

長庚新驛站

以「醫療友善·無障礙設計·道路人本」為願景，「長庚新驛站」將透過整合傳統交通建設與既有道路，兼顧道路景觀美化、永續綠能、經濟效益、交通安全與無障礙環境改善等特點，進而提升道路服務品質，並落實公共通行環境整體改善。

工程效益

(1)以林口長庚醫院院區為發展中心，藉由既有道路設施整併與減量，營造道路醫療友善空間。

(2)提升當地整體景觀美化，加強綠色生態路網建置，強化都市環境特色，整合凸顯在地文化特色，促進當地經濟活動與發展。

(3)街道設施以「無障礙環境」為優先考量，提升人行空間與街道設施品質與服務設施機能，改善街道市容景觀及提高人行通行安全。

(4)配合國家綠能交通政策，推動永續發展，著重以大眾運輸、自行車及步行等綠色運輸方式漫遊。



圖 1 長庚新驛站計畫願景目標

工程範圍

計畫範圍位於桃園市龜山區，林口特定區都市計畫區範圍之內。北側鄰近國道一號林口交流道，東側與北側為桃園機場捷運行經路線，同時設有 A8 長庚醫院站與 A9 林口站提供大眾運輸服務，周邊更有林口長庚醫院院區。欲改善道路包含龜山一路、忠義路、文化一路、文化二路、文化三路、復興一路、湖邊路、復興街(忠義路至龜山一路)及復興路(龜山

一路至文化一路)等 9 條道路。為提升範圍內各計畫道路整體服務品質，預估整建既有道路範圍總計約為 229,570 平方公尺，其道路兩側人行空間面積總計約為 36,800 平方公尺。計畫範圍如圖 2 所示。

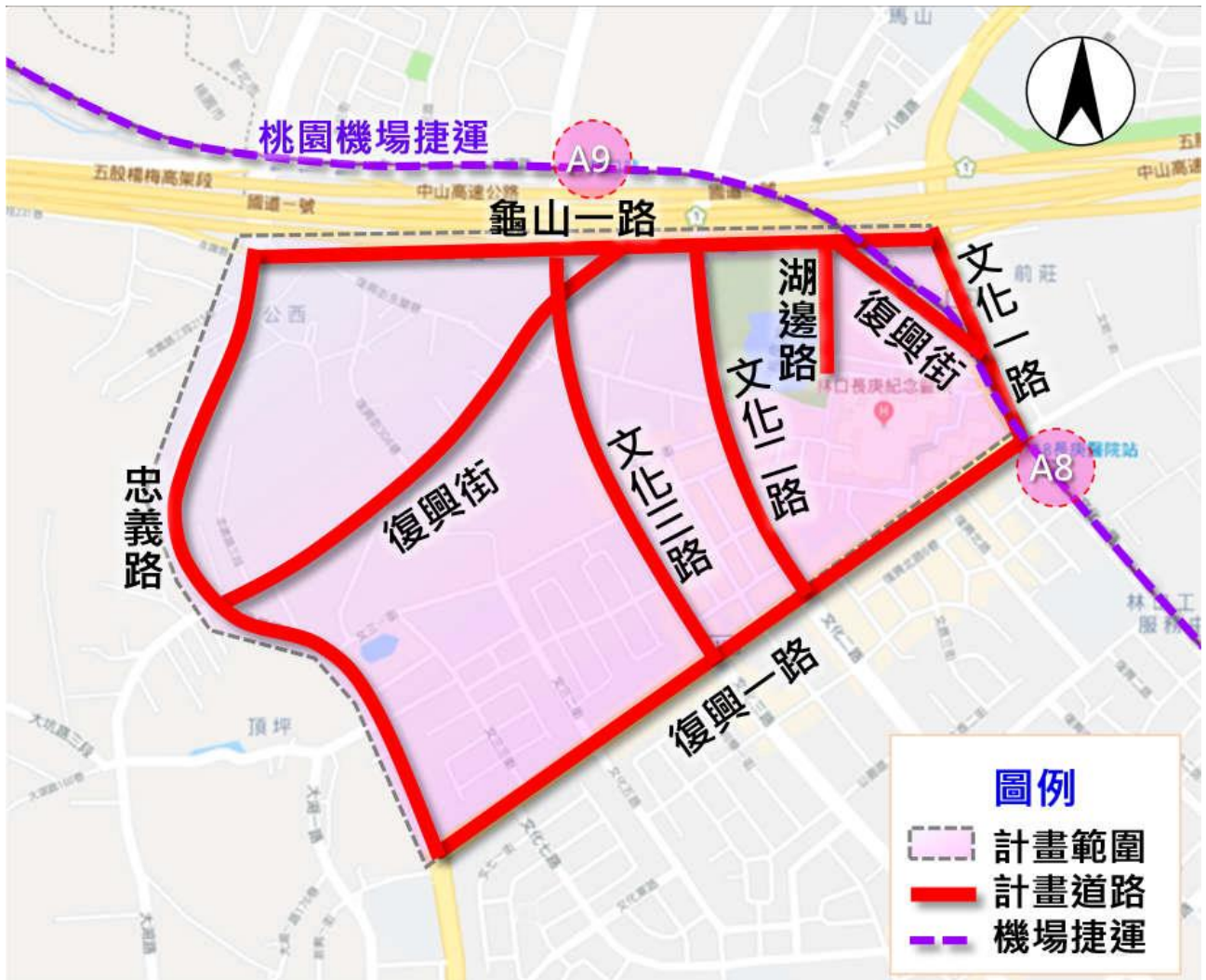


圖 2 長庚新驛站計畫範圍示意圖

工程背景—改善前

有關計畫範圍道路幾何條件與服務現況說明如後所述。

(1) 龜山一路



東起文化一路，西至忠義路，道路鄰接國道1號之側車道，為桃園市龜山區之東西向地區連絡道路，但車行方向為單向往東之單行道。路權寬度為25公尺，車道配置3~4車道，單側劃設有汽車停車格位。

(2) 忠義路



為林口B交流道主要連絡道路。路幅寬度達40公尺，為中央實體分隔設置，雙向車道配置各2快車道與1混合車道，兩側人行道寬約4.5公尺。臨近國道1號林口交流道禁止臨時停車，其餘道路兩側皆未管制停車。

(3)文化一路



為林口 A 交流道主要連絡道路。路幅寬度 40 公尺，中央分隔島為桃園機場捷運高架橋墩設置，故為實體分隔設置，雙向配置各 3~4 車道，道路兩側設置人行道寬約 4.5 公尺，道路兩側皆劃設紅線禁止停車。

(4)文化二路



往北經縣道 105 通往八里，往南可經華亞三路通往國立台灣體育大學及長庚大學，為林口及龜山地區主要連絡道路之一。路幅寬度 30 公尺，為中央實體分隔設置，車道雙向各為 1 快車道與 1 混合車道，兩側人行道寬約 2.5 公尺，道路兩側皆劃設有汽、機車停車格位。

(5)文化三路



北起新北市林口地區中華路，南至復興三路，為林口及龜山地區主要連絡道路之一。路幅寬度 30 公尺，為中央實體分隔設置，車道配置雙向各為 1 快車道與 1 混合車道，兩側人行道寬約 2.5 公尺，道路兩側皆劃設有汽、機車停車格位。

(6)復興一路



復興一路呈西南往東北走向，東北起文化一路，路口為機場捷運線 A8 長庚醫院站；西南至忠義路，為桃園市龜山區之東西向地區連絡道路。路幅寬度約 40 公尺，雙向車道配置各 2 快車道與 1 混合車道，兩側人行道寬約 3 公尺，道路兩側皆劃設有汽、機車停車格位。

(7)復興街(忠義路至龜山一路)



忠義路至龜山一路路段呈西南往東北走向，路幅寬度約 12 公尺，採雙向兩混合車道配置，無設置人行道，道路兩側皆劃設有路肩。

(8)復興街(龜山一路至文化一路)



龜山一路至文化一路路段呈西北往東南走向，路幅寬度約 15 公尺，採雙向兩混合車道配置，單側人行道寬約 2 公尺，道路亦單側劃設有汽車停車格位。

(9)湖邊路



龜山一路至院前二路，為一南北向道路，路幅寬度約 8 公尺，採雙向兩車道配置，近長庚湖路側劃設有汽車停車格位，另一側則為停車場。

經調查計畫範圍道路鋪設年期多已超過 5 年以上，現況路面已年久失修有破損龜裂等情形，影響用路人行駛安全與順暢性，破壞型式則以補錠、縱橫向裂縫、剝脫為主。因此，待計畫完成，將提供安全舒適行車空間，保障民眾生命財產安全，大幅提高計畫周邊道路整體服務品質。現況道路服務問題如圖 3 所示。

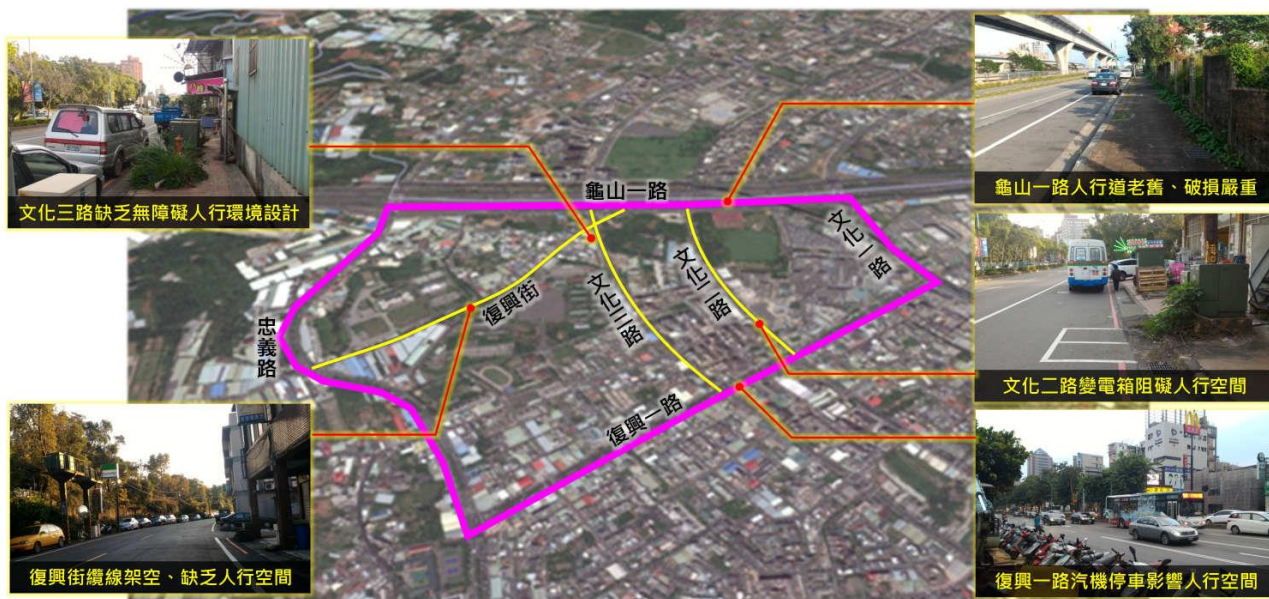


圖 3 長庚新驛站計畫周邊現況問題分析

計畫內容

以提升道路環境品質、整合共通管(線)溝、照明、人行道、自行車道、植栽、街道、天空纜線整理、標線標誌、公共通行空間環境建置(可銜接機關、醫療院所、運動中心、活動中心、學校、市場、兒童遊戲場等周邊路段或廟埕、廣場、公園等公共活動通行之空間或大眾運輸站點之交通路口、人行道及騎樓，進行檢討與系統規劃)等為主。

除考量道路本身特色條件外，亦應考量道路本身以外之周邊效益，具備高度可執行性、地方單位認同度高、建設效益高之道路，達到預期建設效益。經檢視計畫道路現況條件，符合未來規劃設計工作項目如後。

計畫將於原道路路權用地範圍內進行道路多目標改善及公共通行空間計畫改善之目標，作業若涉及居民生活動線及街道改造，則加強與地方代表與當地民眾溝通及會談，使地方聲音充分表達意見，後續可供規劃設計階段參考基礎。

工程標的

1. 既有道路養護整建

道路養護長度約 7,840 公尺，整建面積約達 163,750 平方公尺，相關構想策略敘述如下：

- (1) 整建更新老舊、破損道路鋪面
- (2) 局部路段路基改善延長使用年限
- (3) 人手孔降埋作業讓道路更安全美觀



圖 4 長庚新驛站計畫範圍創鋪路段示意圖

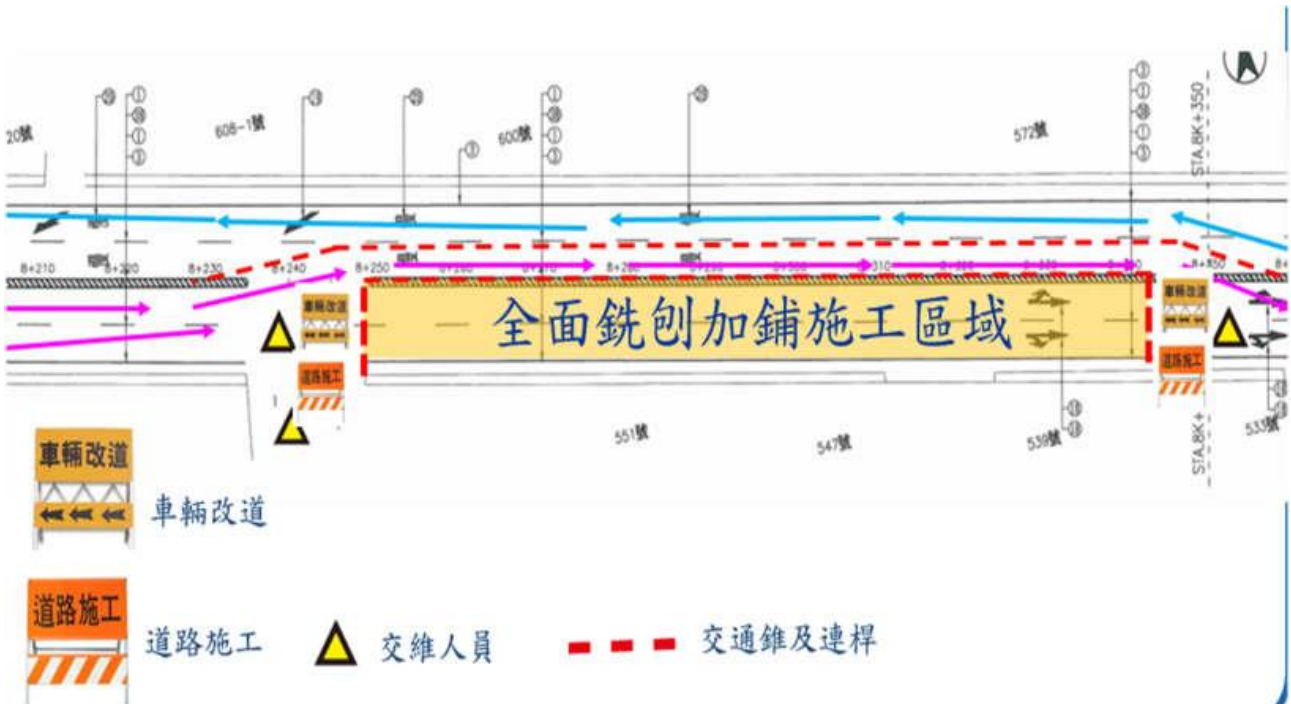


圖 5 路面整建鋪築施工規劃示意圖

- ✓再生瀝青混凝土添加刨除料30%
- ✓以原路基級配攪拌水泥方式進行填補，其比例為每立方公尺之級配攪拌150kgw水泥

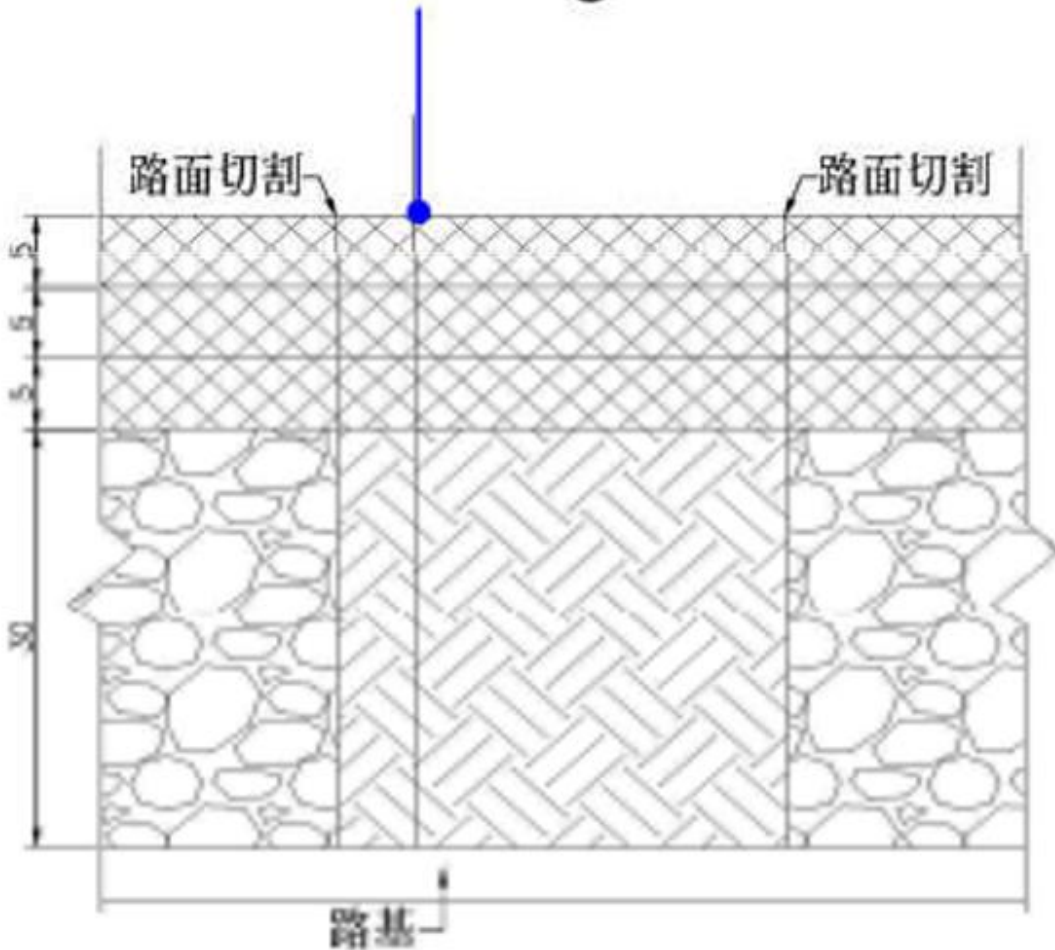


圖 6 路基改善示意圖

2. 綠色生態路網建置

人行空間綠化面積預計增加約 15,125 平方公尺，相關構想策略敘述如下：

- (1)採用連續性綠帶，提升整體綠化面積
- (2)植栽原生種為優先，加強路廊景觀串聯
- (3)應用雨水花園手法，水資源有效循環

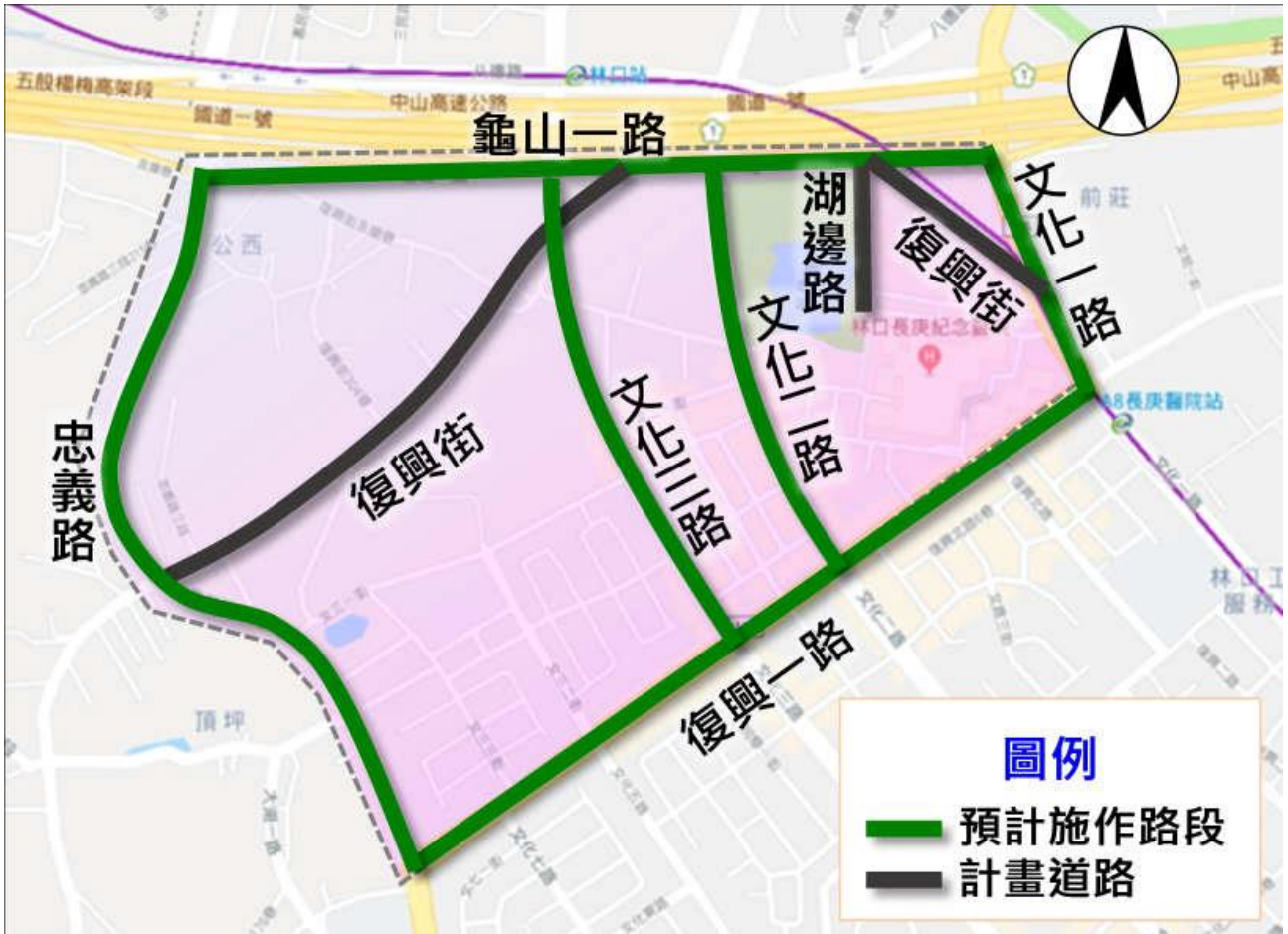


圖 7 長庚新驛站計畫範圍人行空間綠化施作路段示意圖



採複層次種植規劃，強化自然效果

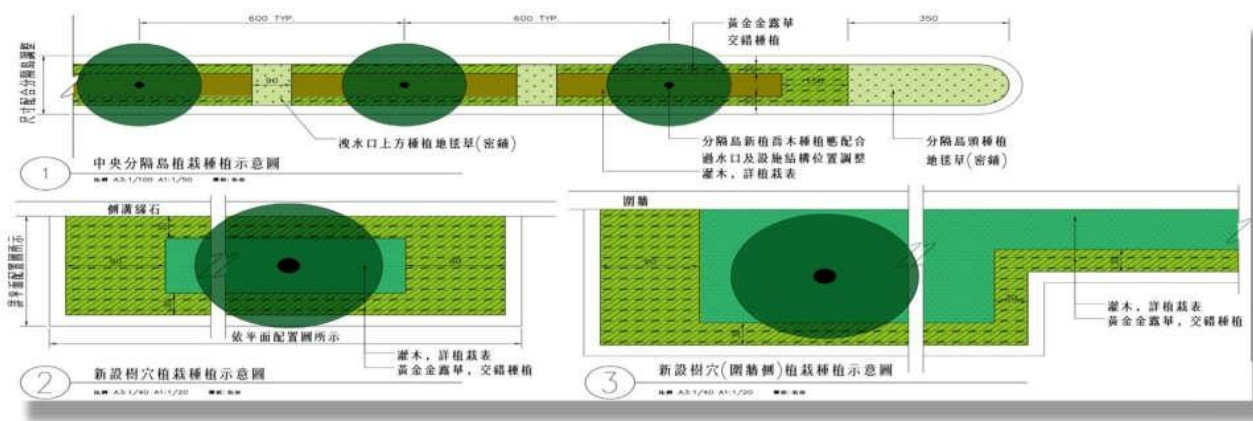


圖 8 連續綠帶施作示意圖



圖 9 雨水花園示意圖

3. 打造綠色運輸系統 - 建置自行車路網

為提升人本交通發展，建構更完善之自行車路網，因此建議未來於龜山一路鄰公園處，增設 2 處公共自行車租賃站。後續將與交通局協調整合道路管理及交通管理系統，加強車行、人行通行動線(如道路挖掘訊息，可傳遞至交控系統 CMS，通知用路人提前改道等)，提升計畫範圍內車行、人行、服務水準指標，以達到大眾運輸整合之目的。

(1) 串聯既有自行車道，延伸路網服務範圍

(2) 結合大眾捷運系統，提供綠色運具轉乘



圖 10 長庚新驛站計畫綠色運輸系統建置示意圖

4. 辦理共同管(線)溝整合與建置

計畫範圍內除復興街(龜山一路至忠義路)外，其餘道路管線皆已下地，因此將優先辦理復興街共同管溝設置。相關構想策略敘述如下：

- (1) 盤點計畫道路管線建置情形
- (2) 優先辦理管線下地或於人行空間設置



圖 11 長庚新驛站計畫範圍預計施作共同管(線)溝路段示意圖



圖 12 設置供給管溝示意圖

5. 設立街道幸福設施

於 A8 轉運站設置緊急救護通報、提供飲水設施、觀光資訊提供的鐵馬服務中心，相關構想策略敘述如下：

- (1) 塑造人行道周邊地點自明性
- (2) 設置自行車指標系統提供服務資訊



圖 13 長庚新驛站計畫未來自行車路網建置示意圖



圖 14 街道家具、休憩設施及自行車指標系統示意圖

6. 形塑城鄉人文地景道路

建議於重要路口節點、鄰公園空地或廣場結合地方藝術家、文史工作者、商圈協會、文化協會與觀光業者等，徵選公共藝術作品及街頭裝置藝術，於計畫範圍內擺設，或融入指標示牌設計，增加在地特色風貌及自明性，相關構想策略敘述如下：

- (1) 結合公共藝術主題街道、設計創作
- (2) 提升環境品質與地區自明性



圖 15 長庚新驛站計畫範圍設置公共藝術作品位置示意圖



圖 16 公共藝術設計示意圖

7. 城市街道市容管理及改善

城市街道不僅是城市的血管，更如同是象徵著城市的靈魂，街道市容所展現出來的樣貌正是城市的表面形象以及內在所蘊含的特有能量。計畫將配合辦理市街管理及改善計畫，進行天空纜線整理、街道汽機車管理、美化市容創意構想以及路障、招牌等管理作業，針對街道天際線、道路兩旁街景、建築物外觀等進行整體性且具地方特色之改善。



圖 17 天空纜線整理示意圖



圖 18 照明號誌與牌面共桿設計示意圖

8. 都市無障礙系統建置

依據「市區道路人行道設計」手冊辦理，優先選擇醫院、社區或通學等具有迫切整平需求地點，相關構想策略敘述如下：

- (1) 以無障礙系統建置為優先考量
- (2) 都會區配合騎樓整平等措施



圖 19 騎樓整平示意圖



圖 20 無障礙斜坡道改善示意圖

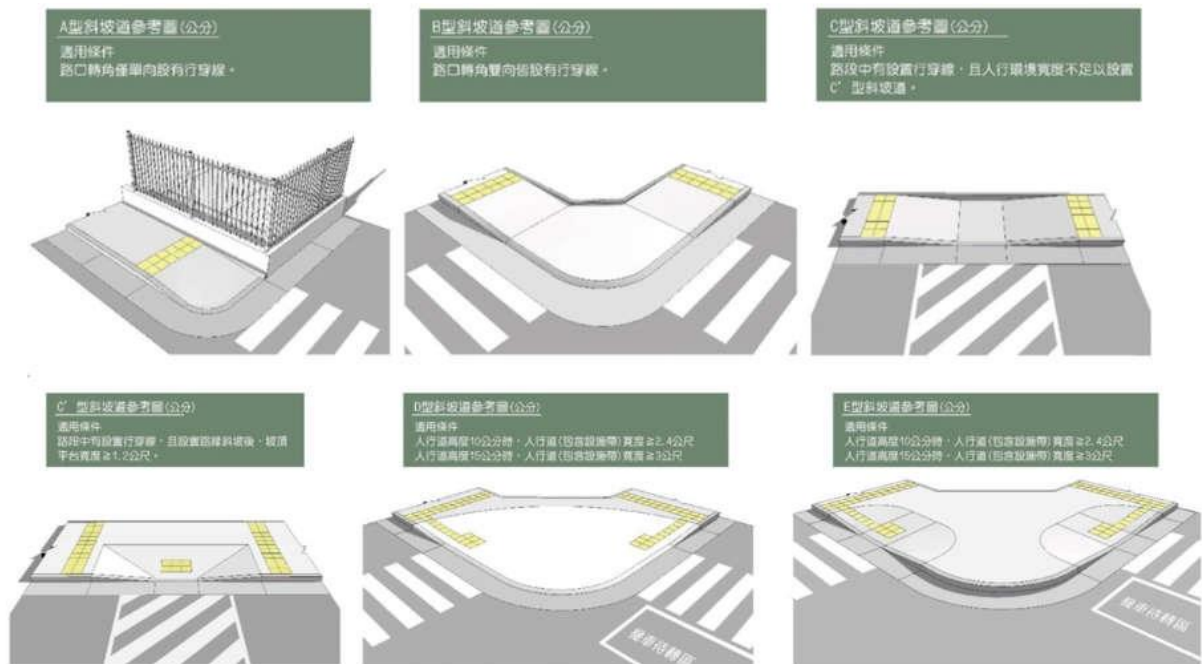


圖 21 無障礙斜坡道施作示意圖

9. 社區照顧環境建置

長庚新驛站計畫預計整建計有人行道面積為 43,300 平方公尺，並於復興街設置標線型人行道，相關構想策略敘述如下：

- (1)安全無礙路廊建置與路口安全暢行規劃
- (2)行人通行空間整建與建置



圖 22 長庚新驛站計畫行人無障通行空間建置示意圖



圖 23 既有人行道整建及標線型人行道示意圖

根據現況調查，針對道路品質提升之需求，依計畫願景目標「醫療友善」、「無障礙設計」及「道路人本」之不同主題營造，以及道路類型、環境現況等進行各項工程評估與施作面積估算，以達到整體目標，建構一個優良有善之道路路網。

表 1 長庚新驛站計畫各項工作項目與內容表整理

道路	計畫道路工作執行項目								
	既有道路養護整建	綠色生態路網建置	打造綠色運輸系統	共同管溝整合建置	設立街道幸福設施	形塑城鄉人文地景街道	城市街道市容管理及改善	都市無障礙系統建置	社區照顧環境建置
龜山一路	○	○	○	-	○	○	○	○	○
復興街(西)	○	-	-	○	○	-	○	-	-
文化一路	○	○	○	-	○	○	○	○	○
文化二路	○	○	○	-	○	-	○	○	○
文化三路	○	○	-	-	○	-	○	○	○
忠義路	○	○	○	-	○	○	○	○	○
復興一路	○	○	-	-	○	-	○	○	○
復興街(東)	○	-	-	-	○	-	○	○	○
湖邊路	○	-	-	-	-	-	○	-	-
總計	7,840m 163,750m²	15,125m²	3,900m	1,000m	-	-	-	-	43,300m²

