



新竹縣政府
HsinChu County Government

109年度「提升道路品質計畫(內政部)」亮點案件

新竹縣(竹北市)道路優質化及 環境提升計畫

新竹縣政府

2021.02.20

簡報內容

壹、政策作為

貳、現地環境

參、計畫行銷



1-1.政策作為-訂定相關整體規劃並落實

■ 監造階段

- 監造計畫
- 施工計畫、品質計畫及職業安全衛生管理計畫



監造計畫



施工計畫



品質計畫



職業安全衛生
管理計畫

■ 落實三級品管

- 依據相關計畫書及工程三級品管制度來確保工程品質



一級品管：承商自主檢查



二級品管：監造及主辦機關查驗



三級品管：工程主管機關
施工查核

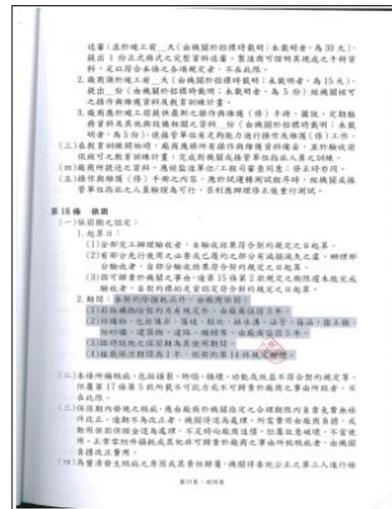
1-3.政策作為-維護管理政策

■ 保固計畫

- 工程完工驗收合格後，保固期由**廠商保固**
- 非結構物保固**3年**
- 結構物保固**5年**
- 臨時設施保固期為其**使用期間**
- 植栽保活期間為**1年**

■ 維護計畫及維護管理

- **定期保養與損壞維修**
- 依不同工程及設施項目，於工程完工後交付**主管單位**，負責相關權責範圍內之維護及管理工作。



契約：保固條款

1-4.政策作為-跨局處聯合完成政策

➤ 介面眾多繁雜，須完善連繫、會勘及協調

■ 管線單位

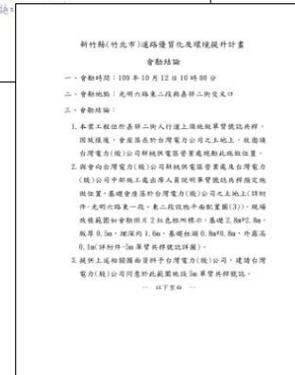
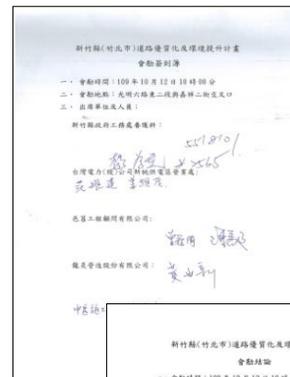
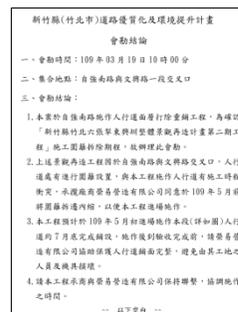
- 台電：會勘共同管溝與號誌桿設立位置
- 中華電信：會勘孔蓋調平事項
- 自來水公司：協調排氣閥遷移會勘
- 瓦斯公司：協調瓦斯管線遷移會勘

■ 縣府其他局處

- 交旅處：號誌位置、停車格、交通標誌、標線及相關交通設施等(多次會勘及會議)
- 下水道科：協調汙水孔蓋調平事項
- 文化局：景觀工程施作相關介面

■ 警察局及公所

- 警察局：確認監視器設立及管線路線
- 公所：會勘路燈遷移及燈頭更換LED燈



會勘紀錄

現場會勘

1-5.政策作為-如期完成規劃設計

■ 規劃設計

- 107年11月至108年9月為規劃設計之時期，規劃設計階段皆依照規定期程完成相關規劃設計。

規劃設計成果

<p>新竹縣政府</p> <p>新竹縣(竹北市)道路優質化及環境提升計畫委託規劃設計監造技術服務</p> <p>規劃報告 (第二版)</p> <p>邑菴工程顧問有限公司 中華民國 108 年 3 月</p>	<p>新竹縣政府</p> <p>新竹縣(竹北市)道路優質化及環境提升計畫委託規劃設計監造技術服務</p> <p>基本設計報告 (定稿版)</p> <p>邑菴工程顧問有限公司 中華民國 108 年 8 月</p>
---	---

新竹縣政府工務處
新竹縣(竹北市)道路優質化及環境提升計畫
細部設計



邑菴工程顧問有限公司
中華民國108年8月

新竹縣政府 函

地址：30210新竹縣竹北市光明六路10號
承辦人：林威星
電話：03-5518101分機2567
傳真：03-5541464
電子信箱：winson@hchg.gov.tw

受文者：邑菴工程顧問有限公司

發文日期：中華民國108年4月23日
發文字號：府工養字第1083633630號
類別：普通件
密等及解密條件或保密期限：
附件：

主旨：有關貴公司提送「新竹縣(竹北市)道路優質化及環境提升計畫」之規劃報告(第二版)，本府原則同意備查，請查照。

說明：復貴公司108年04月03日邑竹規設字第1080100311號函。

正本：邑菴工程顧問有限公司
副本：本府工務處養護科

第 1 頁，共 1 頁

規劃報告核定公文

新竹縣政府 函

地址：30210新竹縣竹北市光明六路10號
承辦人：林威星
電話：03-5518101分機2567
傳真：03-5541464
電子信箱：winson@hchg.gov.tw

受文者：邑菴工程顧問有限公司

發文日期：中華民國108年7月15日
發文字號：府工養字第1083636670號
類別：普通件
密等及解密條件或保密期限：
附件：

主旨：有關貴公司提送「新竹縣(竹北市)道路優質化及環境提升計畫」之基本設計報告(修正版)，本府原則同意核定，請查照。

說明：
一、復貴公司108年06月18日邑竹規設字第1080100550號函。
二、請邑菴工程顧問有限公司依自架契約第七條第一項第(二)款第2目：於機關通知日起60日內提送細部設計，為避免行政流程等因素延誤履約的速度，仍請貴公司儘早提送為宜。

正本：邑菴工程顧問有限公司
副本：本府工務處養護科

第 1 頁，共 1 頁

基本設計報告核定公文

2-1. 現地環境-如期完工

■ 契約工期

- 開工日期 **108年12月14日**
- 預定完工日期 **110年3月7日**
- 工期 **450日曆天**



改善前



改善後



改善前



改善後

契約價金內。

(五) 含包製的機關係於機關，且地廠商就含包部分設定權利質權予含包廠商者，該含包製的所載付款條件應符合前各款規定（採購法第 98 條之規定除外），或與機關另行議定。

(六) 廠商延誤履約進度條件，如施工進度已達 75% 以上，機關得視情事後，同意廠商及含包廠商共同申請監督付款方式，由含包廠商繼續施工，其作業程序包括廠商與含包廠商之協議書內容、監督付款之付款程序及監督付款辦理時等，應依行政院頒布公共工程廠商延誤履約進度處理要點規定辦理。

(七) 廠商於履約期間內與全職從事本採購案之員工薪資，如按每月計酬者，至少為 _____ 元（由機關於招標時載明，不得低於勞動基準法規定之最低基本工資；未載明者，為新臺幣 3 萬元）。

第 6 條 稅捐

(一) 以新臺幣報價之項目，除招標文件另有規定外，應含稅，包括營業稅，由自然人投標者，不含營業稅，但仍包括必需之稅捐。

(二) 廠商為進口施工或測試設備、臨時設施，於我國境內製造財物所需設備或材料、換新或補充前已進口之設備或材料等所生關稅、貨物稅及營業稅等稅捐、規費，由廠商負擔。

(三) 進口財物或臨時設施，其於中華民國以外之任何稅關、規費或關稅，由廠商負擔。

第 7 條 履約期限

(一) 履約期限（由機關於招標時載明）：

1. 工程之施工：

 (1) 應於 _____ 年 _____ 月 _____ 日以前竣工。

 (2) 應於 [] 採購法第 98 條之規定 [] 機關通知日 [] 起 10 日內開工，並於開工之日起 450 日內竣工。預計竣工日期為 _____ 年 _____ 月 _____ 日。

2. 本契約所稱日（天）數，除已明定為日曆天（含）外，以 [] 日曆天 [] 工作日計算（由機關於招標時勾選；未勾選者，為工作日）：

(1) 以日曆天計算者，所有日數，包括 (2) 所載之放假日，均應計入。（履約期間含例假日時，例假日均應計入。為方便計算履約之期限，故以日曆天計算之，其已考量之勞工休息日、例假或放假之日數。）

但投標文件截止收件日尚未可得知之放假日，不予計入。

(2) 以工作日計算者，下列放假日，均應不計入：

 ① 星期六（補行上班日除外）及星期日，但與 (2) 所載放假日相互重疊者，不得重複計算。

第 11 條 - 估價

契約價金內。

(五) 含包製的機關係於機關，且地廠商就含包部分設定權利質權予含包廠商者，該含包製的所載付款條件應符合前各款規定（採購法第 98 條之規定除外），或與機關另行議定。

(六) 廠商延誤履約進度條件，如施工進度已達 75% 以上，機關得視情事後，同意廠商及含包廠商共同申請監督付款方式，由含包廠商繼續施工，其作業程序包括廠商與含包廠商之協議書內容、監督付款之付款程序及監督付款辦理時等，應依行政院頒布公共工程廠商延誤履約進度處理要點規定辦理。

(七) 廠商於履約期間內與全職從事本採購案之員工薪資，如按每月計酬者，至少為 _____ 元（由機關於招標時載明，不得低於勞動基準法規定之最低基本工資；未載明者，為新臺幣 3 萬元）。

第 6 條 稅捐

(一) 以新臺幣報價之項目，除招標文件另有規定外，應含稅，包括營業稅，由自然人投標者，不含營業稅，但仍包括必需之稅捐。

(二) 廠商為進口施工或測試設備、臨時設施，於我國境內製造財物所需設備或材料、換新或補充前已進口之設備或材料等所生關稅、貨物稅及營業稅等稅捐、規費，由廠商負擔。

(三) 進口財物或臨時設施，其於中華民國以外之任何稅關、規費或關稅，由廠商負擔。

第 7 條 履約期限

(一) 履約期限（由機關於招標時載明）：

1. 工程之施工：

 (1) 應於 _____ 年 _____ 月 _____ 日以前竣工。

 (2) 應於 [] 採購法第 98 條之規定 [] 機關通知日 [] 起 10 日內開工，並於開工之日起 450 日內竣工。預計竣工日期為 _____ 年 _____ 月 _____ 日。

2. 本契約所稱日（天）數，除已明定為日曆天（含）外，以 [] 日曆天 [] 工作日計算（由機關於招標時勾選；未勾選者，為工作日）：

(1) 以日曆天計算者，所有日數，包括 (2) 所載之放假日，均應計入。（履約期間含例假日時，例假日均應計入。為方便計算履約之期限，故以日曆天計算之，其已考量之勞工休息日、例假或放假之日數。）

但投標文件截止收件日尚未可得知之放假日，不予計入。

(2) 以工作日計算者，下列放假日，均應不計入：

 ① 星期六（補行上班日除外）及星期日，但與 (2) 所載放假日相互重疊者，不得重複計算。

第 11 條 - 估價

工程契約：履約期限條款

2-2.現地環境-依計畫發包後內容執行

■ 計畫執行內容

- 路型配置調整：人行道鋪面及無障礙設施環境改善；增設自行車道
- 道路養護整建：鋪面品質改善、人手孔調降、路基改良
- 綠色生態路網建置：保水設計、連續植栽帶及景觀綠美化
- 號誌化路口共桿設計：減少桿數、美化市容
- 更換路燈為LED燈：節能減碳並提高用電安全性
- 道路交通運作效率及安全性提升
 - 1.光明六路：縮小及調整路口，行穿線調整，提升行人通行安全性。
 - 2.自強南北路：斷面調整、車道數增加，提升道路紓解交通能量。

依發包後內容確實執行



施工前



施工中



施工後

2-3.現地環境-完工後整體運作、維護成果

■ 運作維護

- 本工程完工後，由新竹縣政府工務處**養護科**進行維護及管理
- 保固期結束後，交付各**主管單位**，負責相關權責範圍內之維護及管理工作



人行道鋪面-
工務處



號誌、牌面-交旅處
路燈-竹北市公所



路樹、植栽-
工務處



車道鋪面-
工務處

3-1.計畫行銷-網頁宣傳

■ 宣傳平台

- 新竹縣政府官網
- Facebook：楊文科、新竹縣ING
- Line@：新竹縣政府
- Youtube：新竹縣政府
- Yahoo原生影音廣告
- Google聯播網Banner廣告推廣宣傳



FB：楊文科、新竹縣ING



Line@：新竹縣政府



新竹縣政府官網



Youtube：新竹縣政府

3-2.計畫行銷-定期更新網頁訊息

■ 網頁更新

- 縣府網頁、Line、Facebook 及Youtube皆會定期更新，約**每周更新一次**
- 相關訊息，**即時更新**



The screenshot shows the Hsinchu County Government website's news section. The browser address bar displays 'hsinchu.gov.tw/News_Content.aspx?n=153&s=232793'. The page features a navigation menu with links for '關於竹縣', '關於縣府', '首長專區', '便民服務', '訊息中心', '公開資訊', and '機關網站'. The main content area is titled '縣府新聞' and includes a breadcrumb trail: '首頁 > 訊息中心 > 縣府新聞'. The featured article is titled '春節前夕 楊縣長視察竹縣銜接竹市與竹科的交通改善亮點工程', dated '110-02-05'. The article text describes the county government's efforts to improve road quality and the environment for a key transportation corridor connecting the city and the science park. It mentions a budget of 3 billion from the central government and 650 million from the county. A photo shows the county magistrate and other officials inspecting the construction site. The article concludes that the project will become a model road for the city.

3-3.3-4.計畫行銷-民眾瀏覽次數、按讚及分享

■ 瀏覽及分享

➤ 以Facebook為例

➤ 相關訊息上傳三天內：

- 觸及人數：6,942次、按讚次數：912次、分享20次



3-5.計畫行銷-行銷策略

■ 行銷策略

- 施工前、中、後空拍及攝影(含照片後製)及實景**3D模擬動畫**。
 - 1.工區範圍施工前、中、後空拍、攝影及街景拍照。
 - 2.實景3D模擬動畫。
 - 3.工程之縮時攝影拍攝。
 - 4.拍攝5~7分鐘**行銷影片製作**(含空拍攝影)。
- 新竹縣政府網頁宣傳
 - 上傳行銷影片至新竹縣政府**官網**及**各社群網站**，讓縣民及大眾了解本工程道路品質及環境改善**成果**。
- 多處影音平台播放行銷



3-6.計畫行銷-相關局處行銷作為

■ 行銷作為

- 工程相關照片及影片會提供予新竹縣政府新聞科
- 藉由Youtube影音廣告、Facebook貼文影音廣告、Yahoo原生影音廣告、Google聯播網Banner廣告等行銷竹北市優質道路。

透過新聞媒體
進行宣傳行銷

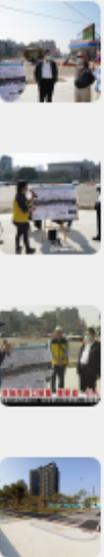
<https://www.google.com.tw/amp/s/www.chinatimes.com/amp/realtimenews/20210205004758-260421>
<https://www.google.com.tw/amp/s/udn.com/news/amp/story/7324/5234659>
<https://www.tbc.net.tw/Mobile/News/NewsDetail?id=0e47995b-e513-46cf-857e-f1d61294ab54&newsType=3>
<https://news.ltn.com.tw/news/life/breakingnews/3433562>

竹北市道路優質化及環境提升工程 預計3月完工 - 寶島
竹北市自強南路、文興路口及經國橋為新竹縣通往新竹市的交通樞紐，新竹縣政府獲得內政部營建署補助3億，進行道路優質化及環境提升工程，但因工程造成用路人不便，屢屢引發民怨，新竹縣長楊文科5日前往視察，要求廠商

竹縣亮點工程施工中 3月完工有望改善竹科往來竹北交通 | 聯合新聞網：最優你的新聞網站
新竹縣竹北通往竹科園區最重要的聯外道路橋樑經國橋及自強南路，目前正加緊施工進行道路改善，縣長楊文科上午前往現場視察，詢問...

焦點新聞 - 自強南路口解塞 增車道、行人庇護
焦點新聞 - 自強南路口解塞 增車道、行人庇護

竹北光明六路、自強南北路優質化 主要工程3月底竣工 - 生活 - 自由時報電子報
新竹縣竹北市自強南路、文興路口接經國橋，是連接新竹市與竹科的重要交通樞紐，縣府爭取到內政部營建署核定3.65億元，進行道路優質化及環境提升工程，除了植栽綠美化另外執行，其他硬體工項預計3月底前竣工，縣長楊文科今天現...





新竹縣政府
HsinChu County Government

簡報結束

影片觀賞...

感謝
指教



