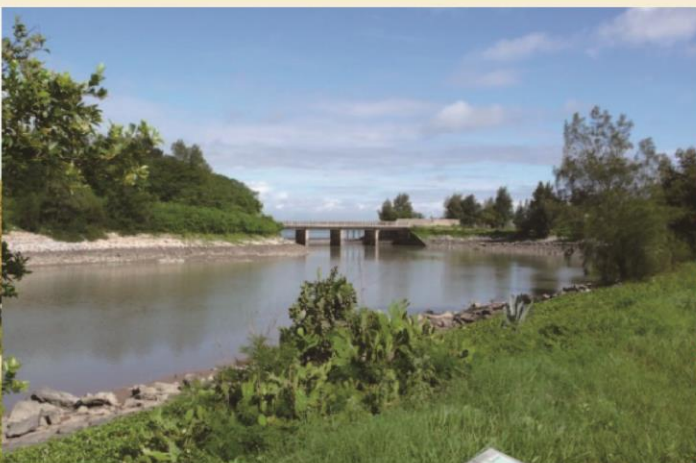


一百零六年至一百零九年提升道路品質

公共環境改善計畫

金門縣前瞻基礎建設道路亮點計畫

-金門金鑽進士路網



簡報單位：金門縣政府

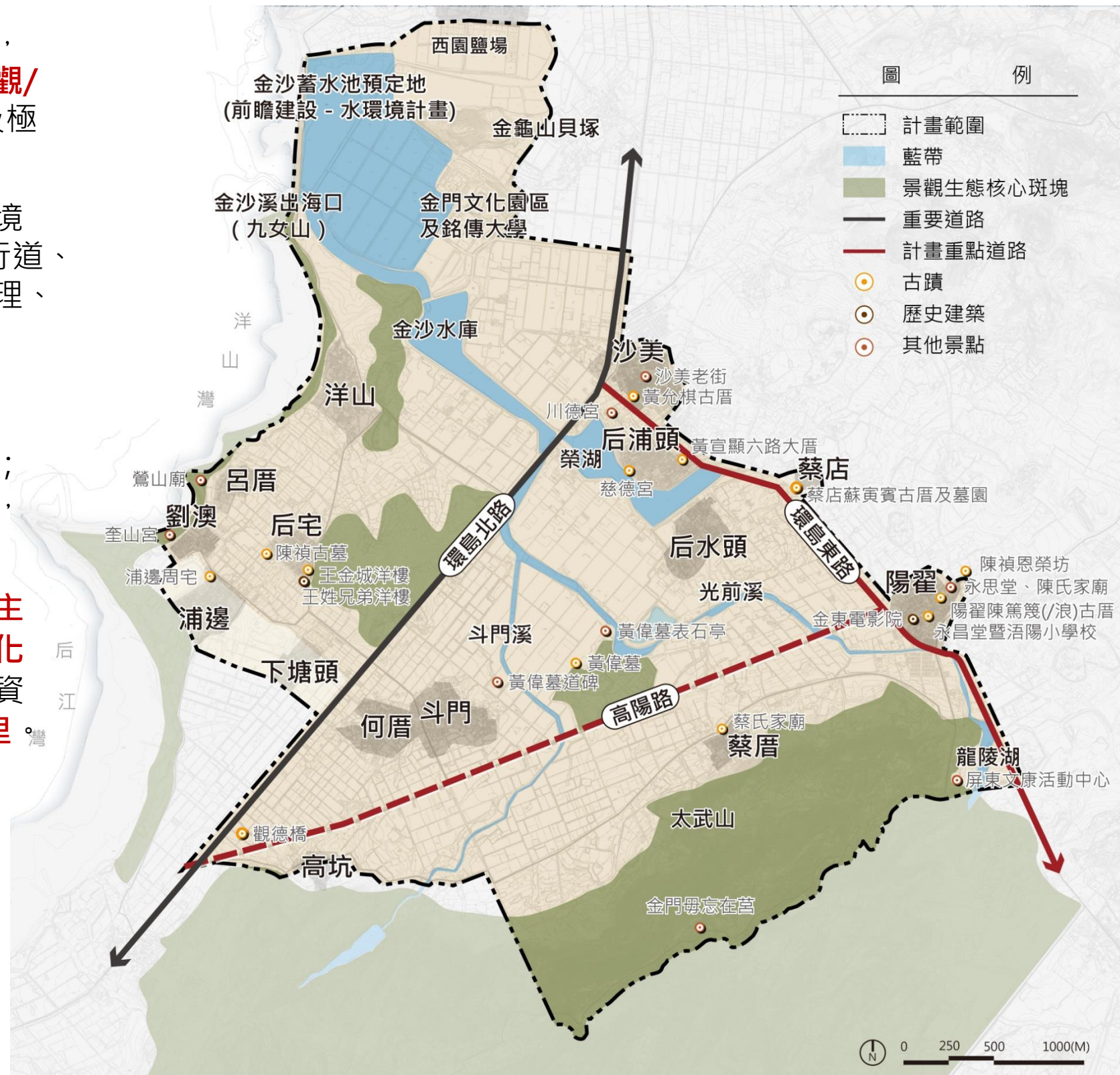
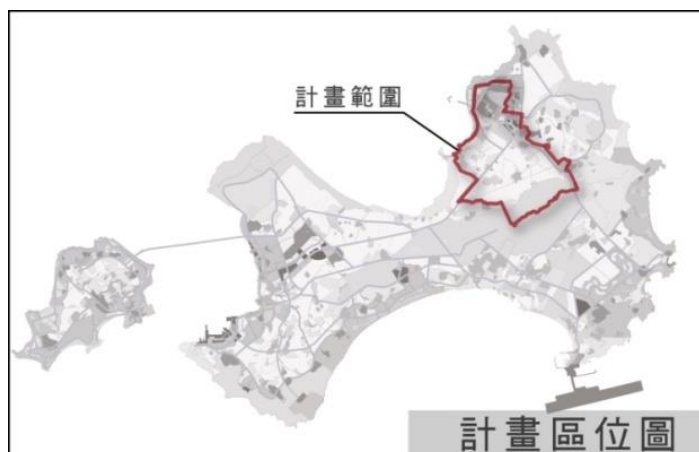
政策作為

提案範圍選定核心理念

- 藉由**宏觀路網、主題道路及路段營造**，整合**金門代表性、獨特性山水生態景觀/文化史蹟/產業資源區域**，促成複合及極大化效益。
- 符合中央政策補助需求**：提升道路環境品質、整合共通管(線)溝、照明、人行道、自行車道、植栽、街道、天空纜線整理、標線標誌、公共通行空間環境建置。

提案區位及範圍

- 位處**金門東北面**，行政轄區為金沙鎮；南接太武山，西北臨洋山灣與后江灣，東至環島東路、西至中蘭。
- 以**環島北路、環島東路、高陽路三條主要道路**圍塑，另將周邊可連結重要**文化與生態景觀、生活聚落與產業區域**等資源皆納入。**範圍面積約13.15平方公里**。

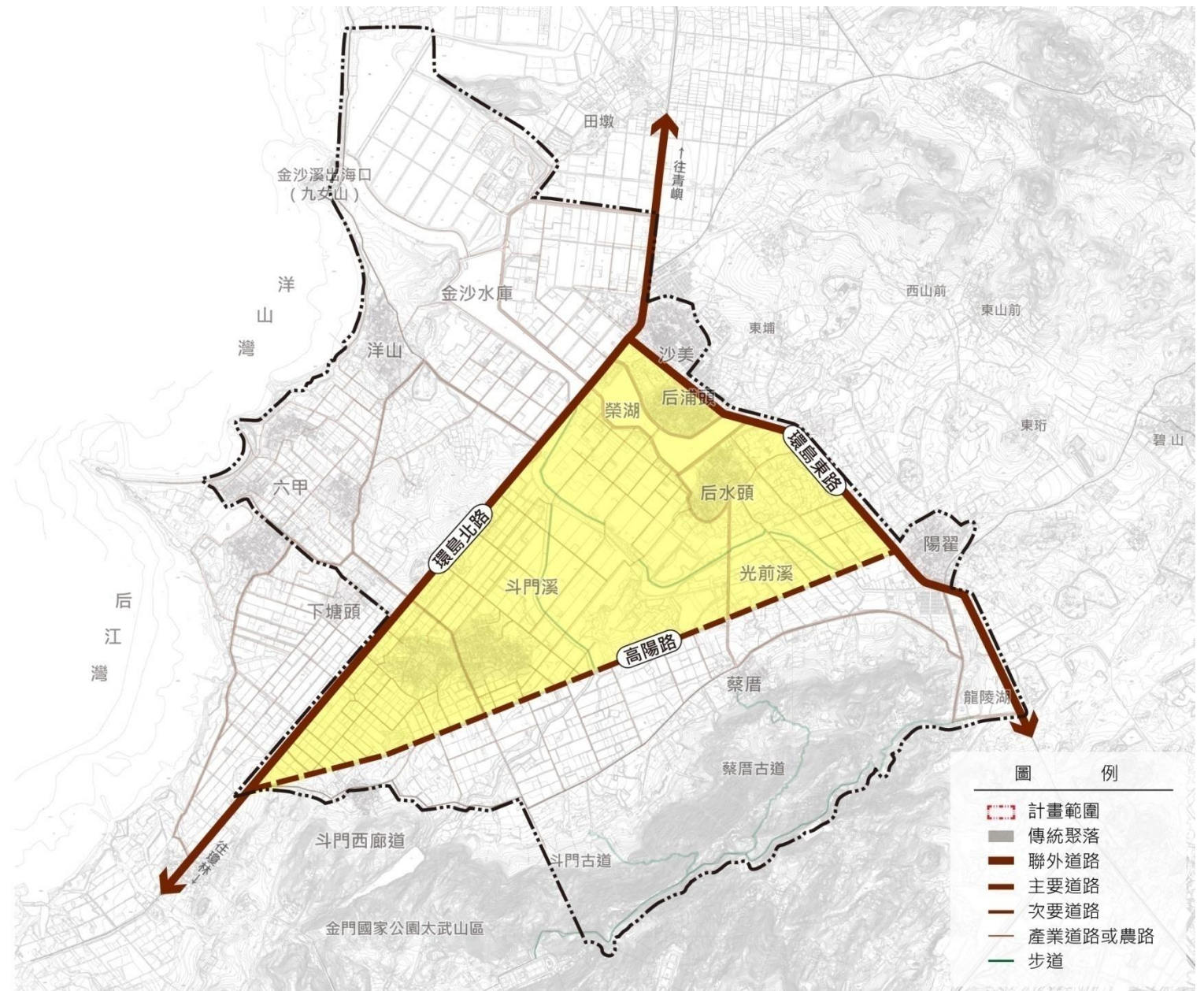


◎ 政策作為



■ 路網發展概念解構

□ 環島北及環島東路（建設完成）、**高陽路（進士景觀大道優先營造）** 構築成「金鑽進士路網」黃金三角。



規劃設計重點

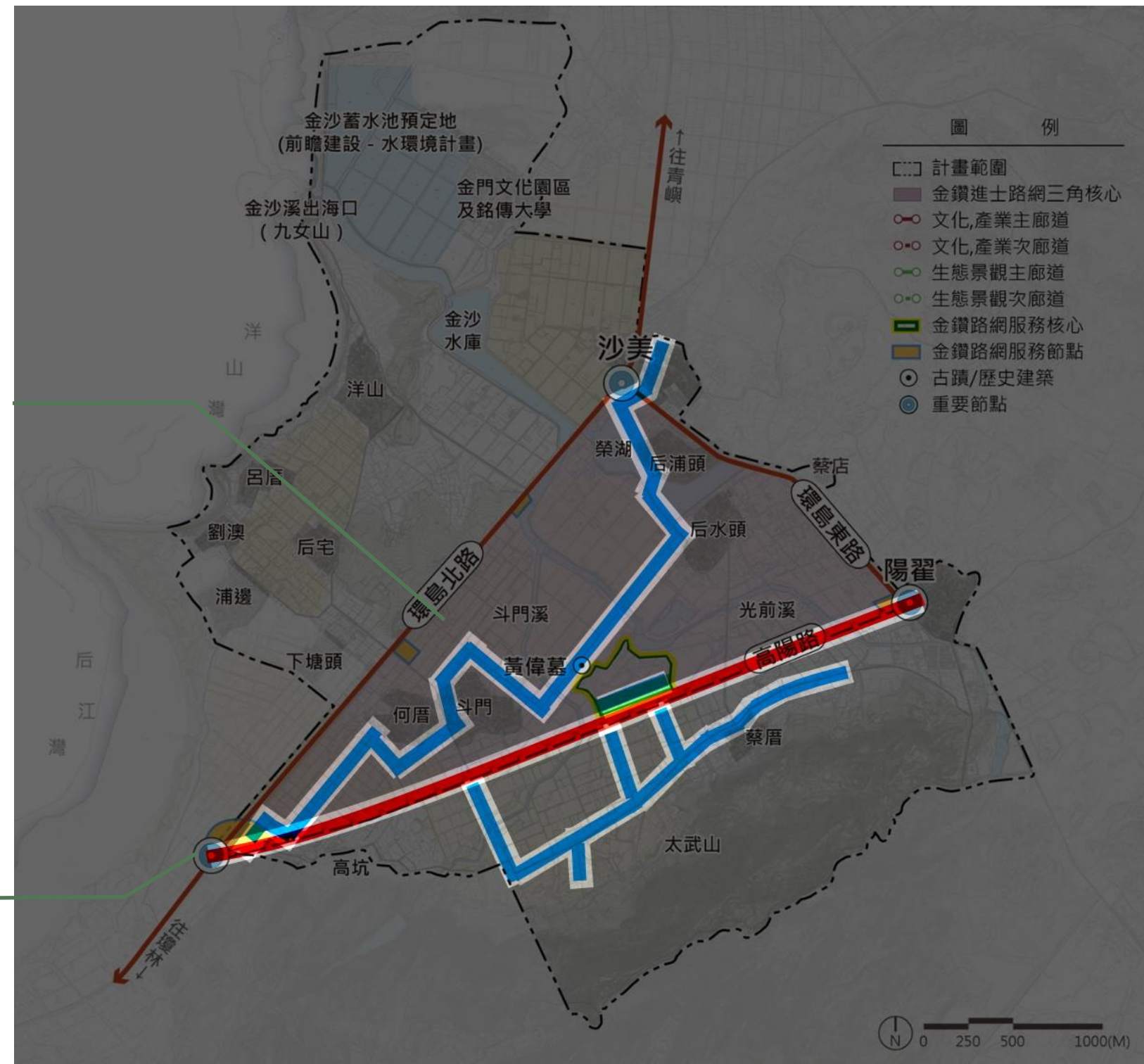
- 高陽路及進士文化之心 (臨路綠色交通服務空間)
- 蔡厝、斗門至高陽路
- 觀德橋至斗門、后浦頭及沙美 (古官道)

第一標
決標日期：108年12月10日
決標金額：2,014萬元
主要工項：

1. PC鋪面修繕
2. 導引指標
3. 景觀工程
4. 展演廣場

第二標
決標日期：109年1月22日
決標金額：1億8,090萬元
主要工項：

1. 道路工程
2. 橋梁重建工程
3. 景觀工程
4. 共同管溝工程

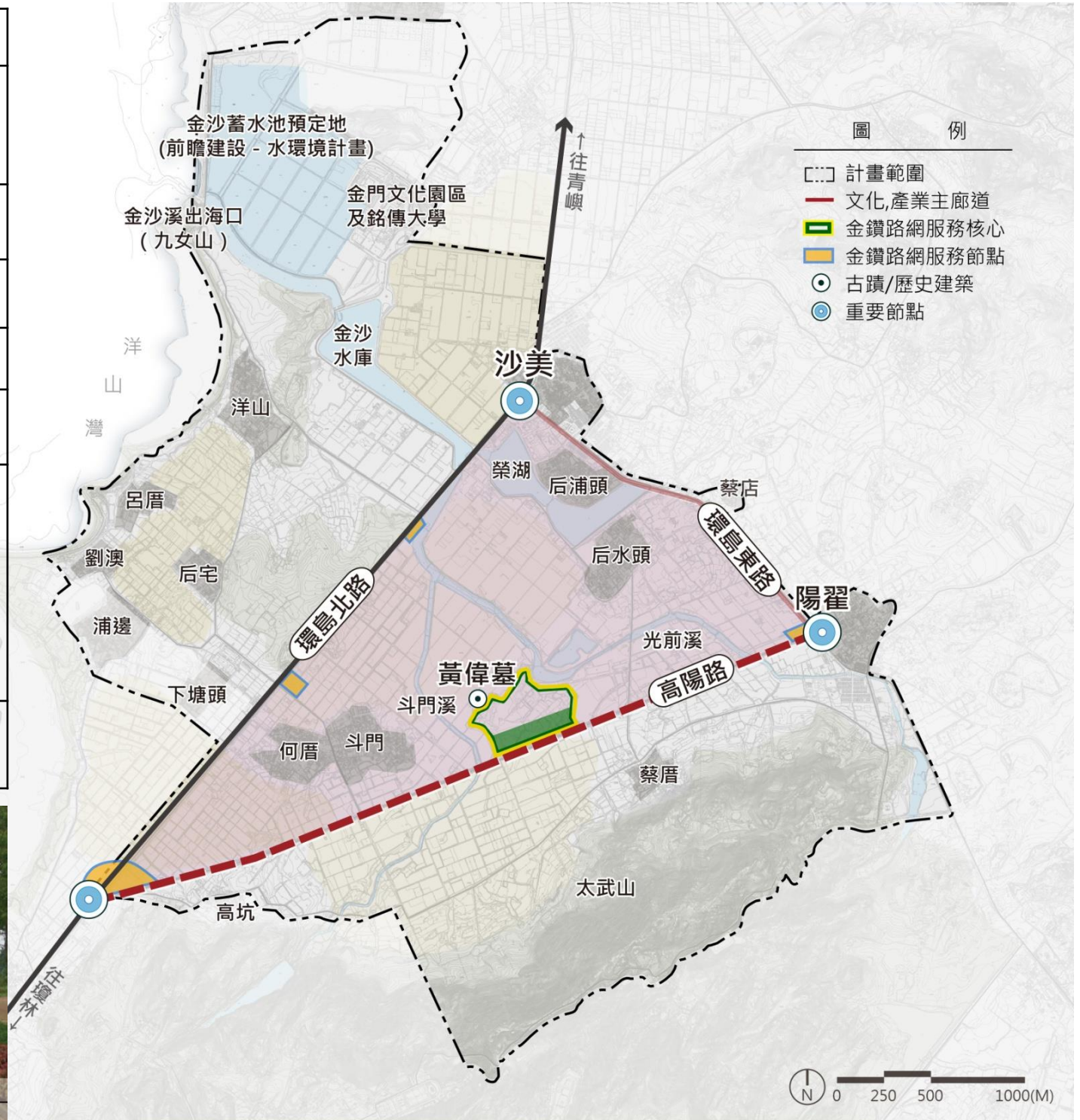


◎ 現地環境

□ 高陽路及進士文化之心 (機364臨路綠色交通服務空間) (文化景觀主廊道)

道路長度：4,025公尺

執行項目	規劃設計構想
既有道路養護整建	1. 道路斷面配置調整及路面改善規劃 (原自行車分隔設施移除、兩側必要拓寬) 2. 透保水道路路面設計
綠色生態路網建置	1. 連續綠帶及生態綠廊道規劃 2. 道路空間綠化設計
打造綠色運輸系統-建置自行車路網	混合型與標線型車道設計
設立街道幸福設施	街道設施、景觀意象需求調查規劃
辦理共同管(線)溝整合與建置	1. 共同管(線)溝整合與建置 2. 天空纜線下地
都市無障礙系統建置	公共服務與進士文化展演區域 1. 機364：定位為金鑽進士路網之心，本案規劃臨高陽路側至黃偉墓之帶狀空間(約2公頃)營造為綠色交通服務及進士文化展演基地。 2. 服務節點3：公有地改造為景觀意象與開放空間。
路口安全暢行規劃	環島北路、何厝斗門、蔡厝、環島東路4處路口之節點改善規劃/行穿線位置檢討。

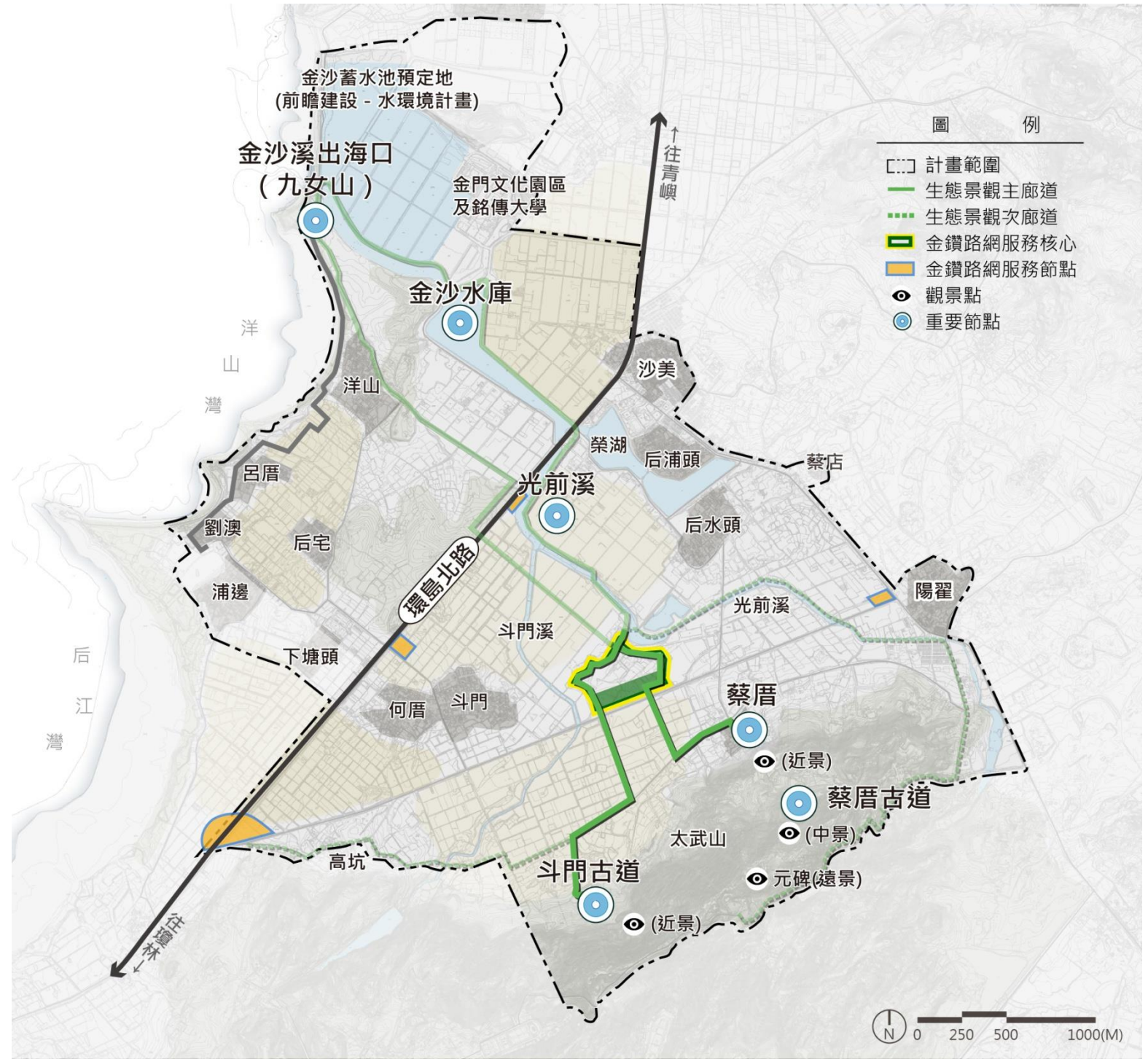


◎ 現地環境

□ 「蔡厝、斗門至高陽路」路段 (生態景觀主廊道)

• 道路長度：1,902公尺

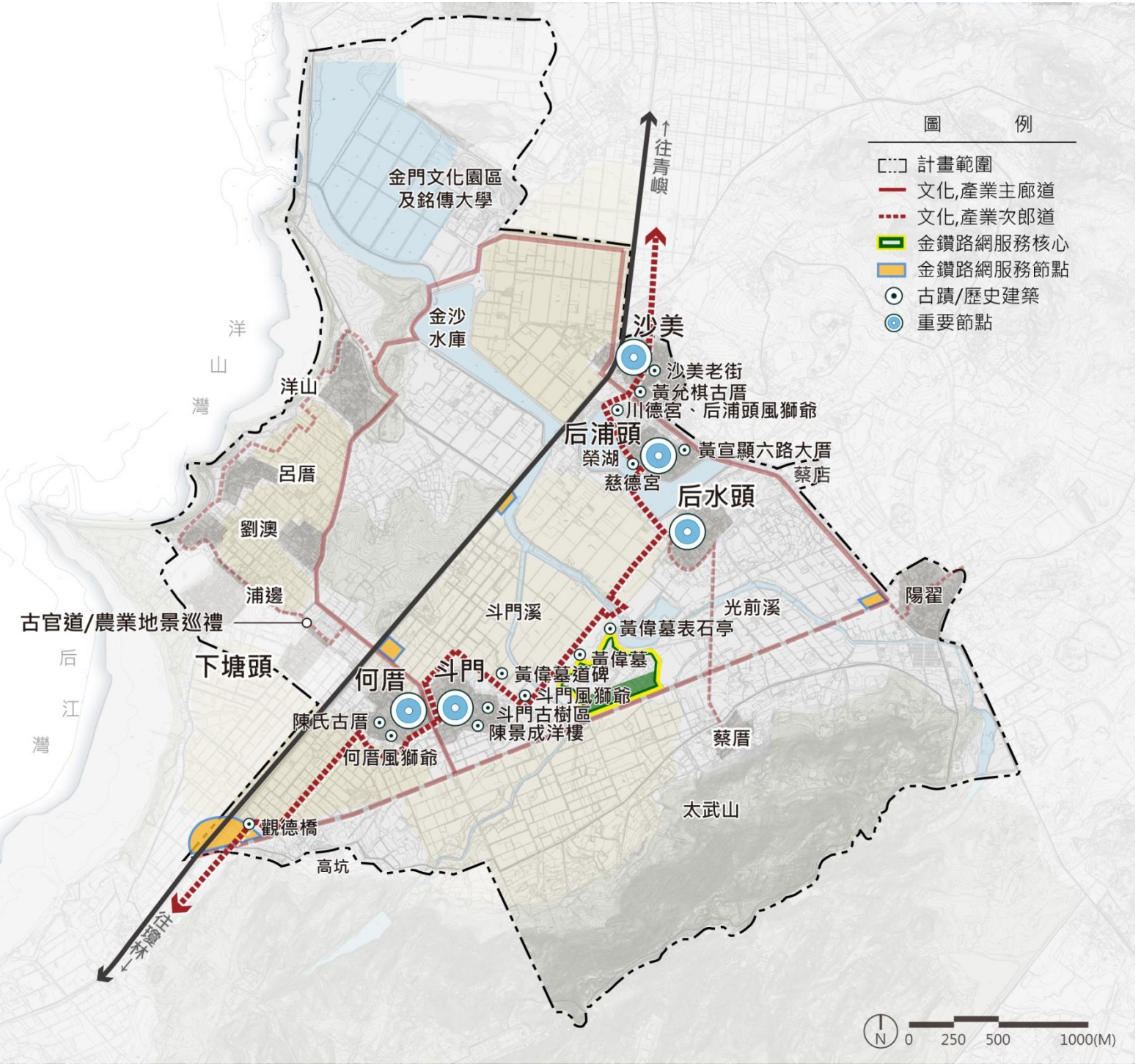
執行項目	規劃設計構想
綠色生態路網建置	1. 連續綠帶及生態綠廊道規劃 2. 道路空間綠化設計
打造綠色運輸系統-建置自行車路網	混合型與標線型車道設計
辦理共同管(線)溝整合與建置	1. 共同管(線)溝整合與建置 2. 天空纜線下地



□ 「觀德橋至斗門、后浦頭及沙美」路段 (文化景觀次廊道)

道路長度：4,800公尺

執行項目	規劃設計構想
綠色生態路網建置	1. 連續綠帶及生態綠廊道規劃 2. 道路空間綠化設計
打造綠色運輸系統-建置自行車路網	混合型與標線型車道設計
辦理共同管(線)溝整合與建置	1. 共同管(線)溝整合與建置 2. 天空纜線下地
形塑城鄉人文地景街道	歷史古官道風貌及遊憩體驗動線 街道家具營造
社區照顧環境建置 (后浦頭/后水頭至金沙國小)	整合規劃社區及學區範圍之合理連結、規劃新增或拓寬學校周邊800公尺範圍之安全路廊。



◎ 現地環境

□ 第一標：工程施工照片

1



2



3



◎ 現地環境



□ 第二標：工程施工照片

1



2



3



4





社群行銷


- 策略規劃：
 - 線上分眾行銷
 - 高頻率
 - 進展或觀點為主
 - 因無名橋8橋面高程疑義事件，現以共識營造、釋疑及闢謠為主軸。



◎ 計畫行銷-進展說明 (案例1)



◀

 涸島工務
2020年6月10日 · 3

| 109年6月10日施工小紀事 · 1 |

高陽路，天氣陰。

今天的施工工項是喬木移植，由我們和林務所合作，預計移植烏柏67株，今天已經一口氣完成了30株，明天應該就能完成，然後接續執行無名橋8重建後的引道工項。工程總是一環接著一環，一項接著一項。

高陽路整建工程包含了無名橋8的重建，這讓單純的道路工程變得複雜，但也不能不做。無名橋8早在2年前被颱風沖壞後，當時只是緊急搶修，現在終於可以併案重建。重建也不是再是原樣重建，我們改採用單跨橋，不用落墩到河床裡，這樣減少對溪流的施工量體。同時我們也會提高橋底高度，這樣可以增加光前溪的通洪断面，減少未來兩岸淹水的可能性。

但因為重建橋會提高高程，所以道路的路面高程會跟提高。道路高程提高，也會影響兩側高程，於是一路影響下來，引道範圍裡受影響的烏柏共67株，會移植到林務所種植。

全長4公里道路範圍內690株烏柏裡的67株。

這個計畫從啟案時，就希望能夠原地保留所有喬木。這裡的烏柏長的很好，沒有更換的必要，我們與林務所很早就達成了共識。若能達成100%保留該有多好啊？但我們只能盡可能的減少受影響的範圍，最終是690株裡的67株。

從今年2月的協調會達成支援配合方案，到今天實際進場移植，預計明天可以完成。之後單跨橋的製作進度、舊橋樑的敲除工項、共轭工項的開挖等等的，又一項項的要忙。能不能讓兩只在湖庫上空就好呢？

明天我們再來談談烏柏的新家長什麼樣子好了。
顯示較少內容

👍 23

▶



◎ 計畫行銷-進展說明 (案例2)



 涓島工務
說這專頁讚 · 2020年6月12日 · 3

| 施工小紀事 · 2 |

上次我們說到高陽路烏柏搬新家？喬木遷移其實並不簡單。

修枝、清土、支撐、斷根、保護、搬移、挖穴、定位、發根、回填、澆水。簡單說說也是一堆步驟，不過這方面我們是外行，光是在一旁看林務所工作就覺得很辛苦了。

辛苦是一回事，很多步驟是為了提高移植後喬木生存的機率。喬木畢竟是活物，遷移是大工程。

現在移植的烏柏們會一一的安放定位，安置在林務所的大苗區，會有專人照顧。確保他們以後能再搬到更好的地方。

金門縣政府人事處、Wei Chang、Winifred Xu 以及其他 34 人都說讚。



◎ 計畫行銷-進展說明 (案例3)



活島工務
2020年4月13日 · 3

| 腳落 ㄎㄚ ㄌㄨㄛˊ |

閩南語，可以說成是「施工便道」。工程執行時會有許多施工中的臨時設置，我們稱為假設工程。這類項目在施工工項完成後都會移掉。

高陽路無名橋8的重建也是。舊有橋涵要先敲除，而怪手當然不會站在橋上敲自己的腳下，會掉下去的。因此要先在河道上堆一個腳落，讓怪手開上去施工，敲除既有橋涵、重建單跨橋樑。

無名橋8早在2年前被颱風沖壞後，當時到今天其實只是緊急搶修，雖然看起來正常，但其實愈早重建愈好。同時，重建後也會比原本的更好；我們改採用單跨橋，不用落墩到河床裡，減少對溪流的施工量體。我們也會提高橋底高度，這樣可以增加光前溪的通洪斷面，減少未來兩岸淹水的可能性。

目前大家看到的混凝土堆就是腳落了，它會在工項完成後移除、恢復溪流原本的樣貌。不過，我們看了看之後，覺得部分混凝土塊和鋼筋對這一帶的生物來說太銳利，ac長時間下也可能造成污染問題，所以我們將主動進一步改善施工便道。我們會移走現場看到的混凝土塊施工便道，改用土方來做。這樣會花多一點的時間，但應該可以更安全。

#金鑽進士路網 #高陽路 #光前溪 顯示較少內容

22

讚 留言 分享



◎ 計畫行銷-釋疑及闢謠 (案例4)

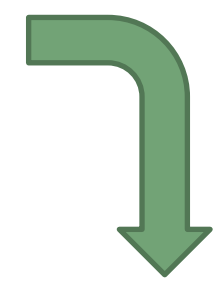


2020年8月1日 · 6

當前瞻變後見，金鑽進士大道設計真的是以人為本來建置友善環境嗎？

今日前瞻計畫金鑽進士路網中的高陽路無名橋路段正在進行水泥灌漿作業。

森堡與團隊收到了諸多來自后水頭農友的陳情，該陳情指出這段設計恐造成更多道安問題，同時會阻礙農用耕作機具進出，嚴重影響農民的權益。



無名橋目前路基有部分掏空，而現階段設計是要抬高路響的七條產業道路各需50公尺作為緩坡。

接到陳情後，我們即刻與工務處許鴻志處長聯繫，許處多民眾反映問題，但因通洪斷面問題，兩公尺的路面抬考後在與居民溝通說明。

實際與后水頭居民現場會勘後，我們鄭重要求金門縣政

1. 請公佈近十年該區段溪水流量統計資料，為何通洪斷
2. 與后水頭居民的公開說明會中沒有提到這區段的設計要？是否知道路面的抬升會導致產業道路失去功能？事楚！
3. 施工過程中的廢土棄置是否有與土地所有人知會？工
4. 這項工程影響的會是后水頭未來幾十年甚至幾百年的底，標榜「建置友善、人本環境」的金鑽進士路網造成到釐清各項疑慮以免失去原路段規劃設置之美意！



活島工務
關於四項提問，請容我們先快速回復：

1. 好的。通洪斷面的水利計算部分，我們儘快統整資料。畢竟直接貼規劃報告很難懂。
2. 有的。公開說明會中我們一直有說這一段會擡升，事先也有調查工作，而且還包含了交通流量調查，這我們也再整理一下。最後，無名橋8是因為之前被颱風沖壞後，只是緊急灌漿搶修而已，需要重建才安全；重建時需要配合通洪斷面規範設計，所以需要擡高橋面。
3. 是的。施工過程中的廢土棄置問題，的確很不好，我們會要求廠商改善。不過，堆放的地方其實是公地，但農友不信。所以為了確定，我們排定了8月12日鑑界。
4. 有的。農友提出的問題，在昨天（31號）已經和農友在現場說明，里長也要求我們要再跟產銷班開說明會說明如何解決農機進出耕作的事，我們也在安排中，並不是不理會的。

另外，我們希望可以就事論事的討論公共事務，例如：

1. 在極端氣候的威脅下，河域的洪水防治，是否應該是勢在必行？
2. 是否有具體的道安顧慮？因應道路高程的調整，我們做了相應的設計，但還沒有施工所以現場看不到。拿出工程圖大家也許看不懂，但沒關係，有具體道安問題顧慮提出，我們就可以反思。反思是否已經有考量到並納入設計，或沒有考量到而必需更改設計。

公共工程建造的是服務公眾的設施，部分鄰避設施更是大家需要但沒有人要在附近，這是政府該解決的問題，我們沒能在事前完整做好相關利害關係人的溝通。但為了能理性溝通，希望大家能就事論事的討論，不要一開始就污名化公共工程。

躍動金門-楊鎮浚
活島工務

▶ 據金門日報報導，金鑽進士路網計畫案定位如下：

一、島嶼永續環境綠色 交通實踐區：透過路網、路徑生態及產業活動區域並建置友善、人本環境。

二、金門六次產業展演櫥窗：集結地區優質農業及特產業展銷平台。

三、跨界綠色休閒生活博覽會基地：綠色路網配合友善力，可支撐創新文化或產業型活動。

▶ 報導連結：<https://www.kmdn.gov.tw/1117/1271/1>





計畫行銷-釋疑及闢謠 (案例5)

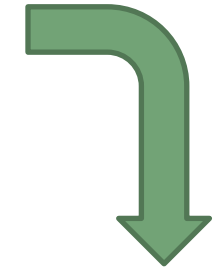
2020年8月7日 · 3

金沙地區金鑽進士大道工程引發居民不滿，縣府緊急於昨日開說明會滅火。

對於縣內過去幾個大型公共工程所造成的民怨，已讓多數民眾對於公部門產生極大的不信任感，森堡在此誠摯的希望縣府團隊能繃緊神經，不要只追求爭取了多少經費或花了多少經費建設，而是要實地的了解島嶼特性與人民需求，讓每一分錢可以花在刀口上，避免公帑的浪費。

針對金鑽進士路網，森堡團隊除在日前赴工地現場與后水頭居民進行會勘，瞭解工程狀況後並請益相關水利專家，並在昨天說明會中對於金鑽進士大道工程提出相關看法與疑問。

該工程高達近1億8000萬的工程款、近3700萬的設計監造費用，規劃設計單位在施工之前卻未能完全瞭解當地的水文環境、地理地貌，最重要的周圍環境 (產業道路的路網) 影響評估也沒有進行，還在施工現場要求農民退耕1公尺農地，說要做引道來解決高陽路段工程所造成的問題，種種失序的狀況在在顯示這項工程的不用心，我們在此呼籲縣府以及所有鄉鎮公所應以此案例作為範本，確實檢討縣內所有工程，勿讓這類的事件一而再，再而三的發生！



昨日的會議過程中，森堡對承接金鑽進士承接標案金額達2億餘元，其中還有105萬的金鑽進士大道卻完全不符合當地民怨金額，這部分我們也希望縣府能盡快提出們不明白的狀況發生，以免造成該司名譽

[/merchants/29024522](#)

最後，小小的離島，水文環境與居住的中心，所造成的影響會是世世代代的，如部門可以引以為戒，重大公共工程若是求能

躍動金門-揚鎮浯
浯島工務

- ▶ 說明會直播：<https://www.facebook>
- ▶ 工務處提供的路網相關資訊(含說明會)
- ▶ 相關報導：
中國時報 <https://bit.ly/3fHKRyo>
自由時報 <https://bit.ly/2XS5GB9>
聯合報 <https://bit.ly/2DjfQDN>



浯島工務

午安，請容我們快速回應幾點：

1. 正如我們在說明會中一再說明，高陽路無名橋八的擡升，是依經濟部水利署「易淹水地區水患治理計畫第1階段實施計畫」治理方案，經過中央及多位水利專家確認。所以我們才會思考修復橋梁的同時要一併擡升。但現在各方意見分歧、農友群情不安，因此我們正在討論替代方案。
2. 正如我們在現場一再說明的，週邊的道路銜接與調整已包含在原設計中，而所說的引道是做在公地上。但農友不信，所以我們安排了8月12日的土地鑑界。
3. 在標案金額這一塊，則的確會和採購預算金額不同。因為依採購法規定要有採購預算金額的公告，所以會有一個預估金額，但最後給付時會再依工程造價再計算一次。因此估算並沒有3700多萬設計費。這點全國都一樣，詳細請參考「機關委託技術服務廠商評選及計費辦法」及採購法。

最後，我們正在討論替代方案中，從法規面到實務面都必需考量，因此需要時間。確定方案後，會再向大家說明；另外，在討論替代方案的同時，無名橋八這一段工區會暫緩施工，請安心。



計畫行銷-釋疑及闢謠 (案例6)



2020年9月30日 · 1

高陽路應該是目前全金門路況最差的路段吧!!
整個鋪面，這幾個月，開挖了最起碼四次，路面回填高低不一、臨時鋪用鋼板翹起刮到車輪、夜間工程警示燈光不足、通行指示方向告示不清。
每次騎過這裡，都像在越野一般，即便降低時速，還是會因為高低差打滑，現在下雨天更加危險。
為何不統籌施工，讓用路人和施工單位都可以彼此注意到安全呢? 真要等到出事，再來檢討嗎?
經武路段的工程鋪面有刨平，高陽路是否也應該如此?
如果覺得不會的人，請自己騎車試試看!!🙄
#在這個路段爆胎和摔車的人應該找發包單位賠償

118 24則留言

讚 留言 分享

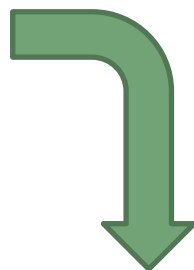
真的好像快一年了修修補補
讚 · 回覆 · 分享 · 18週 3

真的~有夠誇張的
讚 · 回覆 · 分享 · 18週 4

回家必經之路，每天挖坑補洞路況都不同，都要左閃右閃，路燈有部分也沒亮，甚至夜間施工時候也不明顯，都快接近了才看到有人在揮手，真是夠了拖拖拉拉到底要搞到什麼時候!
讚 · 回覆 · 分享 · 18週 4

真的很誇張，因為騎這段路輪胎破，只能叫道路救援
讚 · 回覆 · 分享 · 18週 1

我們縣長因該也可以拍一段



活島工務

你好，很抱歉施工中造成不便。

高陽路還在施工中，後續的工項就是道路刨鋪。前段時間因各管線工程施工，以及路燈管線抽換致照明不足，影響車輛通行，現階段已先完成管線工項，接下會除先就局部不平整部份改善。

我們為減少日後各管線重複開挖的機會，現在工程是路面刨鋪、人手孔下地、設置共同管溝、電力、污水管線、公共通行空間環境建置等一起施作。因此會看起來挖了很多次，但其實是統合在同一個工程計畫裡。

未來改善後高陽路維持雙向一混合車道配置，現在我們會分段進行道路刨鋪，施工期間我們會加強警示設施及交維措施，行經施工中道路時請減速慢行。

5



◎ 計畫行銷-釋疑及闢謠 (案例7)



覺得生氣。
2020年12月25日 · 🌐

第一次在這裡發文，實在是因為很不解：
請告訴我，這是什麼[?]工法？

金沙鎮的高陽路目前正大興土木，據說要成為金門最美的道路[?]，但日前走路經過竟然發現路旁的烏桕被如此粗魯對待，被水泥覆蓋的烏桕會讓這條路成為最美的道路嗎？
是不是要等到樹枯了，再挖掉重新種？
相關單位是不是應該要監督一下呢？



&_cft_[0]=AZVghFJqxZcVXlcP6JIQ_ca_fyvZ3913yDML4T676JeiwKmgpggZSOzEigkqI8iZ9



活鳥工務
這是施工時的失誤，不是設計成要把樹穴封死的。所以收到通報後，馬上要求廠商改正，把水泥材料清除了。謝謝你。



👍 🤔 17



活鳥工務
給持續來關心事件的網友們，樹穴被水泥覆蓋的情況已經改正了。是施工時的失誤，並不是設計如此的。謝謝各位的關心 🙏



🤔 👍 🤔 4





簡報結束
恭請指導

