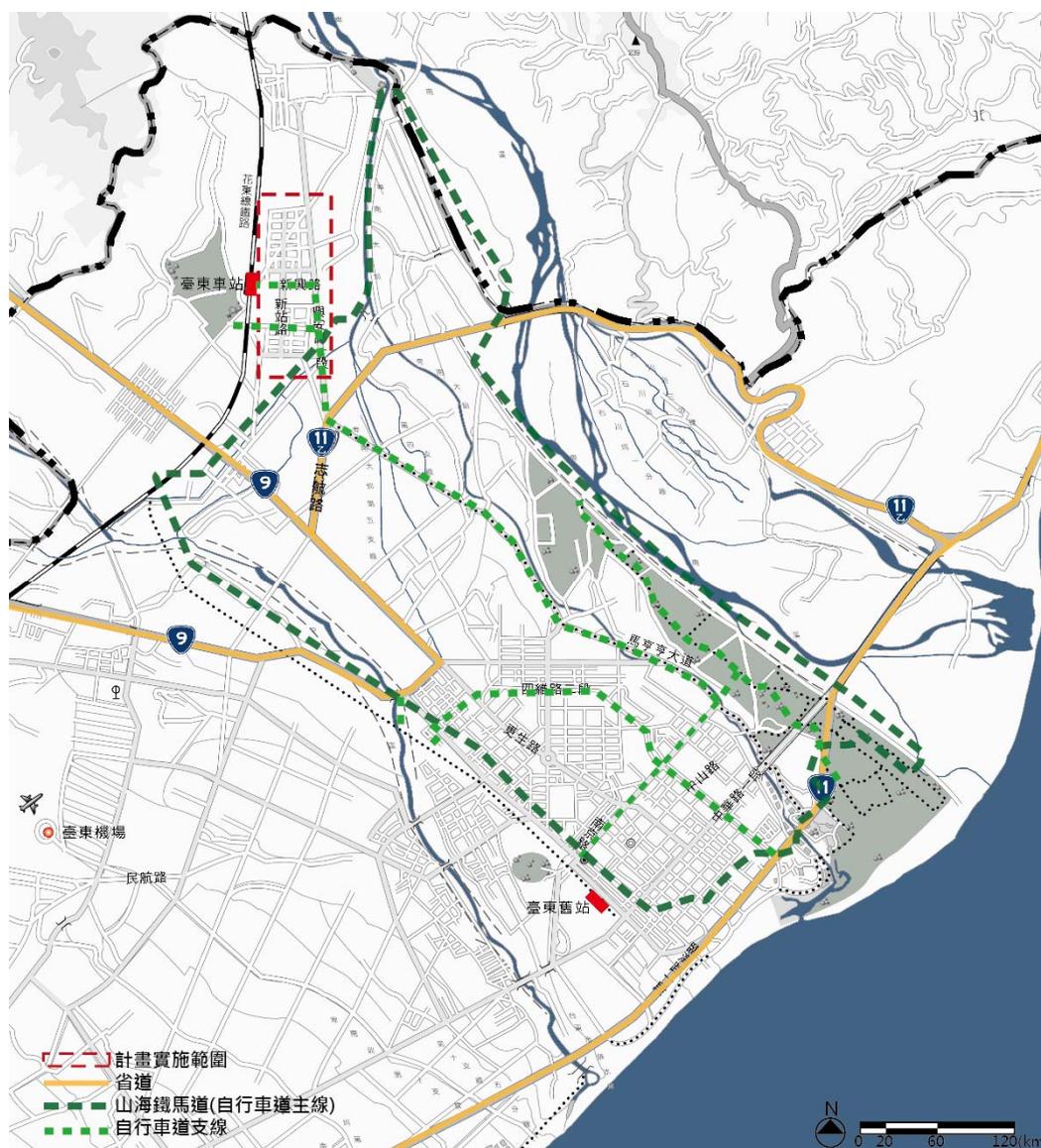
圖 4 相關計畫實施區位圖

伍、基地現況調查

一、交通系統及人本網絡分析

(一) 區域路網及自行車系統

臺東市主要道路以臺 9 線及臺 11 線為主，臺東車站周邊透過興安路一段連接志航路及馬亨亨大道，可連接臺 9 線至機場及市區，車程皆約 15 分鐘。現以規劃自行車路路線串連卑南大圳自行車道、舊鐵道藝術村、海濱公園等構成環狀山海鐵馬道為主要路線，全長 21 公里，約騎乘 1.5 小時，並且以新興路、馬亨亨大道、四維路等路線為支線串連重要節點。本計畫實施範圍之興安路一段設有自行車專用道，但標示不清，文昌路及新興路雖已規劃為自行車道支線，但目前與車道共線並無標示及相關道路設計，在行車安全上有待加強。





(二) 實施範圍道路等級

根據內政部營建署都市人本交通規劃設計手冊，將計畫實施範圍內道路，依據寬度分為主要道路、次要道路、服務道路，後續針對不同道路寬度及現況提出人本環境之營造方式及路型調整。

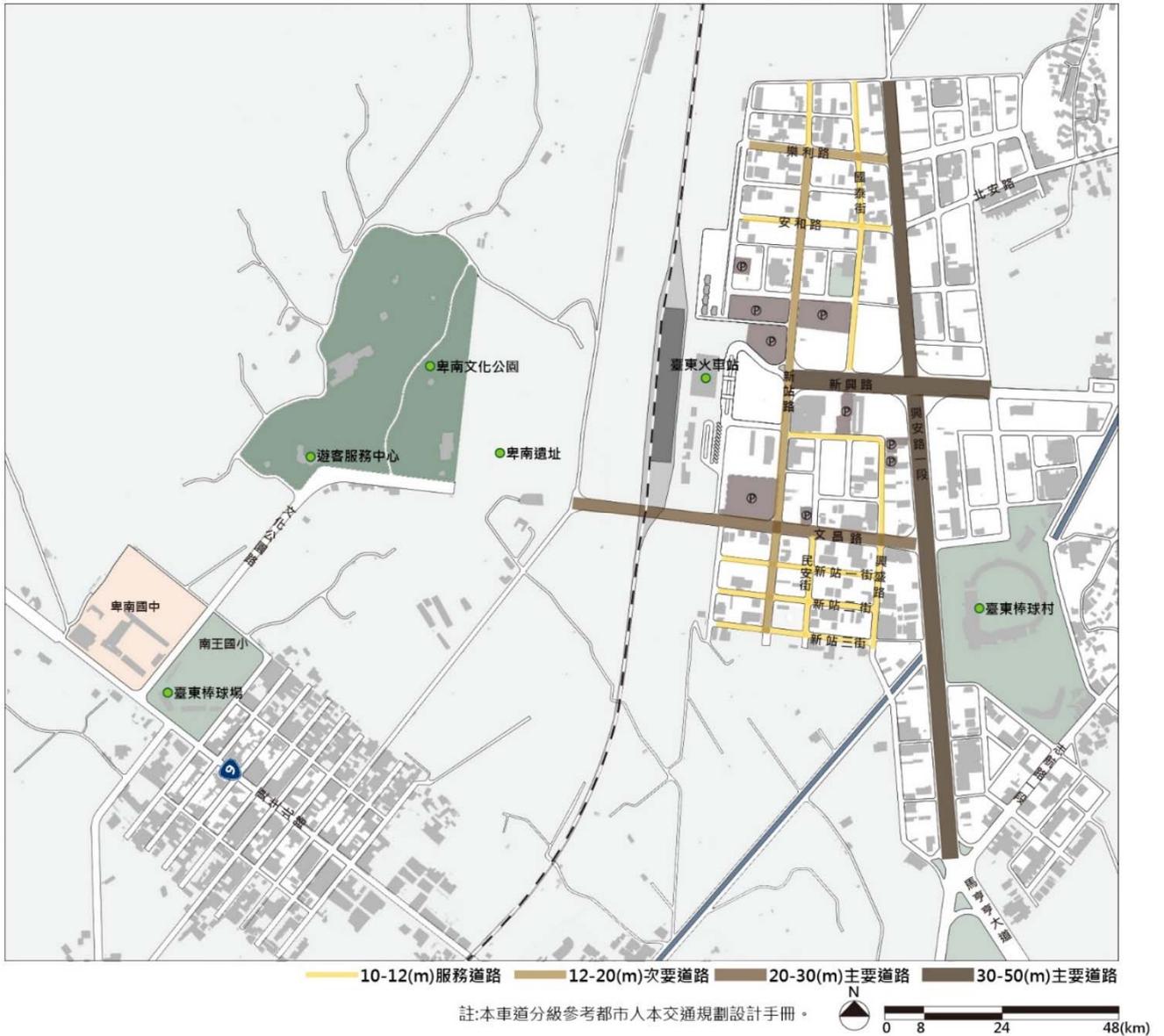


圖 6 實施範圍道路等級分析圖

二、周邊停車分析

臺東車站周邊停車空間以平面停車場及路邊停車為主，目前共有 4 處汽車平面停車場，總計約可容納大客車 19 輛小客車 428 輛；1 處機車平面停車場，可容納 630 輛；路邊停車位於新興街及新站路，提供小客車車位 74 格，周邊停車共計大客車 19 輛，小客車 502 輛，機車 630 輛。現況路邊停車導致人行空間不連續，加上缺乏管理機車路邊臨停嚴重，導致交通及景觀混亂，為提升整體人本環境將次議題納入整體道路空間規劃。

表 3 停車數量統計表

類型	編號/路名	大客車(輛)	小客車(輛)	機車(輛)
平面停車場	1	0	230	0
	2	0	130	0
	3	0	0	630
	4	11	計程車專用	0
	5	8	68	0
	小計	19	428	630
路邊停車	新興路	0	48	0
	新站路	0	26	0
	小計	0	74	0
總計		19	502	630

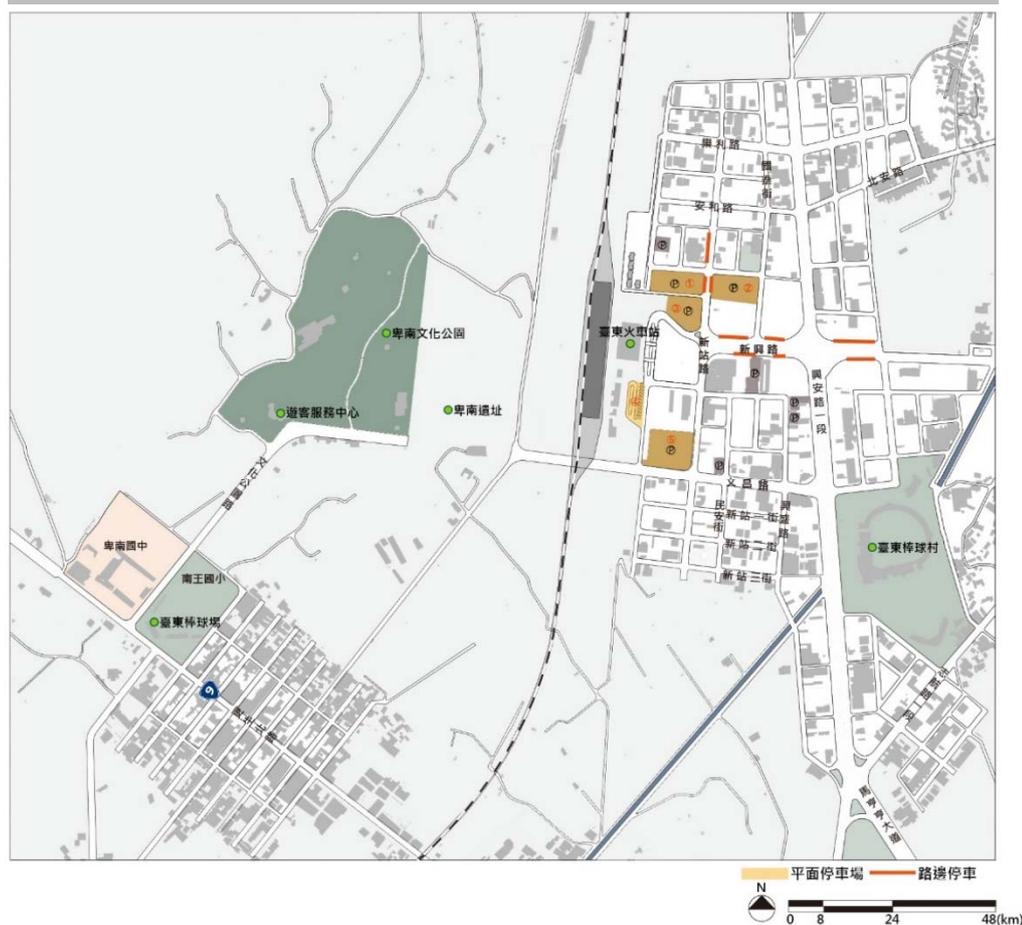


圖 7 實施範圍停車空間分布圖



三、既有人行道及現有公園綠地分析

既有人行道位於興安路一段、新興路、新站路、文昌路、民安街綠地空間周邊，其餘路段皆尚未設置人行道。鄰近大型公園綠地卑南文公園及臺東棒球村，已開闢之公園綠地位於車站前廣場及國泰街旁兒童遊戲公園。

表 4 既有人行道數量統計表

道路名稱	人行道長度(m)	人行道寬度(m)	人行道面積(m ²)
新興路	770	5	3,500
新站路	1,005	3.85	3,869.25
興安路	3,192	5	15,960
文昌路	485	2.5	1212.5
民安街	310.5	1.5	465.75

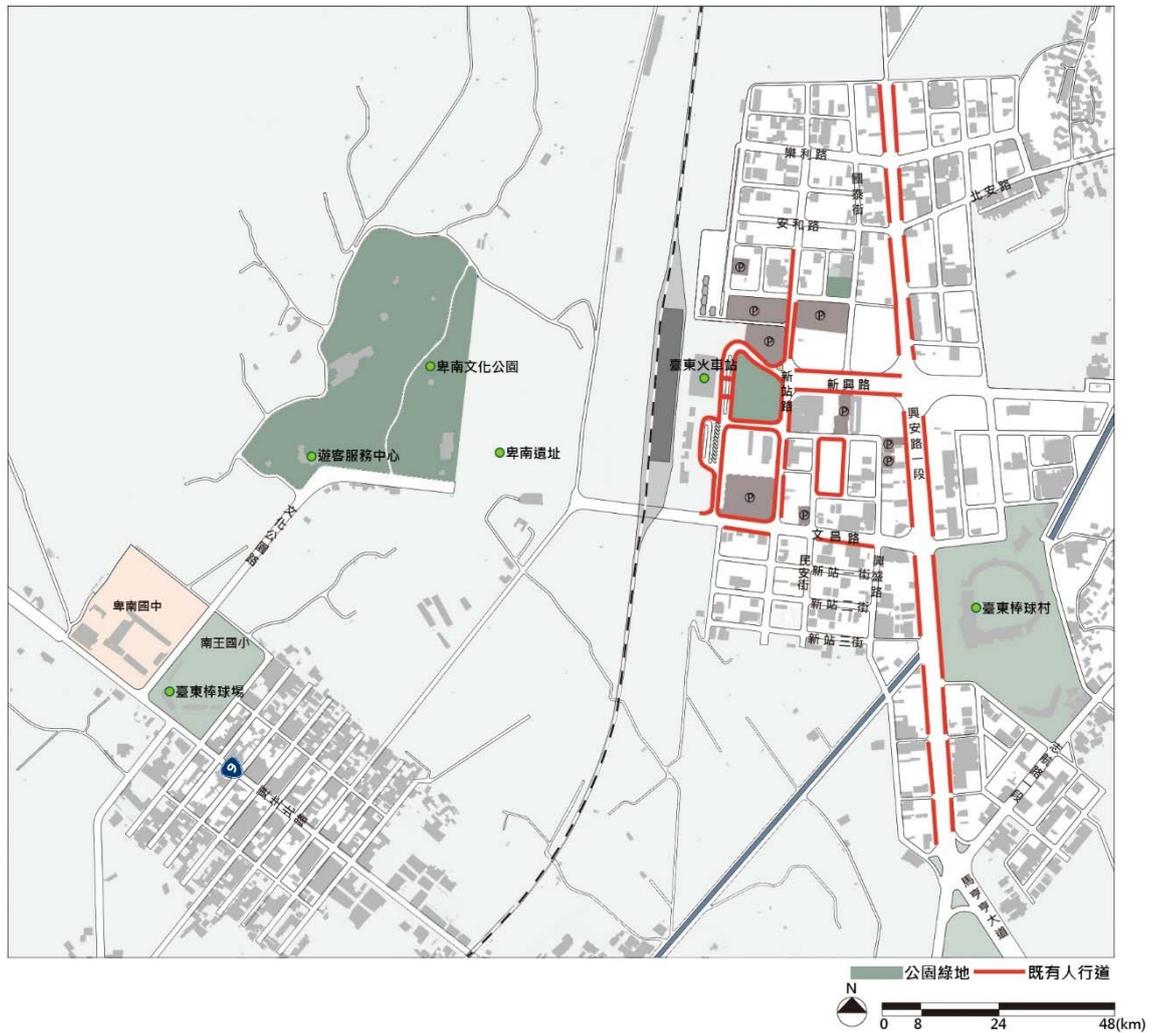


圖 8 既有人行道及現有公園綠地分布圖

四、土地使用分區

根據台東鐵路新站附近地區主要計畫(第二次通盤檢討)，周邊地區以住宅用地為主，目前公園及廣場用地部分已開闢完成，本計畫實施範圍用地位於道路、廣場、公園用地。



圖 9 土地使用分區圖



五、區域發展特色

近年觀光旅遊發展，車站周邊地區民宿眾多，特色之民宿建築使街道風貌改變，根據初步的盤點，總計約有 110 家，分布相當密集，成為到台東旅遊主要住宿的區域。

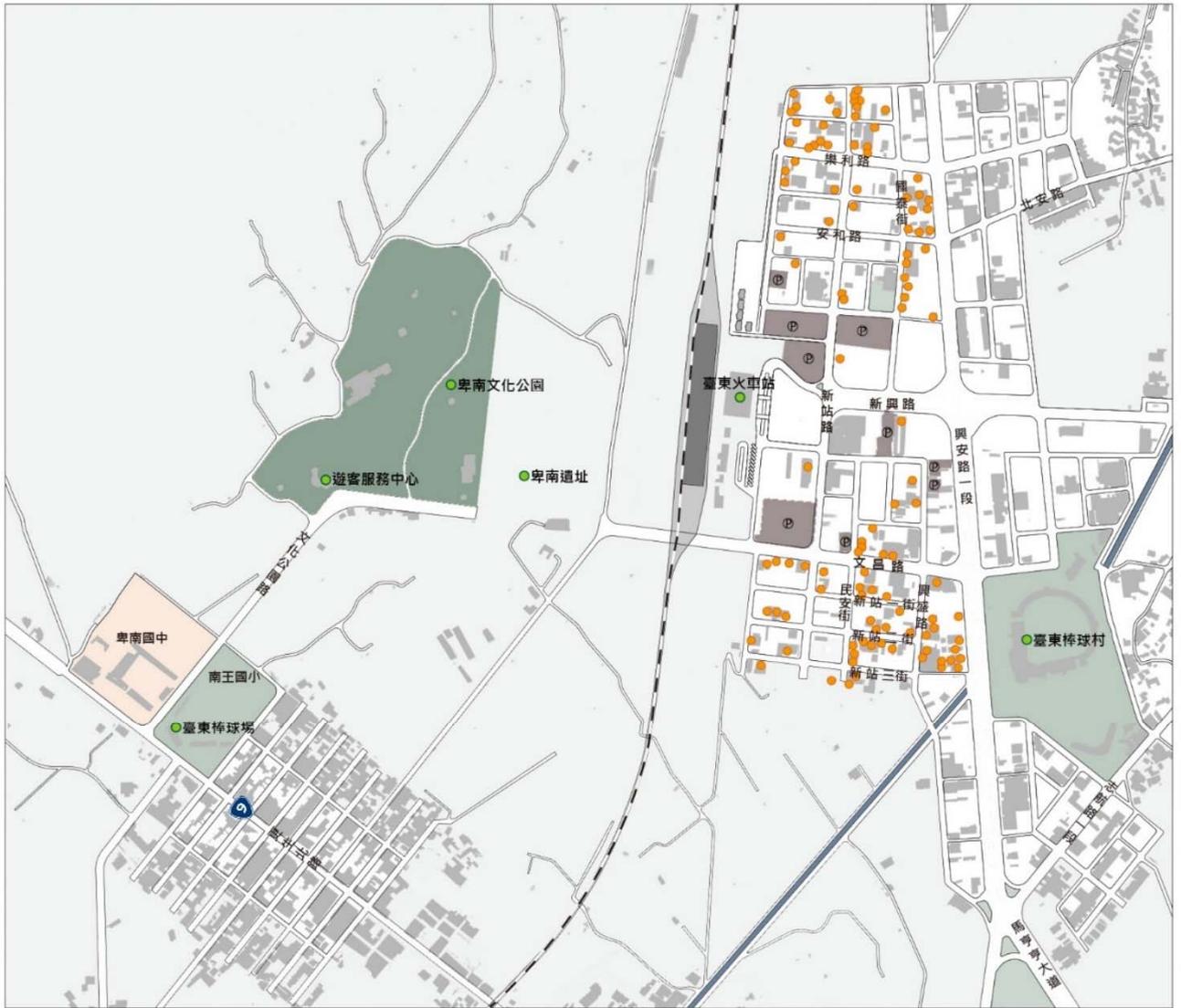
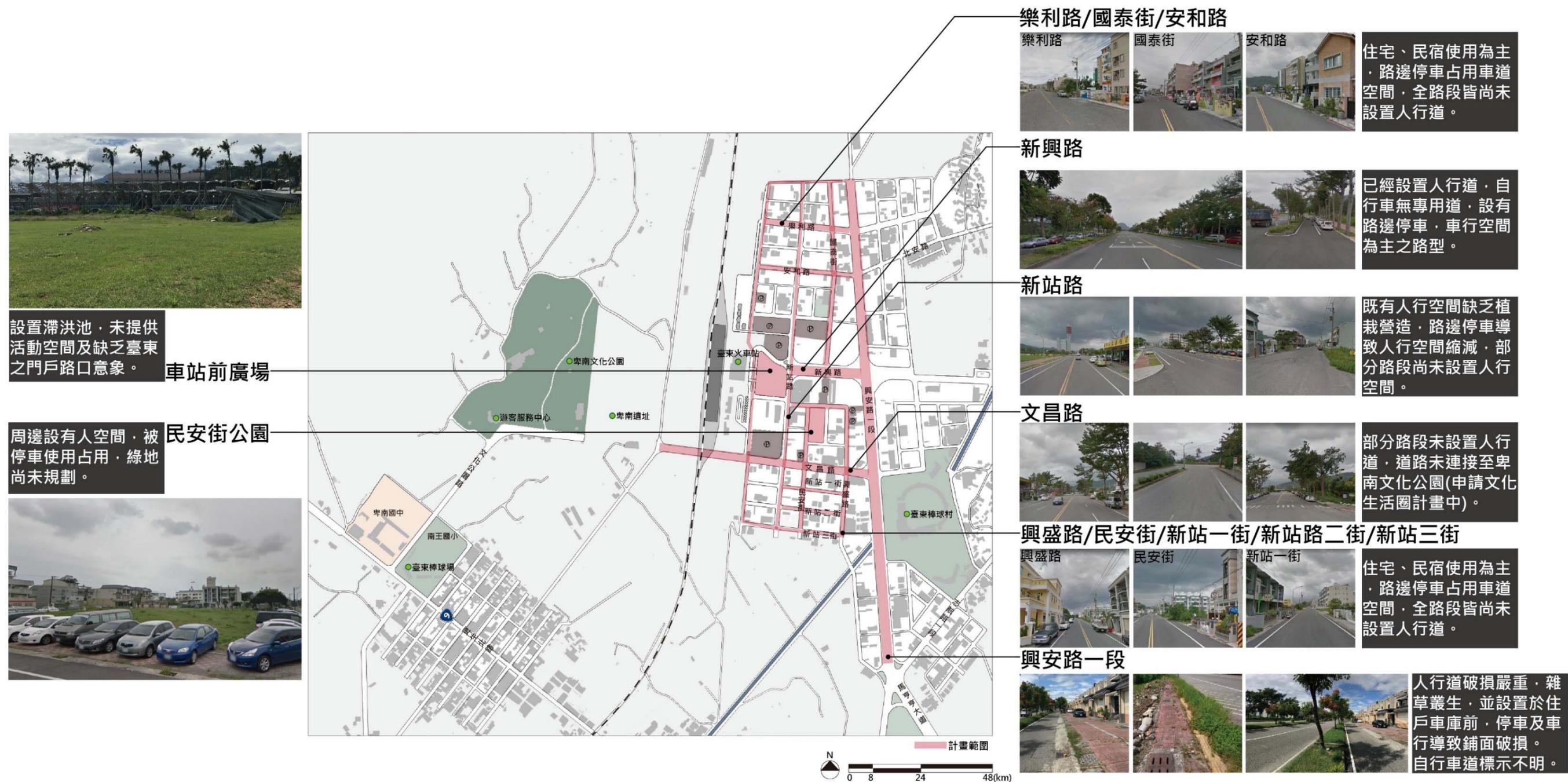


圖 10 計畫區域民宿分布圖



圖 11 民宿改變街道風貌現況照片

六、道路現況說明





陸、規劃設計工作項目與內容

一、調查需求及確認範圍

針對本案需求與目標進行調查與規劃設計，包含路網調查與環境分析、可行性評估、整體規劃、民眾參與等。

- (一) 臺東市基本資料、數據調查及分析。
- (二) 各項先期計畫彙整與統合。
- (三) 交通流量與停車需求調查。
- (四) 區域內電力纜線、地下管線使用概況及需求。
- (五) 區域內燈桿、號誌共桿可行性分析。
- (六) 電纜地下化建置可能性及相關單位工作協調。
- (七) 整體環境及特色景點位置與路線串連網。
- (八) 民眾參與及計畫說明會。

二、各項工作項目與內容

根據現況調查，針對道路品質提升之需求，依不同主題營造、道路類型、環境現況進行各項工程評估與施作面積估算，以達到整體目標，建構一個優良友善之道路網絡。

表 5 各項工作項目與內容表

道路/區位 名稱	電纜 地下化 (m)	共桿 (座)	路口安全 (無障礙設置) (處)	雨水花園 (分隔道) (m ²)	既有 人行道改善 (m ²)	新設/拓寬 人行道 (m ²)	自行車道 設置/改善 (m ²)	廣場/ 公園 (m ²)
新興路	-	-	-	770	-	-	3,850	-
新站路	-	-	16	-	3,880	3,385	-	-
站前服務道	1,800	-	-	-	-	-	-	-
車站廣場	-	-	-	-	-	-	-	16,900
興安路一段 興安路二段	2,040	2	24	3,680	10,520	5,450	3,155	-
文昌路	715	-	-	-	1,218	1,422	-	-
國泰街	-	-	8	-	-	1,623	-	-
樂利路	-	-	-	-	-	1,264	-	-
安和路	-	-	-	-	-	793	-	-
民安街	-	-	16	-	-	806	-	-
民安街公園	-	-	-	-	-	-	-	5,452
興盛路	-	-	16	-	-	1,645	-	-
新站一~三街	745	-	-	-	-	2,478	-	-
總計	5,300	2	80	4,450	15,618	18,866	7,005	22,352



柒、規劃設計構想

一、整體規劃構想

根據道路現況環境特性及區位條件，分為四大主題，門戶亮點迎賓道、連外生態綠廊道、文昌路文化軸線、居住友善人行區。

表 6 主題構想說明表

主提構想	道路/區位
門戶亮點迎賓道	車站廣場、新興路、新站路
連外生態綠廊道	興安路一段、興安路二段
文昌路文化軸線	文昌路
居住友善步行區	國泰街、樂利路、安和路、民安街、民安街公園、興盛路、新站一街、新站二街、新站三街

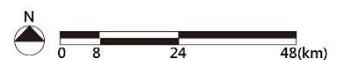


圖 13 整體規劃構想圖

二、設計說明

(一) 門戶亮點迎賓道

配合車站改造計畫即將完工，將站前廣場空間透過活動導入、生態綠化的設計，營造整體門戶意象，為提升綠色運輸之友善環境，將既有客運站重新營造，並改變新興路既有路型，取消路邊停車及混合車道，新增自行車專用道及加寬綠帶空間，且配合既有人行空間，創造舒適的人本環境。



圖 15 門戶亮點迎賓道構想圖



圖 14 新興路人本環境模擬圖



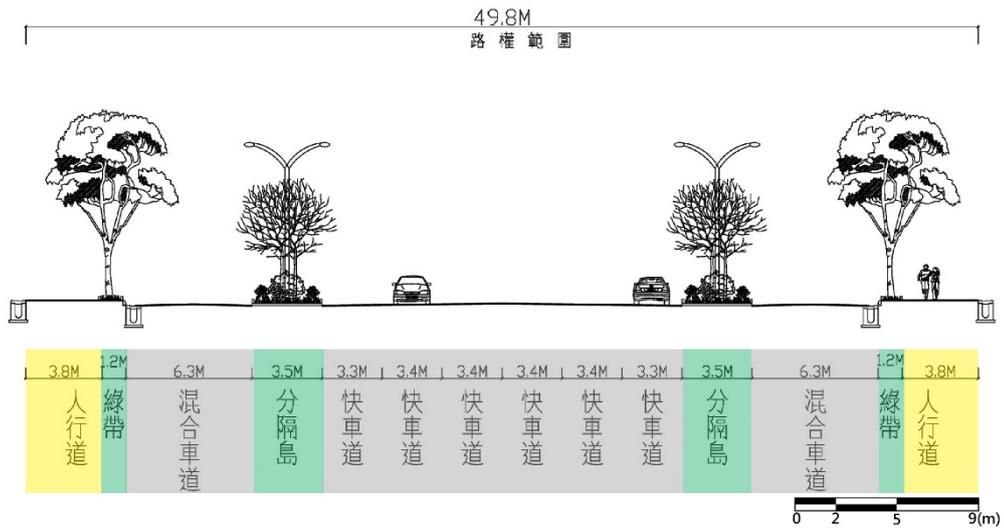


圖 16 新興路現況

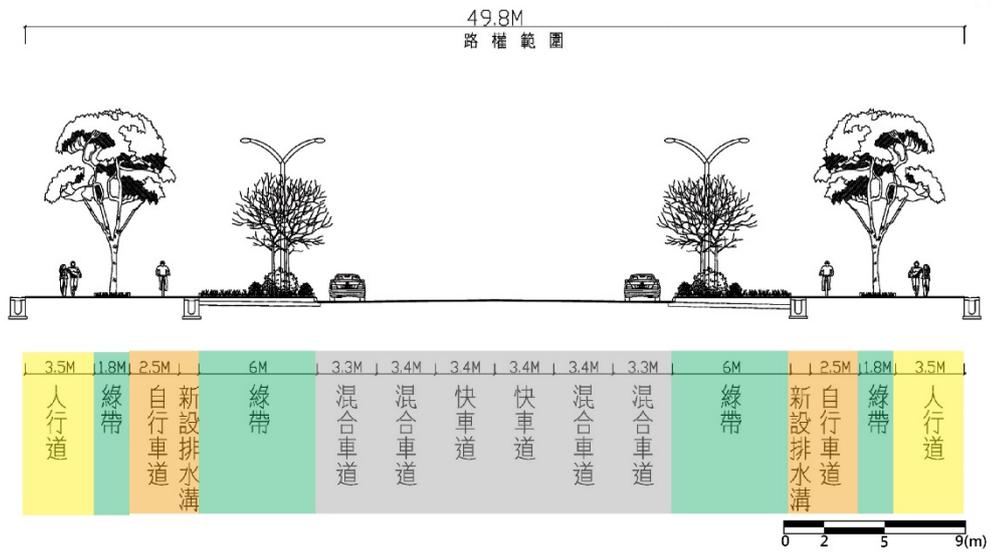


圖 17 新興路配置



圖 18 新站路人本環境模擬圖



(二) 連外生態綠廊道

興安路一段至二段為串連車站及市區之重要道路，路幅寬車速快，現況人行道與相鄰住宅車庫，停車時經常碾壓，甚至居民直接停車於上方，導致鋪面破損，空間品質不佳，增加鋪面強度及管理為重要之策略。本路段設有自行車專用道，但標示不清，導致機車騎士誤入。

以生態綠廊為目標，透過人行道及自行車道的透水鋪面設計，強化整體植栽營造，分隔島及植栽槽以雨水花園之概念設置透水、淨化雨水。

為提升整體道路景觀，將與台電協調合作將電纜地下化，以及入口標誌共桿並加強方向之指引。

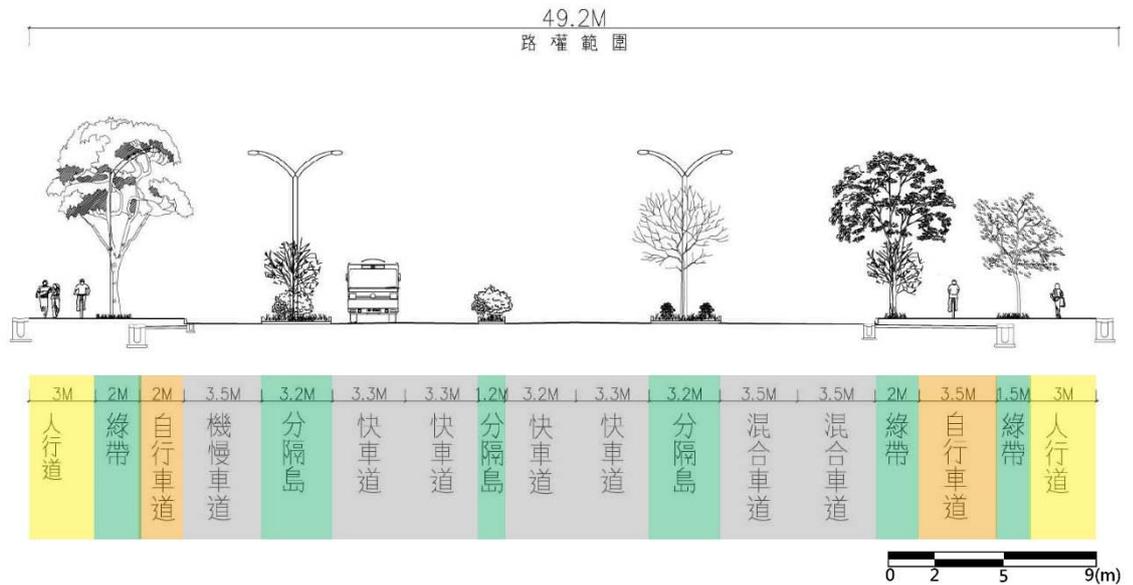


圖 19 興安路一段配置

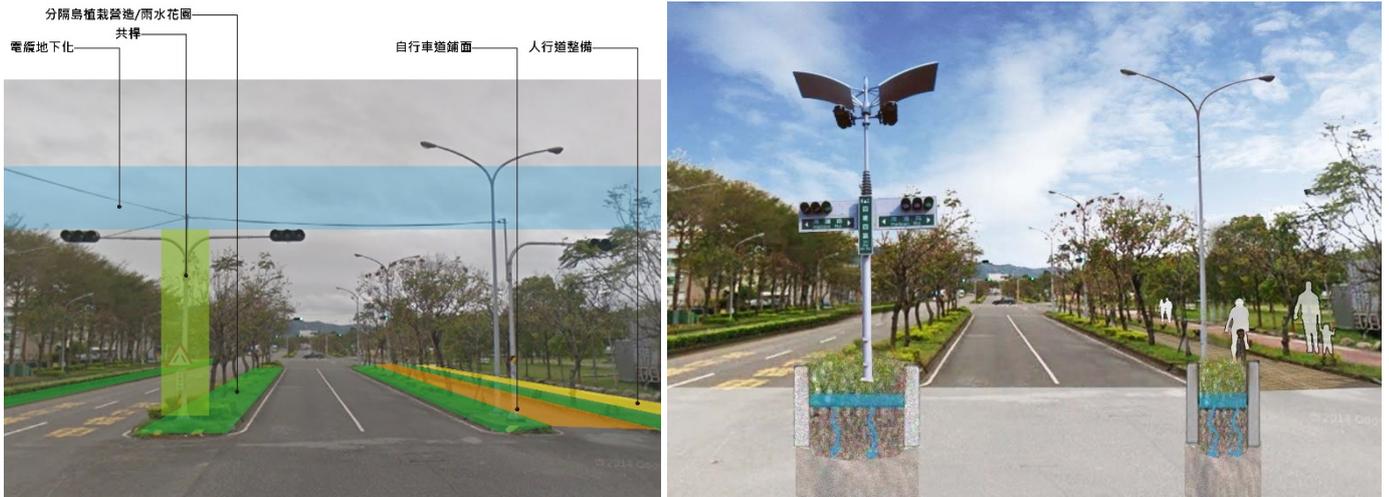


圖 20 興安路一段模擬圖

(三) 文昌路文化軸線

配合後續將推動跨橋連接卑南文化公園之文化生活圈計畫，將文昌路融入卑南族圖騰及加強道路指引及說明，透過友善的人行空間宣揚臺東在地文化，帶動人潮前往賞遊。

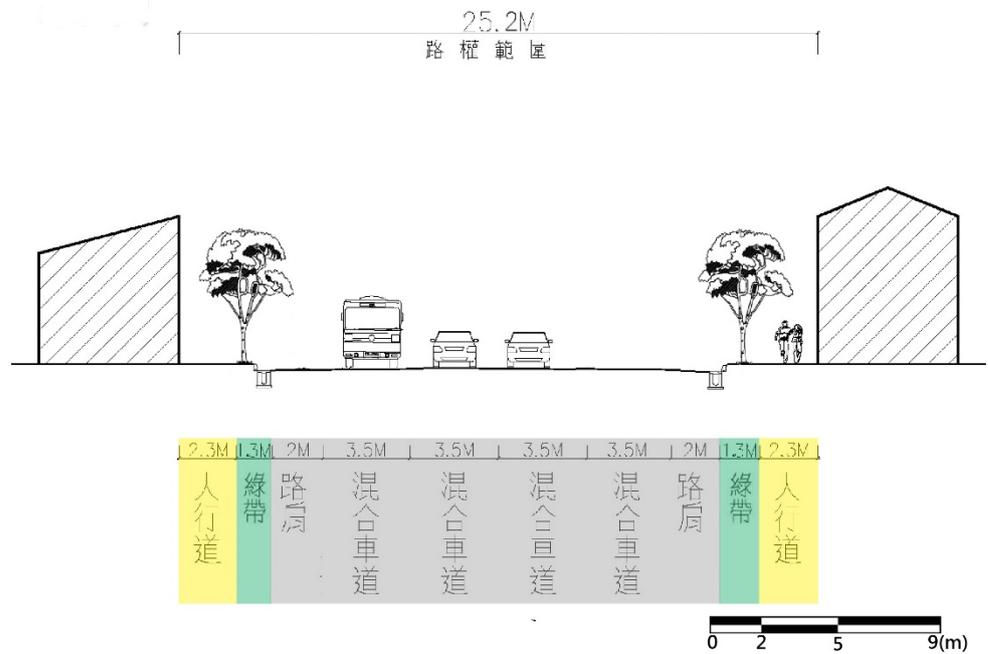


圖 21 文昌路道路配置



圖 22 文昌路模擬圖



(四) 居住友善步行區

車站周邊之住宅出近年來發展出大量的民宿，成為外來旅客體驗臺東生活的重要區域，建立良好的步行空間，經由步行使遊客放慢步調體會臺東優美風景及悠閒生活。道路包含國泰街、樂利路、安和路、民安街、興盛路、新站一街、新站二街、新站三街，平均路寬為 11-112 米，設置雙向 1.5 米之人行道，也將民安街公園納入整體規劃，提供住宅區綠色開放空間。

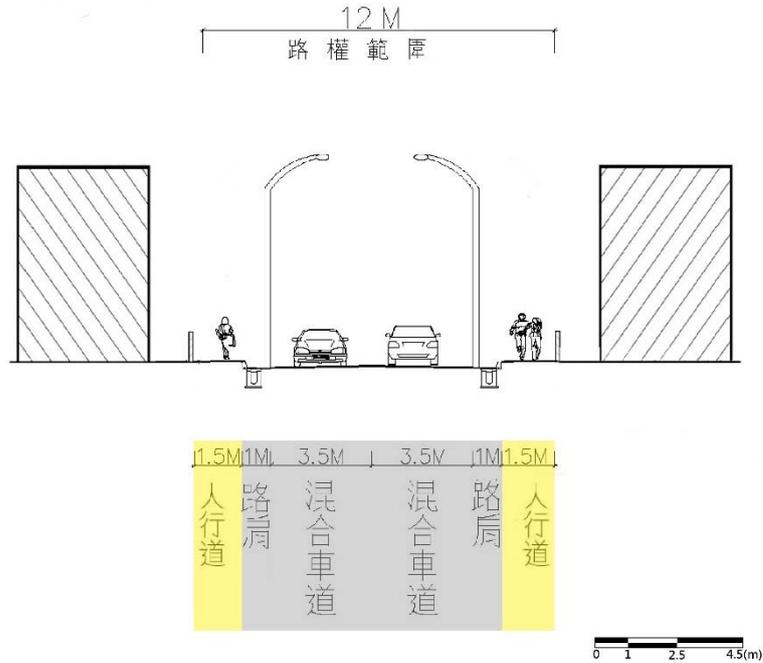


圖 23 居住友善步行區道路配置



圖 24 居住友善步行區道路模擬(新站二街)

(五) 設計規則

1. 創造人本友善的道路空間

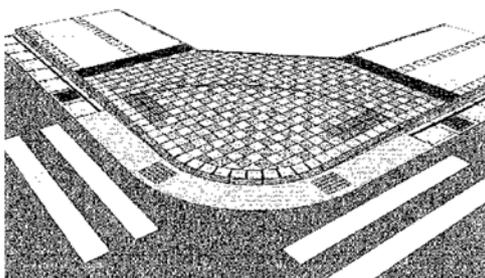
■ 安全無障礙的人行空間

人行道空間應提供大眾公平使用，包含幼童、高齡使用者等，此外行動不便者及視障者需求亦是人行道設計的重要考量，因此需納入通用設計的原則。實際規劃設計需考慮動線系統之可及性、安全性、便利性與舒適性，使行動不便者可直接使用所有空間及設施，強調無障礙環境的直接性及簡單性（都市人本交通規劃設計手冊，2017）。

- 確保步行空間
- 消除高低差，道路平坦性及連續性
- 清楚的標示及引導

■ 安全的路口規劃

路口安全重新規劃，既有路障設施減量、整併或排除，既有人行道不良設計改善，路緣坡道不可超過 1:12(約 8%)，讓行穿線遠離路口轉彎處。路口安全需設置警示鋪面，以不同材質做為導盲磚，以統一方向引導磚(突起條紋)及指示定位磚(塗起顆粒)作為導盲鋪材。



(都市人本交通規劃設計手冊，2017)



(Rundell Ernstberger Associates, LLC)

圖 25 安全路口配置案例

對於自行車道在交叉口部分，交叉口之自行車道皆是配合路段上的自行車道加以設置，應把握交叉口設計的基本原則：易辨識性，視野清晰性，易理解性及易穿越性等。針對大型路口建議設置明顯分離式穿越道為主。

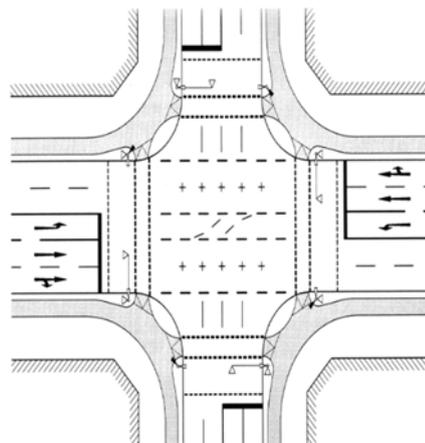


圖 26 自行車路口穿越配置圖

■ 分隔島的停留空間

設置行穿庇護島，在興安路一段路口寬度較大，有安全的停等區域，減少一次須通過之距離以降低行人風險。

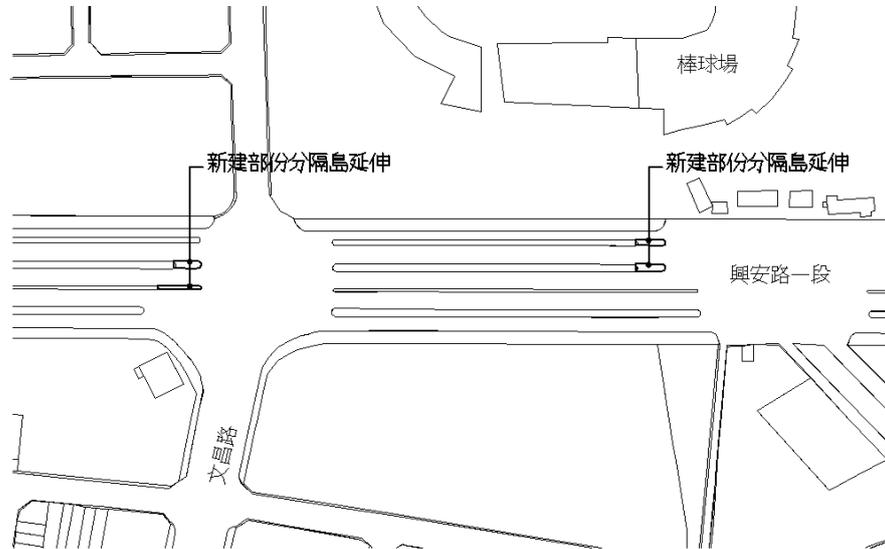


圖 27 興安路一段分隔島停留空間示意平面圖

2. 建構生態綠色的都市基盤

以雨水花園之概念，透過分隔道、人行道的透水設計及改造，強化道路透水、排水及保水，利用植物與街道結合，提升生態與綠化的價值。

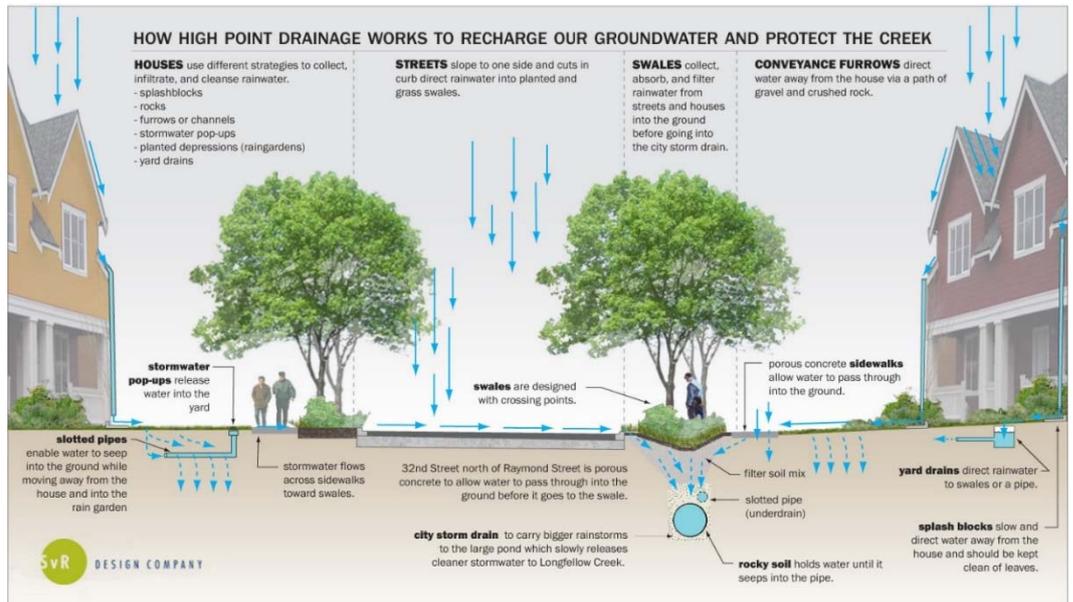


圖 28 街道雨水花園概念圖

(資料來源:ROW Landscape Architecture · 2010)



圖 29 西雅圖案例-HIGH POINT REDEVELOPMENT

(資料來源: ROW Landscape Architecture · 2010)

3.形塑城鄉地景的人文街道

整體街道空間應配合在地人文、建築、自然等特色加以營造，加上本區域串連卑南文化公園，將在地特色融入設計為必要之考量。



圖 30 卑南文化公園意象示意圖



圖 31 將臺東人文意象融入鋪面、街道家具等設計

**捌、工作經費預估**

表 7 工作經費表

項目	名稱	單位	數量	單價	總經費需求	中央補助 (90%)	地方自籌 (10%)
壹	整體規劃費	式	1	3,000,000	3,000,000	2,700,000	300,000
貳	工程費用	-			308,788,334	277,909,500	30,878,833
一	直接工程費	式	1		248,822,187	223,939,968	24,882,219
一.1	假設工程	式	1	22,620,199	22,620,199	20,358,179	2,262,020
一.2	電纜地下化	M	5,300	10,000	53,000,000	47,700,000	5,300,000
一.3	共桿	座	2	250,000	500,000	450,000	50,000
一.4	路口空間整備	處	80	238,000	19,040,000	17,136,000	1,904,000
一.5	雨水花園	M2	4,450	1,500	6,675,000	6,007,500	667,500
一.6	既有人行道整備	M2	15,618	1,250	19,522,500	17,570,250	1,952,250
一.7	新設人行道	M2	18,866	2,500	47,165,000	42,448,500	4,716,500
一.8	自行車專用道設置	M2	7,005	1,500	10,507,500	9,456,750	1,050,750
一.9	植栽工程	M2	9,457	1,200	11,348,400	10,213,560	1,134,840
一.10	廣場及公園綠地	M2	22,352	2,500	55,880,000	50,292,000	5,588,000
一.11	其他雜項工程	式	1	2,563,588	2,563,588	2,307,229	256,359
二	間接工程費	式	1	46,778,571	46,778,571	42,100,714	4,677,857
二.1	營造綜合保險	式	1	12,441,109	1,990,577	1,791,520	199,058
二.2	包商工程管理費、利潤及工程雜項費用	式	1	29,858,662	29,858,662	26,872,796	2,985,866
二.3	勞工安全衛生設備費	式	1	9,952,887	9,952,887	8,957,599	995,289
二.4	品質管制作業費	式	1	4,976,444	4,976,444	4,478,799	497,644
三	營業稅	式	1	13,187,576	13,187,576	11,868,818	1,318,758
參	工程管理費	式	1	360,000	360,000	324,000	36,000
肆	設計監造費	式	1	21,185,000	21,185,000	19,066,500	2,118,500
總計					333,333,334	300,000,000	33,333,334

玖、計畫時程

表 8 計畫時程表

年度	執行項目	執行內容	執行期程
106.08-11	先期規劃與執行方向擬定 提案計畫書 案件提送	根據前期及上位計畫確 立規劃及執行方向 編撰提案計畫書	4 個月
106.12- 107.01	規劃設計勞務案發包	擬定契約內容及工作項 目 發包文件作業	2 個月
107.01-03	現況與基本資料調查 初步規劃設計 期初審查	擬定工作目標與方向 現況、使用調查 結合前期規劃 初步規劃設計 期初報告書	3 個月
107.04-07	辦理民眾座談會 民眾參與機制 期中審查	修正初步規劃內容 確認規劃方向 整體計畫方針撰寫 期中報告書	4 個月
107.08-10	審查意見修正 詳細設計書圖編撰 期末審查 詳細設計審查	設計修正 詳細設計書圖 編列詳細預算經費 編制施工規範 期末報告+預算書圖	3 個月
107.11-12	成果報告書彙編 驗收及成果報告	驗收 結案	2 個月
108.01- 109.12	工程發包、施工	分兩期工程監造案	24 個月



拾、預期成果與效益

- 一、建構臺東車站人本環境之網絡，改善既有人行道 $15,618 \text{ m}^2$ ，新增 $18,866 \text{ m}^2$ ，提升地區可及性。
- 二、透過廣場及公園綠地營造，可增加 $22,352 \text{ m}^2$ 公園空間，提供市民休閒活動及優美生活環境。
- 三、提升自行車道路品質 $7,005 \text{ m}^2$ ，強化綠色運輸及行車安全。
- 四、改善路口空 80 處，創造街角廣場及安全的通行空間。
- 五、經由電纜地下化及共桿設置，提升道路整體景觀美質，創造優美天際線，降低維護管理之成本。
- 六、提升整體觀光旅遊之品質，提供住宿旅客漫遊臺東、深度體驗的優良步行空間。

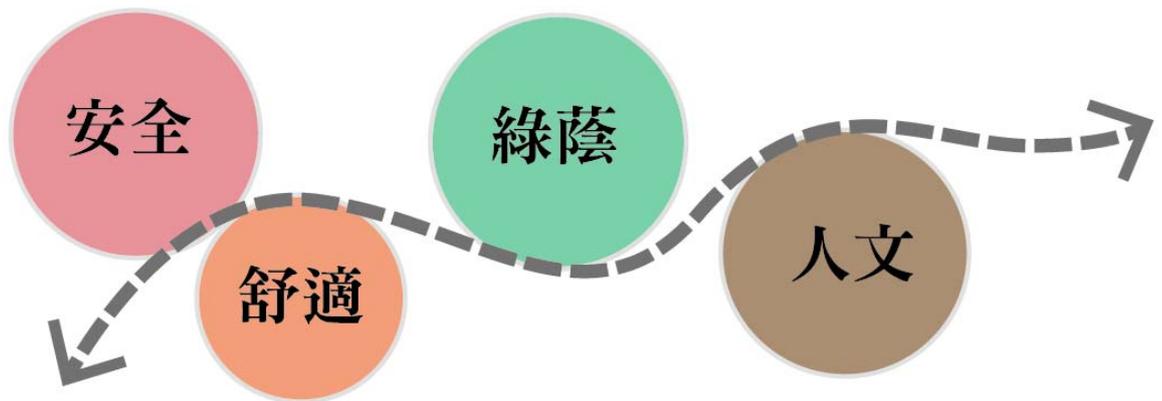


圖 32 預期效益構想圖

拾壹、完工後宣導策略

- 一、善用管理平台資訊系統，如媒體、Line。
- 二、落實自主巡查，加強違規使用之取締。
- 三、建立多元通報管道，民眾意見傳達。

附錄

一、聯絡人員名冊

項目	單位	職稱	姓名	連絡電話
1	臺東縣政府 建設處土木科	科長	楊志隆	089-325394
2	臺東縣政府 建設處土木科	技佐	阮彙美	089-325394

二、市區道路無障礙講習結業證書

市區道路無障礙設計講習	
姓 名	阮彙美
身分證字號	V221367216
證 號	1060254
核發日期	106年9月14日
有效日期	109年9月14日
發證單位：國立中央大學	

**市區道路無障礙設計講習
結業證書**

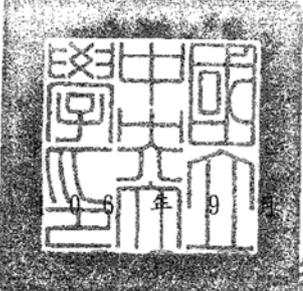
姓 名：阮 彙 美
 身分證字號：V221367216
 證書編號：1060254
 培訓日期：民國106年8月31日至9月1日

上開人員符合內政部營建署委託國立中央大學辦理市區道路無障礙設計講習期滿成績合格，特發給結業證書以茲憑證。

此 證

內政部營建署 **署長許文龍**

國立中央大學 **校長周景揚**



中華民國 106 年 9 月 14 日



三、公共環境改善計畫工項設置檢核表

內政部營建署「提升道路品質-公共環境改善計畫」
規劃設計結合工程案件提案自主檢查表

案件名稱：臺東車站門戶道路景觀提升計畫

項次	自主檢查內容	提案單位自主檢查		縣府審查		計畫書頁碼	備註說明欄
		有	無	有	無		
1	計畫摘要 (請註明「路名」與「路段」, 並不超過二頁)	√		√		1-2	
2	計畫緣起、目標	√		√		3	
3	計畫範圍 (應具體說明並圖示新增或拓寬之空間範圍, 概估人行空間面積)	√		√		4-5	
4	相關計畫實施概況及影響	√		√		6	
5	區域環境概述及計畫實施區位 (請附圖說明, 並標示都市計畫區範圍) 主要路口、周邊建物或土地使用情況、既有設施、停車需求等現況敘述	√		√		7-10	
6	計畫道路範圍及道路周邊土地使用分區使用及現況說明	√		√		11-12	
7	道路現況照片提供 (至少 6 張, 應提供能展現道路及道路周邊特色與優缺點者為佳。)	√		√		13	
8	申請「既有道路養護整建」需檢附 IRI、PCI、現況照片、空拍影片或足以表達現況資料, 另直轄市需再行檢送 3 年內養護編列預算及執行數。	√		√		13	
9	規劃設計工作項目與內容, 能說明原道路路權範圍內新增或拓寬計畫範圍之規劃設計方法及內容流程, 若有計畫宣導研習、民眾參與者請加強說明執行策略。	√		√		15	
10	扼要說明或圖示計畫內容, 包括主要工區(各路段、路口、廟埕、廣場、公園等公共活動通行之空間)之平面圖、主要工區(各路段、路口、廟埕、廣場、公園等公共活動通行之空間)及現地實景 3D 模擬(無涉及人行環境建置者免提)初步構想, 並預先提出未來規劃設計落實之可能經營管理模式, 與停車管理、民眾參與措施。	√		√		16-25	
11	工作經費預估及經費來源、分配, 能說明申請經費項目, 若有自籌款請一併說明。	√		√		26	

臺東車站門戶道路景觀提升計畫

提升道路品質-公共環境改善計畫

項次	自主檢查內容			提案單位自主檢查		縣府審查		計畫書頁碼	備註說明欄
				有	無	有	無		
12	計畫時程			√		√		27	
13	預期成果與效益			√		√		28	
14	附錄：連絡人員名冊等資料。			√		√		29	
15	計畫執行團隊是否取得本署委辦「市區道路無障礙講習結業證書」，如已取得者請提供佐證資料(105年6月起實施)。				√		√	29	
16	需檢附公共環境改善計畫工項設置檢核表。			√		√		30-31	
提案單位核章	填表人		覆核人員		機關首長				
縣府核章	填表人		覆核人員		單位主管				