

彰化縣 彰化市人本城區環境整合計畫

彰化市為彰化縣首重之都會區，且為鄰近鄉鎮之中央城市，富含行政、轉運、教育、醫療、生活及遊憩等多元機能型態，企圖透過人行環境之建置，強化機能之服務範圍，故優先選以使用性較高之路段進行整頓，優化市區道路景觀。

一、透過重要據點之市區道路暨人行環境整頓、改善及提升，如大眾運輸場站、Ubike、行政機關及醫院周邊、通學學區之服務範圍等強化彰化市城市服務效益。

二、落實彰化市區道路街道通用設計理念，加強人本設施之友善設計，經由共構、共桿、共管整合設計手法，達到彰化市道路設施減量以提升人行空間尺度。

三、重塑彰化市市區道路斷面配置，同時整合共同管溝，融合海綿城市理念建置街道雨水貯留系統，增加彰化都市土壤水分涵養，節約水循環利用。

四、塑造彰化市都市綠廊風貌與形象，並搭配多元種類增加道路綠網的生態環境效益。

工程效益

一、分區構想與周邊環境據點串聯

(一)彰鐵文化路廊

以彰化火車站為核心，藉由三民路、光復路為路廊並發散以串連周邊鐵道文化生活圈之重要據點如扇形車庫、廟宇、小吃、學校等。

(二)綠色休閒廊道

以彰化縣政府為綠廊中心，藉由中山路、旭光路形塑綠色廊道串聯周邊機關、文教、公園與醫院，並延伸串接八卦山大佛風景區與成功公園。

(三)樂活通學步道

整合縣立體育場及周邊學校既有步道，藉由南郭路、中興路與介壽北路人行空間串聯成重要文教生活圈。



圖 1 分區構想與周邊環境據點串聯示意圖

二、整體規劃配置構想

(一)彰鐵文化路廊

整合光復路、三民路沿線機關、學校既有雙側人行道，並利用機關用地退縮以完整串聯並於節點指示延伸路網聯結周邊鐵道生活文化據點，另結合標線型人行道串聯至扇形車庫。

(二)綠色休閒廊道

以成功公園起延伸旭光路、旭光西路綠廊道雙側步道至公園路以串聯八卦山據點，並結合中山路沿線機關人行道與綠地，以東側溝蓋空間增設單側人行道以串接光復路。

(三)樂活通學步道

整合中興路雙側、介壽北路、南郭路單側既有人行道，並利用路肩停車空間增設單側人行道以構成完整串聯之環狀通學步道。於博愛路至介壽北路間結合溝蓋空間以標線型人行道串聯。



圖 2 整體規劃配置構想示意圖

三、施作重點彙整

(一) 彰鐵文化路廊

1. 營造市區道路主軸意象-光復路

項次	施作重點項目		說明
一	既有道路養護 整建及街道景觀改善	道路平面空間安全及 機能性改善	1. 路口標線、標誌與號誌整頓 2. 鋪面平整度改善 3. 停車導引系統增設評估
		道路立面空間景觀及 市容改善	1. 纜線地下化 2. 街道景觀改善 3. 立桿共桿化
二	友善人行環境 整併停車空間 改善	優先針對人行道既有 設施進行整頓	1. 無障礙環境、通用設計檢討 2. 維持人行道淨寬 90cm 以上
		改善停車行為	檢討道路斷面，整併停車、人行 空間
		新建人行道縫補、銜接	1. 評估道路設置及銜接騎樓設置 2. 街道家具、植栽帶及設施帶建 置 3. 導覽指標系統建置

表 1 彰鐵文化路廊-光復路施作重點彙整表

2. 車站與扇形車庫重要場域連結

項次	施作重點項目		說明
一	三民路既有人行環境改善		1. 纜線地下化 2. 路口標線、標誌與號誌整頓 3. 維持人行道淨寬 90cm 以上 4. 騎樓打通 5. 街道景觀改善 6. 立桿共桿化 7. 改善停車空間
二	巷弄人行環境營造	和平路	1. 纜線地下化 2. 路口標線、標誌與號誌整頓 3. 新建人行環境
		彰美路一段 3 巷	4. 停車空間改善 5. 綠地空間整併改善 6. 導覽指標系統建置
三	人行地下道環境品質提升		1. 基本機能完善 2. 導入在地歷史特色 3. 強化路徑串聯

表 2 彰鐵文化路廊-車站與扇形車庫重要場域施作重點彙整表

(二)綠色休閒廊道

項次	施作重點項目		說明
一	中山路二段		1. 左轉專用道建置評估 2. 纜線地下化 3. 既有人行環境銜接
二	南郭路人行環境建置		1. 路口標線、標誌與號誌整頓 2. 纜線地下化 3. 鋪面平整度改善 4. 人行環境建置
三	旭光路、 旭光西路	生態綠廊建置	1. 2m 中央分隔島建置 2. 纜線地下化 3. 停車導引系統增設評估 4. 鋪面平整度改善 5. 街道景觀改善 6. 導覽指標系統建置
		友善人行環境建置	1. 評估道路設置及銜接騎樓設置 2. 街道家具、植栽帶及設施帶建置 3. 導覽指標系統建置

表 3 綠色休閒廊道施作重點彙整表

(三)樂活通學步道

項次	施作重點項目		說明
一	南郭路一段 (旭光路至 中興路)	既有道路養護改善	1. 鋪面平整度改善 2. 街道景觀改善 3. 導覽指標系統建置 4. 路口標線、標誌與號誌整頓 5. 纜線地下化
		人行環境串聯、縫補 及銜接	1. 新設人行環境及騎樓打通 2. 街道家具、植栽帶及設施帶建置 3. 周邊巷弄通學步道營造
二	介壽北路(南 郭路一段至 中興路)	既有道路養護改善	1. 鋪面平整度改善 2. 導覽指標系統建置 3. 路口標線、標誌與號誌整頓 4. 纜線地下化
		人行環境串聯、縫補 及銜接	1. 既有人行道無障礙環境、通用設計 檢討 2. 新設人行環境 3. 街道家具、植栽帶及設施帶建置 4. 周邊巷弄通學步道營造

項次	施作重點項目		說明
三	中興路(介壽 北路至南郭 路一段)	既有道路養護改善	1. 鋪面平整度改善 2. 導覽指標系統建置 3. 路口標線、標誌與號誌整頓 4. 纜線地下化
		人行環境串聯、縫補 及銜接	1. 既有人行道無障礙環境、通用設計 檢討 2. 新設人行環境 3. 街道家具、植栽帶及設施帶建置 4. 周邊巷弄通學步道營造

表 4 樂活通學步道施作重點彙整表

工程範圍

計畫範圍以彰化火車站至八卦山大佛風景區之周邊環境為主，可分為車站門戶區、生活綠廊及通學步道等三大主軸，計畫範圍如下圖所示：

一、車站門戶區-彰鐵文化路廊

以車站至中山路二段，約 700m，現況道路寬度 14.54 及 18.18m，為車站前主要道路，亦包含機關、學校及商圈等，複合運輸、生活及通學等市區道路機能，可謂彰化市大眾運輸之重要市區道路。

(2) 車站與扇形車庫人行環境

前站部分以車站前廣站行經三民路、和平路至民生路人行地下道，再穿越民生路人行地下道至扇形車庫；後站部分以後站廣場穿越臺鐵土地，再由彰美路一段三巷至扇形車庫，總長約 1,000m。



圖 4 彰鐵文化路廊基地位置示意圖

2. 周邊土地使用狀況

基地皆以道路用地為主，兩側都市計畫分區以商業區為主，現況使用也以商業使用佔大多數，其餘為機關用地、學校用地及鐵路用地等。



圖 5 都市計畫分區示意圖



圖 6 土地使用現況

3. 周邊環境據點

依據據點類型可分為行政機關、醫院、學校、特色據點、停車場及大眾運輸場站等，其中特色據點包含商店、美食及觀光景點等，其分布位置如下圖所示：

道路沿線以商家居多，又鄰近大眾運輸場站，故停車需求高，但車站及市公所周邊皆有設置路外停車場，且於民生路至中山路二段間，已劃設汽、機車等路邊停車格。

A. 道路斷面及交通狀況說明

針對道路使用部分，光復路周邊分布行政、教育機關並為場站主要道路，車輛進出頻繁，其中不乏公車、校車等大型車輛及自行車、機慢車等小型車輛，尖峰時段車流量大易堵塞，此外，因停車需求，民生路口至和平路口大小車輛合併行駛於一線車道，整體而言車速偏向緩慢。重要路口節點則包含中山路三段、民生路及和平路。

交通工具		使用者	
種類	使用需求	種類	使用需求
大型車	客運/公車	一般居民	為搭乘大眾運輸、購物等使用為主
	校車	學生	為上下課通勤使用為主
商家送貨車	配合各店家送貨時間不一，多以周一至週五居多	上班族	為上下班通勤使用為主
居民自家用車	生活或通勤需求	遊客	至車站周邊巷弄、古蹟等遊憩使用為主
遊客小客車	遊憩需求		
機車	生活、通勤需求為主		
自行車	以通勤或遊憩為主		

表 5 彰鐵文化路廊-光復路之交通需求



圖 8 光復路現況環境示意圖

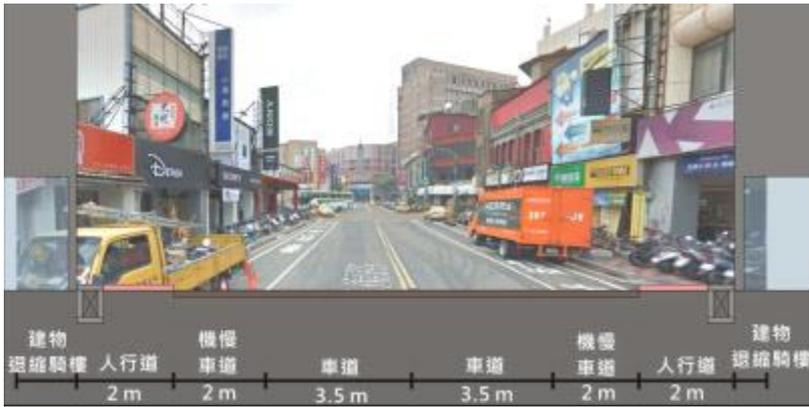


圖 9 中正路二段至成功路道路斷面示意圖



圖 10 成功路至民生路、長興街至中山路二段道路斷面示意圖



圖 11 民生路至長興街道路斷面示意圖

B. 路口現況

沿線經過長安街、和平路、成功路、民生路、永福街、長興街等 7 個路口，多半配合路口、學校已劃設行穿線，唯獨 T 字路口部分，較欠缺考量安全性。

現況照片		
路口名稱 /現況	<p style="text-align: center;">長安街口</p> <p>路口無號誌燈且未劃設行穿線，人行 道亦未配合設置路口斜坡道</p>	<p style="text-align: center;">和平路口</p> <p>路口有號誌燈且已劃設行穿線，惟人 行道及騎樓出入口被機車占用且有高 低差問題</p>
現況照片		
路口名稱 /現況	<p style="text-align: center;">成功路</p> <p>路口有號誌燈且已劃設行穿線，部分 騎樓入口有占用情形</p>	<p style="text-align: center;">民生路</p> <p>路口有號誌燈且已劃設行穿線，因多 為機關、學校用地，故有設置人行道 路口斜坡道</p>

現況照片		
路口名稱 /現況	永福街 為 T 字型路口，且因鄰近學校，故號誌燈與行穿線設置於學校門口。	長興街 路口有號誌燈且已劃設行穿線，部分騎樓入口有占用情形
現況照片		
/現況路口名稱	中山路二段 銜接台 1 縣省道之路口，已設置號誌燈、行穿線等。	

表 6 光復路沿線路口現況表

C. 既有設施及植栽

設施項目	現況情形	現況照片
人行道	鋪面以混凝土壓花、地磚為主，並配合路口及店家門口設置斜坡道	 
路邊停車格	於和平路至中山路二段設置汽、機車停車格	
休憩設施	於皇富旅館、彰化市公所及彰化女中前設置花架及座椅等休憩設施	
排水設施	於車站至和平路因配合人行道設置，採側面留設排水孔之方式排水；於和平路至中山路二段，維持平面排水，並留設溝蓋板以利養護	
照明設施	道路照明、觀高燈	
植栽	部分設置人行道路段，配合設置花台或樹穴等方式種植植栽，種類為樟樹、龍柏、台灣欒樹、菩提樹、黑板樹等	
其他	公車站牌、電箱、電桿及花台	

表 7 光復路沿線既有設施調查表

(2)車站與扇形車庫人行環境

沿三民路（中正路二段至和平路）道路寬度為 20m，已建置約 1~1.5m 人行道，因沿線以住商混合之透天建物為主，雖退縮騎樓空間但又緊臨火車站，人行道多半變成住家車輛進出及機車占用；和平路至民生路人行地下道路段，道路寬度為 6~10m 巷道，部分路段為雙側透天住宅，部分路段沿臺鐵鐵道圍牆，現況為住家臨停使用；彰美路一段 3 巷現況為 6~12m 道路，前段道路寬度較窄，且劃設汽車停車格，後段道路側有閒置空地故腹地較大。

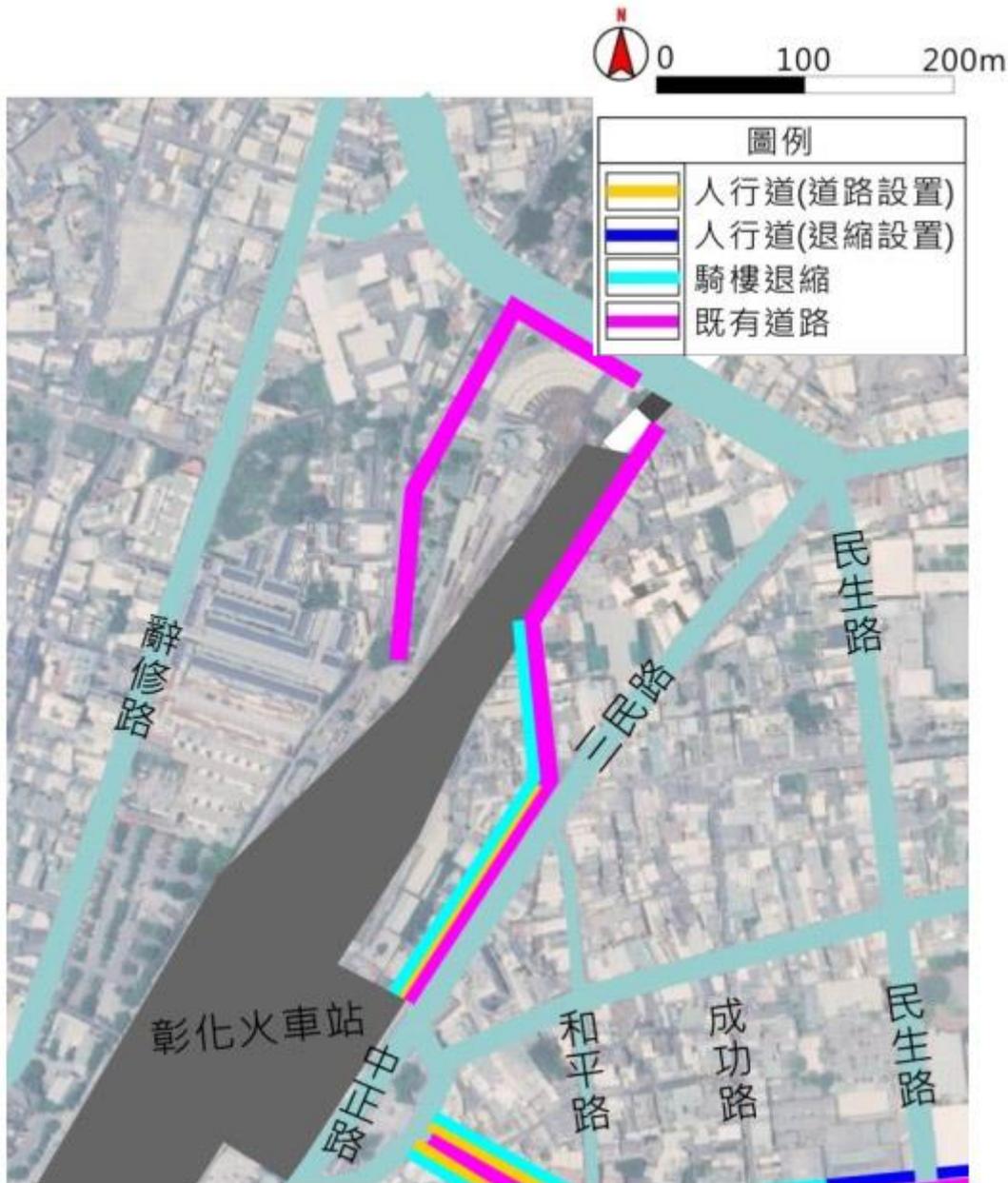


圖 12 車站至扇形車庫現況環境示意圖

A. 道路斷面及交通狀況說明

a. 三民路

緊鄰大眾運輸場站，故使用者主要為客運、公車、營業及自小客車、行人，多靠站及穿越之使用情形，故車速緩慢，此外，因場站與鐵路分隔空間，造成車站前及和平路路口為多向路口，易形成交會衝突。

交通工具		使用者	
種類	使用需求	種類	使用需求
大型車	客運	一般居民	為搭乘大眾運輸、購物等使用為主
	公車		
商家送貨車	配合各店家送貨時間不一，多以周一至週五居多	上班族	為上下班通勤使用為主
居民自家用車	生活或通勤需求	遊客	至車站周邊巷弄、古蹟等遊憩使用為主
遊客小客車	遊憩需求		
機車	生活、通勤需求為主		
自行車	以通勤或遊憩為主		

表 8 彰鐵文化路廊-三民路之交通需求



圖 13 三民路（中正路二段至和平路）道路斷面示意圖

b. 和平路

主要為兩側住宅，至地下道前則一側為鐵路圍牆、一側則多透天住宅，進出多為在地居民，車種以機慢車居多、自小客車次多，且由於屬於生活巷弄，道路多住戶路邊停車、自設植栽花園、路障，整體而言機慢車可快速通過，但大型車輛則須減速慢行。

交通工具		使用者	
種類	使用需求	種類	使用需求
小客車	多為在地居民過路、臨停使用為主	在地居民	一般生活進出使用為主
機車	多為在地居民過路使用為主		

表 9 彰鐵文化路廊-和平路之交通需求



圖 14 和平路至民生路人行地下道道路斷面示意圖

c. 彰美路一段 3 巷

為社區巷道，一端銜接彰美路一段地下道之迴轉道，一端銜接鐵路、並設置有停車場，主要出入為居民或參觀車站之使用者，因屬於囊底路且銜接道路狹小，交通量低。

交通工具		使用者	
種類	使用需求	種類	使用需求
小客車	多為在地居民過路、臨停	在地居民	以生活使用為主
機車	或部分遊憩使用為主	遊客	至扇形車庫等遊憩使用

表 10 彰鐵文化路廊-彰美路一段 3 巷之交通需求



圖 15 彰美路一段 3 巷道路斷面示意圖

B. 路口及斷點現況

由於此路線環境單純，且多以 8m 巷道為主，故僅行經和平路口、彰美路一段 3 巷口，但各道路有斷點須銜接，包含車站前後廣場、民生路人行地下道口、扇形車庫及臺鐵管轄範圍等。

現況照片		
路口 (斷點) 名稱 /現況	<p style="text-align: center;">車站前廣場</p> <p>車站至三民路之人行環境，主透過站前廣場之人行道及行穿線方式接至騎樓，部分行穿線因機車臨停有被占用的情形。</p>	<p style="text-align: center;">三民路與和平路口</p> <p>三民路銜接至和平路，部分未有人行道。</p>

現況照片		
路口 (斷點)名稱 /現況	民生路人行地下道口	
	出入口位於交通複雜位置，且未有警示標誌及夜間照明等。	出入口位置較退縮，但未設置人行專用道，致使人行走於車道上。
現況照片		
路口 (斷點)名稱 /現況	彰美路一段3巷路口	臺鐵管轄範圍
	T型路口，與迴轉道相接，路口無指標等設施。	沿彰美路一段3巷到底可至臺鐵管轄範圍，目前為未開放路段。

表 11 車站至扇型車庫沿線路口及斷點現況表

C. 既有設施及植栽

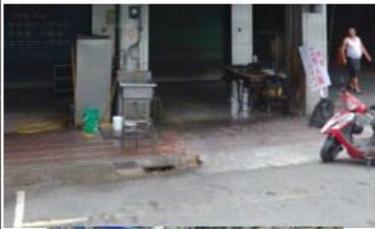
設施項目	現況情形	現況照片
人行道	鋪面以混凝土壓花為主，另配合沿線建物出入口設置斜坡道	 
路邊停車格	沿三民路段有設置汽車停車格	
休憩設施	無設置	
排水設施	道路排水位於人行道下方	
照明設施	沿線以道路照明為主，無人行道照明	
植栽	無種植	
其他	公車站牌、電箱、電桿、交通號誌等	

表 12 車站與扇形車庫人行環境既有設施調查表

(二)綠色休閒廊道

以中山路二段、南郭路一段、旭光路、旭光西路為主，現況道路寬度分別為 20m、15m、25、30m，穿越重要行政、醫療及文化景點等中心區域，如彰化縣政府、縣議會、藝術館、縣立圖書館、華陽市場、彰化基督教醫院，並聯結成功公園，鄰近中山國小與南郭國小，且鄰近彰化市公共造產第二停車場，停車需求以洽公、醫療及購物臨停等為主。



圖 16 綠色休閒廊道基地位置示意圖

(1) 周邊土地使用狀況

旭光路及旭光西路都市計畫分區為綠園道用地，現況使用為道路，周邊土地使用以住宅占多數，其餘為政府機關、學校、醫院及公園綠地等。



圖 17 都市計畫分區示意圖



圖 18 土地使用現況示意圖

a. 中山路二段

為市區主要道路，並屬臺1線省道系統，車流量較臺1線之彰化各路段統計數據高，其中車輛種類多為小型車及機慢車，大型車如聯結車、貨車較其他區域大幅減少，尖峰時段皆為上下班時間，故其主要作為都會交通要道，服務市民生活、通勤之路徑。

交通工具		使用者	
種類	使用需求	種類	使用需求
大型車	客運	一般居民	為搭乘大眾運輸、購物等使用為主
	公車		
	聯結車	學生	為上下課通勤使用為主
商家送貨車	配合各店家送貨時間不一，多以周一至週五居多	上班族	為上下班通勤使用為主
居民自家用車	生活或通勤需求		
遊客小客車	遊憩需求		
機車	生活、通勤需求為主		
自行車	以通勤或遊憩為主		

表 13 綠色休閒廊道-中山路二段之交通需求

b. 旭光路及旭光西路

旭光路部分，主要分為兩區段，其中臨零售市場區段因採買活動，除了凌晨進貨時段以貨卡車為主，一般則以機慢車為主要車流，沿線並有流動攤販；此外，因都市機能集中於旭光西路口至博愛街口路段，車流量亦在此區段明顯提升。

旭光西路部分，雖臨側為成功公園，但因彰化市第二停車場建置緊鄰公園，道路違規停車情形較少，此外，因商業不集中，路幅寬、車道多，行駛多為通過性之自小客車與機慢車，整體而言車速偏快。

交通工具		使用者	
種類	使用需求	種類	使用需求
大型車	客運/公車	一般居民	醫療、購物及辦理生活所需使用為主
	貨車	上班族	為上下班通勤使用為主
商家送貨車		遊客	串連至沿線遊憩據點使用為主
居民自家用車			
遊客小客車			
機車			
自行車			

表 14 綠色休閒廊道-旭光路及旭光西路之交通需求



圖 20 旭光路（公園路-南校街）道路斷面示意圖



圖 21 旭光路（南校街-中山路）道路斷面示意圖



圖 22 旭光西路道路斷面示意圖

B. 路口狀況

a. 中山路二段至南郭路一段

以中山路二段於光復路口為起點，沿線共經過光復路、陳陵路、孔門路-東民路、永樂街、博愛街至旭光西路口止，沿線電纜皆未地下化。

現況照片		
路口 (斷點) 名稱 /現況	光復路口 T型路口，已設置號誌燈路口電線杆、電信桿及號誌燈立桿多，僅於中山國小側有人行道並劃設單側行穿線	陳陵路口 T型路口，已設置號誌燈、於彰化藝術館側設置人行道並劃設單側行穿線
現況照片		
路口	孔門路-東民街口	永樂街口

(斷點) 名稱 / 現況	為 12~14m 之十字路口，已設置號誌燈，於縣立圖書館側設置人行道並劃設單側行穿線，交通流量大	為 T 字路口，已設置號誌燈及劃設單側行穿線，銜接永樂街徒步區，於中華電信側未設置停等區
現況照片		
路口 (斷點) 名稱 / 現況	南郭路一段路口 緊臨彰化縣政府，為 15m 之 T 字路口，已設置號誌燈，於縣府側設置有人行道，並劃設 L 型行穿線串接郵局，停等區設有車阻，但設置無斜坡。	博愛街口(縣府南側門) 為 15m 寬穿越道，鄰近 Ubike 站點，無設置號誌燈，已劃設行穿線聯接縣府周邊與停車場周邊人行道，並有鋪面變化減緩車速，多有臨時違停。

表 15 中山路二段至南郭路一段沿線路口現況表

b. 旭光西路至旭光路

以公園路一段路口為起點，沿線共行經東民街與南郭路一段、博愛街 31 巷、南校街、博愛街、中山路二段、民生南路及南瑤路等路口。

現況照片		
路口 (斷點) 名稱 / 現況	公園路一段路口 T 型路口，設置號誌燈及劃設行穿線，路口電線杆、電信桿及號誌燈立桿多，電纜線未地下化	東明街與南郭路一段路口 為 5 處岔路路口，路口長度長，已劃設行穿線及設置號誌燈，路口電線杆、電信桿及號誌燈立桿多

現況照片		
路口 (斷點) 名稱 /現況	博愛街 31 巷 為 3~6m 之巷道路口，無設置號誌燈，配合人行道劃設單側行穿線，電纜線未地下化	南校街路口 為十字路口，已設置號誌燈及劃設行穿線，電纜線未地下化
現況照片		
路口 (斷點) 名稱 /現況	博愛街 為十字路口，已設置號誌燈，配合人行道劃設行穿線，但銜接處有占用情形	中山路二段路口 十字路口，已設置號誌燈及劃設行穿線，另有劃設機車待轉區
現況照片		
路口 (斷點) 名稱 /現況	民生南路 為 T 字路口，無號誌燈，配合人行道劃設行穿線，停等區遭占用與違停	南瑤路口 為 T 字路口，已設置號誌燈，配合人行道劃設行穿線，停等區遭占用與違停

表 16 旭光路及旭光西路沿線路口現況表

c. 既有設施及植栽

設施項目	現況情形	現況照片
人行道	已設置人行道者鋪面以混凝土壓花為主，彰基醫院附近則多已改鋪高壓磚並規劃無障礙坡道，沿線建物出入口多為齊平或設置斜坡道	
路邊停車格	中山路僅於藝術館設有停車場，餘沿線均為紅線禁停，旭光路至旭光西路沿線有設置汽、機車停車格，彰基醫院周邊並有停車彎	
休憩設施	僅成功公園外圍設有座椅、花台	
排水設施	道路排水位於人行道下方	
照明設施	沿線以道路照明為主，僅彰基醫院沿線有人行道照明	
植栽	沿線有設置行道樹，彰基醫院沿線並有複層式綠化	
其他	公車站牌、電箱、電桿、交通號誌，另於成功公園設有 uBike 等	

表 17 綠色休閒廊道既有設施調查表

(三)樂活通學步道

以縣立體育場周邊文教生活圈，包括彰化高商、彰化中學及南郭國小之學區既有步道為主，並考量周邊道路巷道之人行環境串接。



圖 23 通學步道基地位置示意圖

1. 周邊土地使用狀況如下圖所示。

南郭路一段道路寬度分二段，旭光路至介壽北路為 15m，未設置人行道，兩側路肩寬約 2.5m，已設置機車停車格，無汽車停車格。沿線多為商業使用，多見臨停，路口多為攤販占用。

南郭路一段於介壽北路至中興路寬為 15m，未設置人行道，兩側路肩寬約 3.5m，並於彰化高商一側劃設有汽車停車格。除彰化高商外，沿線主為住宅使用。

中興路為 24m 道路，兩側劃設有停車格及寬 3m 人行道，北側沿線為學校及公園，南側則以住宅使用為主，因鄰近學校，人行道有行道樹或綠帶設置。

介壽北路為 12m 道路，僅於南郭國小側設有約 3m 人行道，並有綠帶設計。沿線兩側皆有汽機車停車格，沿線主要為主商混合使用。

A. 道路斷面及交通狀況說明

a. 南郭路一段

為向東上坡之道路，並為彰化高商校門所在，故使用車種除了住戶之自小客車、機慢車，亦有自行車、公車及校車等，且大小車輛合併行駛於一線車道，尖峰時段易有塞車情形。

交通工具		使用者	
種類	使用需求	種類	使用需求
客運/公車	提供在地居民或學生搭乘，使用時間為周一至周日。	一般居民	為購物及辦理生活所需為主
商家送貨車	配合各店家送貨時間不一，多以周一至週五居多	上班族	為上下班通勤使用為主
居民自家用車	生活或通勤需求	學生	上下課通勤使用為主
遊客小客車	遊憩需求	遊客	串聯之八卦山等遊憩使用為主
機車	生活、通勤需求為主		
自行車	以通勤或遊憩為主		

表 18 樂活通學步道-南郭路一段之交通需求

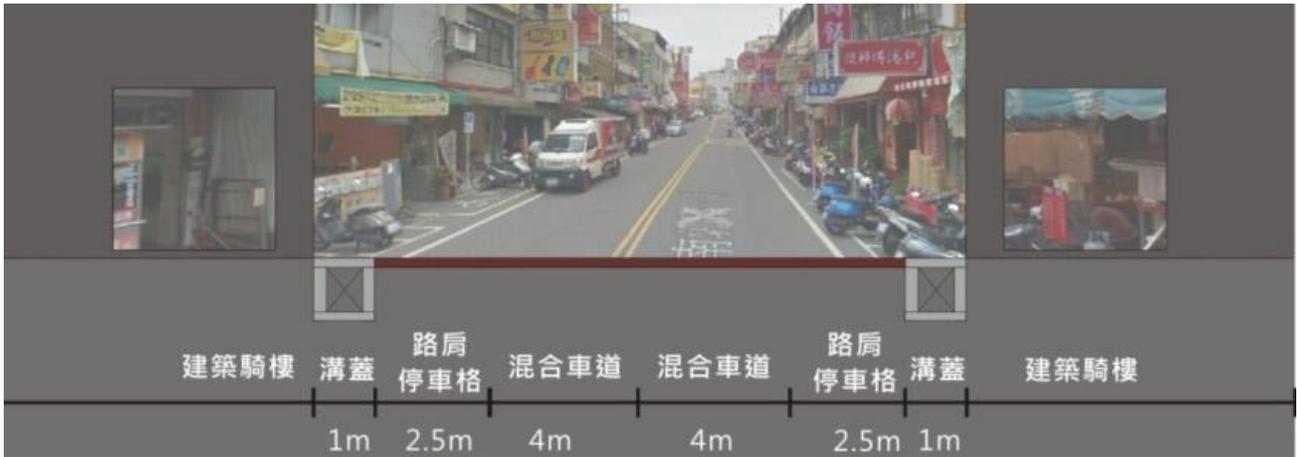


圖 27 南郭路一段（旭光路至介壽北路）道路斷面示意圖



圖 28 南郭路一段學校部分斷面示意圖

b. 介壽北路

臨南郭國小側門，除過路性車輛，亦有學童步行、家長接送、臨時停車等情形，上放學時段易堵塞，此外，又因安親班林立，較一般校園增加一波約晚間八點之下課壅塞時段。

交通工具		使用者	
種類	使用需求	種類	使用需求
客運/公車	提供在地居民或學生搭乘，使用時間為周一至周日。	一般居民	為購物及辦理生活所需為主
商家送貨車	配合各店家送貨時間不一，多以周一至週五居多	上班族	為上下班通勤使用為主
居民自家用車	生活或通勤需求	學生	上下課通勤使用為主
機車	生活、通勤需求為主		
自行車	以通勤或遊憩為主		

表 19 樂活通學步道-介壽北路之交通需求



圖 29 介壽北路道路斷面示意圖

c. 中興路

臨彰化高中校門，兩側多為住宅，商業活動不頻繁，因為向西下坡之道路且位於近郊，除上放學時段因應學生及自行車進出、家長接送造成的短期車速趨緩外，整體而言車速偏快；此外東側中興公園區段，因停車空間不足及多岔路口匯集特性，易發生交通衝突。

交通工具		使用者	
種類	使用需求	種類	使用需求
客運/公車	提供在地居民或學生搭乘，使用時間為周一至周日。	一般居民	為購物及辦理生活所需為主
商家送貨車	配合各店家送貨時間不一，多以周一至週五居多	上班族	為上下班通勤使用為主
居民自家用車	生活或通勤需求	學生	上下課通勤使用為主
機車	生活、通勤需求為主		
自行車	以通勤或遊憩為主		

表 20 樂活通學步道-中興路之交通需求



圖 30 中興路道路斷面示意圖

B. 路口狀況

以博愛路路口為起點，沿線主要行經旭光路、介壽北路（與南郭路交會）、彰化高商、中興路（與寶山路交會）、建興路、介壽新村入口、介壽北路（與中興路交會）等主要路口與節點。

現況照片		
路口(斷點)名稱/現況	旭光路 為5處岔路路口，路口長度長，已劃設行穿線及設置號誌燈，路口指標、電信桿及號誌燈立桿多，停等區多遭占用	介壽北路 為彰化高中入口，屬5處岔路路口，路口長度長，已劃設行穿線及設置號誌燈，路口指標、及號誌燈立桿雜亂，無停等區設計
照片現況		
路口(斷點)名稱/現況	彰化高商入口 位於彰化高商大門，已設置號誌燈並劃設行穿線，人行道無斜坡道設計	中興路 位於保安總隊入口，為T字型4岔路口，已設置號誌燈，並劃設行穿線，但無人行道與斜坡道設計
照片現況		
路口(斷點)名稱/現況	建興路 位於彰化高中主入口，為大型T字路口，已設置號誌燈，並劃設行穿線，人行道無斜坡道設計	介壽新村入口 位於介壽新村入口，為社區T字型路口，設置警示號誌燈，並劃設行穿線，但無斜坡道設計

照片現況		
路口(斷點)名稱/現況	<p>介壽北路</p> <p>為大型十字路口，已設置號誌燈，並劃設行穿線，行穿線長度長，路口動線略顯複雜，行穿線與斜坡道未對齊</p>	<p>南校街</p> <p>位南郭國小周邊，為T字路口，已設置號誌燈，並劃設行穿線，僅學校邊有設置人行道與斜坡道</p>

表 21 南郭路、中興路至介壽北路沿線路口及節點現況表

C. 既有設施與植栽

設施項目	現況情形	現況照片
人行道	鋪面以高壓磚為主，主要沿學校、機關或公園周邊設置，多缺少斜坡道，部分設車阻	
路邊停車格	沿線多有設置汽車停車格	
休憩設施	僅於彰化高中周邊設有座椅	
排水設施	道路排水位於人行道下方	
照明設施	沿線以道路照明為主，無人行道照明	
植栽	中興路沿線有行道樹，於彰化高商、南郭國小設有綠帶綠化	
其他	公車站牌、電箱、電桿、交通號誌等	

表 22 樂活通學步道既有設施調查表

彰化市結合地方生活型態與文化特質，塑造具景觀美質之街景氛圍，提升都市社會服務機能與滿足生活品質需求，落實人本環境之「永續發展、友善生活」之目標。

- 一、提升彰化市整體道路服務品質。
- 二、達到彰化市道路設施減量並提升人行空間。
- 三、塑造彰化市道路綠廊風貌，增加景觀吸引力。
- 四、形塑海綿城市，增加彰化市土壤水分涵養。

工程標的

一、彰鐵文化路廊

(一)營造市區道路主軸意象-光復路

光復路道路係進入大眾運輸場站之重要市區道路，後續為強化彰化市主要門戶空間，提倡古城與現代重要之市區道路主軸，另因應「彰化市鐵路高架捷運化計畫」，預計2020年動工，考量車站及周邊廣場皆為整頓範圍，故本案則以整頓範圍外之道路空間進行改善，朝以整頓街道市容、都市無障礙人行環境及增加民眾好感度等方向進行規劃設計。

另光復路周邊富含巷弄遊憩空間，建議可由光復路向外擴散，將巷弄空間營造納入規劃設計，將特色據點由點、線串聯成網狀，強化車站周邊觀光效益。

另依據「彰化市汗水下水道系統第一期修正實施計畫」，光復路於民生路至長興街路段，計畫埋設汗水下水道之次幹管，若可整併實施期程，減少道路開挖施工次數，可增加民眾有感度。

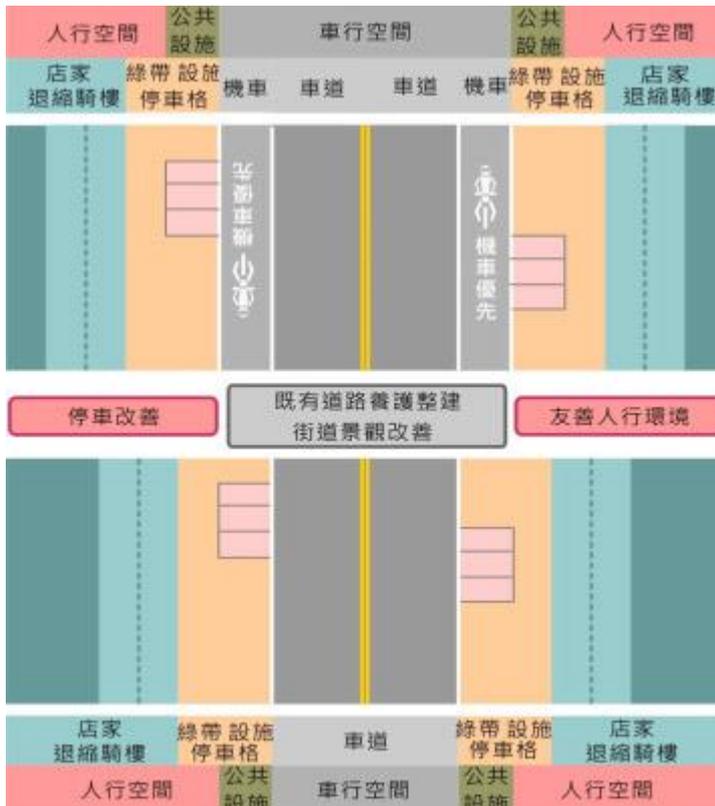


圖 31 光復路規劃構想方案示意圖

1. 既有道路養護整建及街道景觀改善

(1) 道路平面空間安全及機能性改善

透過重新檢視道路鋪面之平整度及路口標線、標誌與號誌之合理性，優先改善基本安全使用需求，並依據現況導入綠色材料之使用，如焚化底渣再生粒料作為道路級配粒料底層等。

並適度因應不同需求之路口環境，評估擴大人行出入口環境之必要性，如學校街廓等。

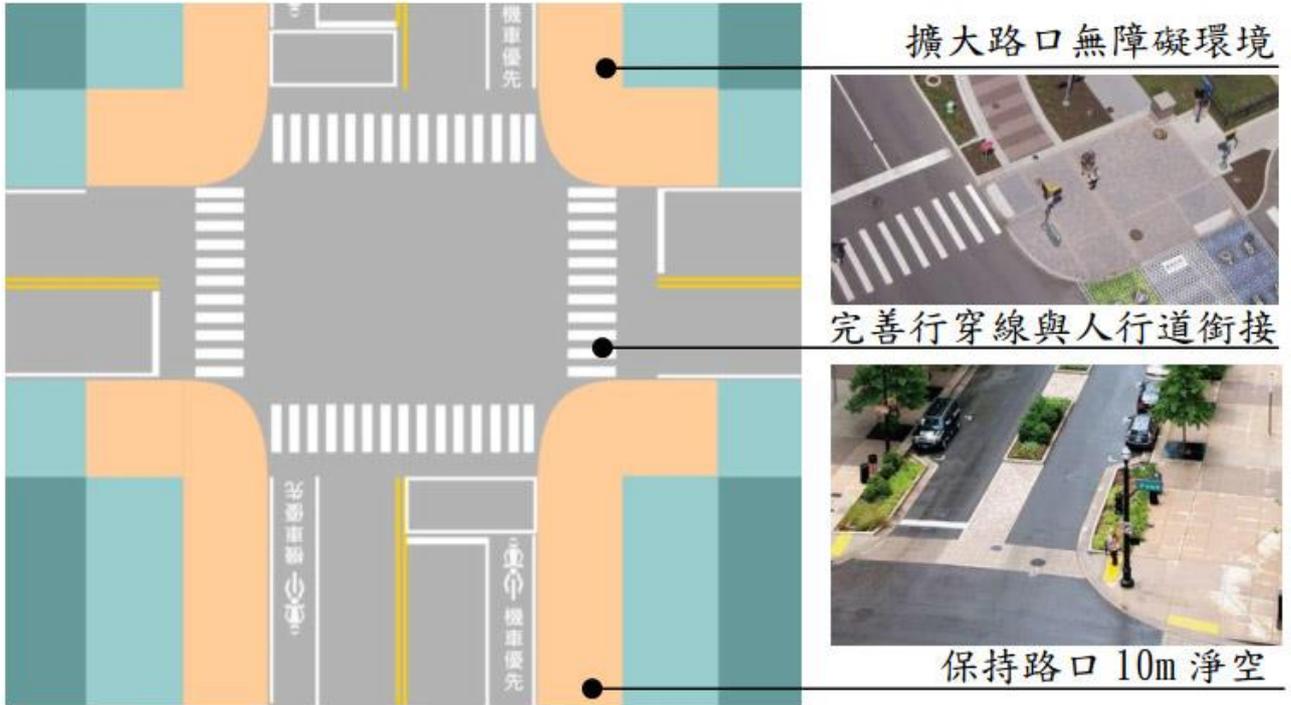


圖 32 光復路和平路口改善示意圖

(2)道路立面空間景觀及市容改善

為改善並開闊光復路整體道路景觀及天際線視野開闊性，企圖將電纜線配合道路平面養護改善進行地下化，另通過道路立桿共桿化等方式，增加市容改善效益。

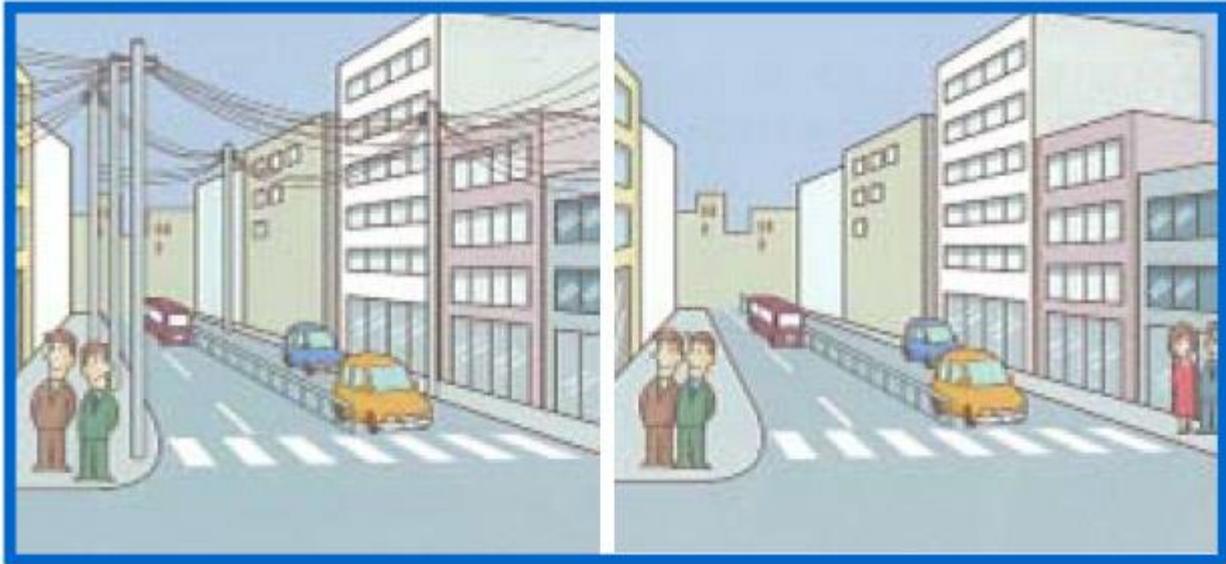


圖 33 電纜地下化構想示意圖



圖 34 共桿構想示意圖

2. 友善人行環境整併停車空間改善

(1) 優先針對人行道既有設施進行整頓

移設或拆除影響通行或使用之設施物，如電箱、電桿、花台等，並重新檢討各街廓出入口之無障礙斜坡道。



圖 35 優先針對人行道既有設施進行整頓

(2)改善停車行為

建議整合光復路兩側沿線商家空間適度留設商家與人行共用，並重新檢視機車停車之需求性，重新將人行及停車之需求導入，增加人行環境之安全便利且減少影響商家經營效益。



圖 36 改善停車行為

(3)新建人行道縫補、銜接

未設置人行道路段可採新建人行道之方式進行銜接，考量道路寬度及停車需求，重新配置道路斷面，銜接人行道斷點。



圖 37 光復路（彰化女中前）規劃構想改善前後示意圖

(二)車站與扇形車庫重要場域連結

為促進大眾運輸場站與重要景觀據點之場域連結，滿足遊客及前後站民眾穿越之使用需求，利用既有人行道及巷道空間創造具特色化之人行環境。此路線以生活暨觀光遊憩型為主，故導入彰化古城、鐵道文化等創意特色，營造整體人行環境之亮點風貌

1. 三民路既有人行環境改善

重新檢視既有人行道與車站前站銜接之安全性及人行道既有設施占用情形，以改善三民路人行環境為主，並評估車道縮減之可行性，擬增加人行環境寬度之方案。

另針對沿線停車需求應與「彰化縣停車場整體規劃委託服務案」一併檢討停車空間改善或引導至路外停車場。

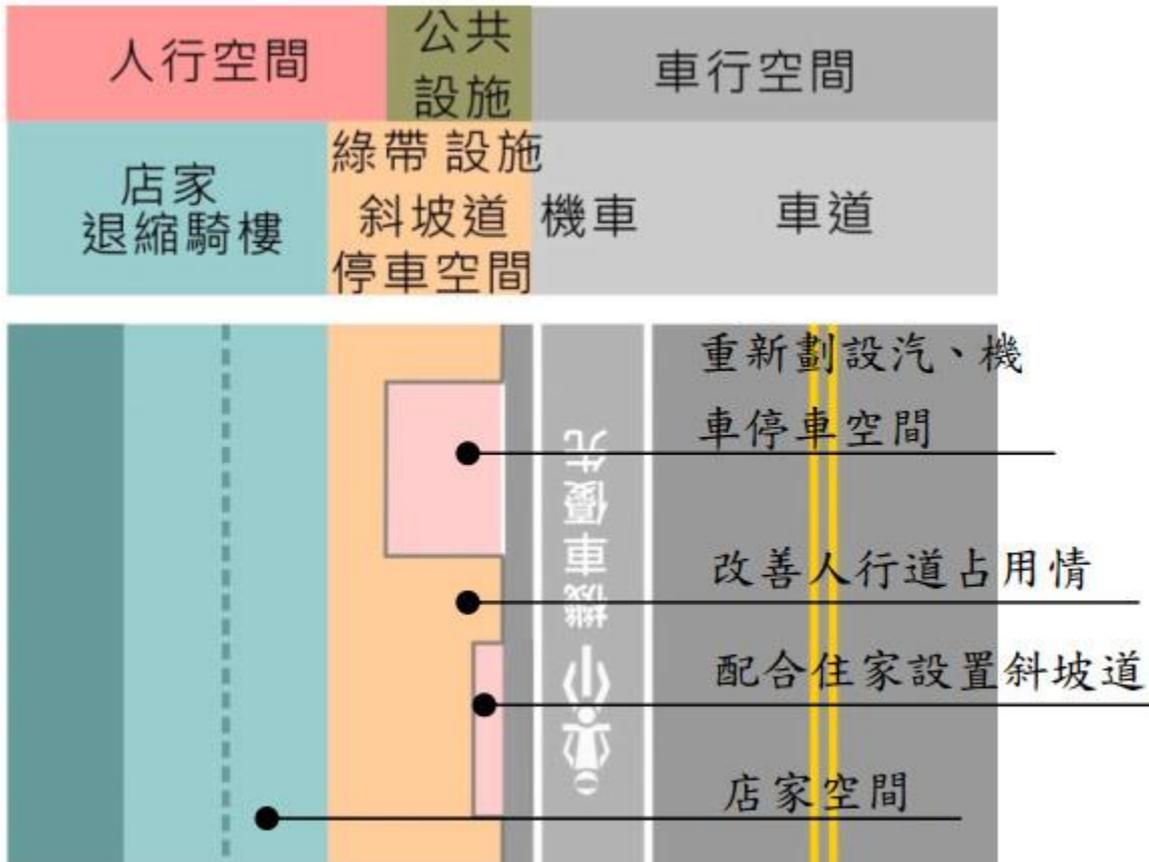


圖 38 三民路既有人行環境改善構想示意圖

2. 巷弄友善人行環境營造

檢視並評估既有巷道空間之交通量、住家車輛進出及停車需求，考量人行環境建置之類型，為強化此路徑之特色性，可透過顏色大膽、創意圖形與具機能考量之設計手法，營造巷弄特色人行空間。

於扇形車庫至後站廣場沿線行經臺鐵已閒置之公園腹地，可建議重新整頓與本案之人行空間整併為一具特色之開闊綠地，進而促進此觀光路徑之整體效益。



圖 39 可整併臺鐵已閒置之公園腹地

3. 人行地下道環境品質提升

民生路人行地下道為過往前後站串聯之主要路徑，除提升其公共設施之基礎服務機能及檢視其無障礙環境外，應結合整體路徑營造氛圍，賦予其更多之文化、歷史展覽空間之意義，並配合設置簡易無障礙設施。



圖 40 透過立面、設施改善，強化地下道之環境品質

4. 特色化導覽標誌建置

此路徑定位為生活暨觀光遊憩型路徑，故沿線應配合設置引導式指標，包含立桿式方向指示牌及地面式標塊等。



圖 41 三民路規劃構想改善前後示意圖

二、綠色休閒廊道

以中山路二段-南郭路-旭光路-旭光西路為主，道路現況寬度為 20m、15m、25、30m，兩側周邊包含行政機關、商圈、醫療及公園綠地等，故延續既有旭光路綠廊風貌，並串接中

山路機關綠地，進而整頓兩側人行環境、停車空間，並透過沿線綠廊強化進而整併公共設施，設置管線地下化，提升街道整體景觀性。

(一)生態綠廊建置

將公園路一段至博愛街之旭光路路段，延續中央分隔島之道路設計，並考量擴大分隔島之寬度至 2m，除強化綠帶外，評估將公共設施帶整併至中央分隔島之可行性。

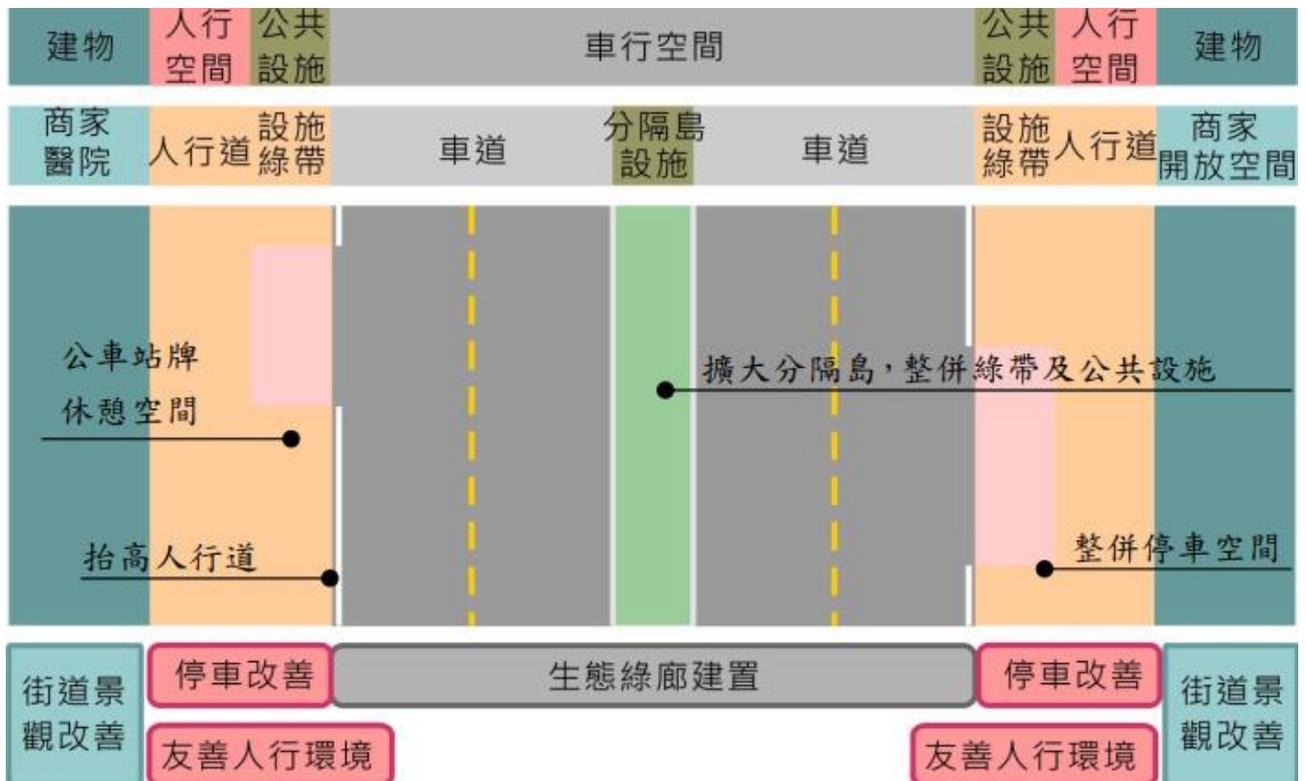


圖 42 生活綠廊單元平面構想示意圖

(二)友善人行環境設計

除重新檢視既有人行道之無障礙環境、設施機能及現況需求外，企圖擴大人行環境，但須考量保留停車空間、公共設施帶及與既有住家銜接部分，透過人行環境整併公共設施之設計，改善道路兩側雜亂之景象。

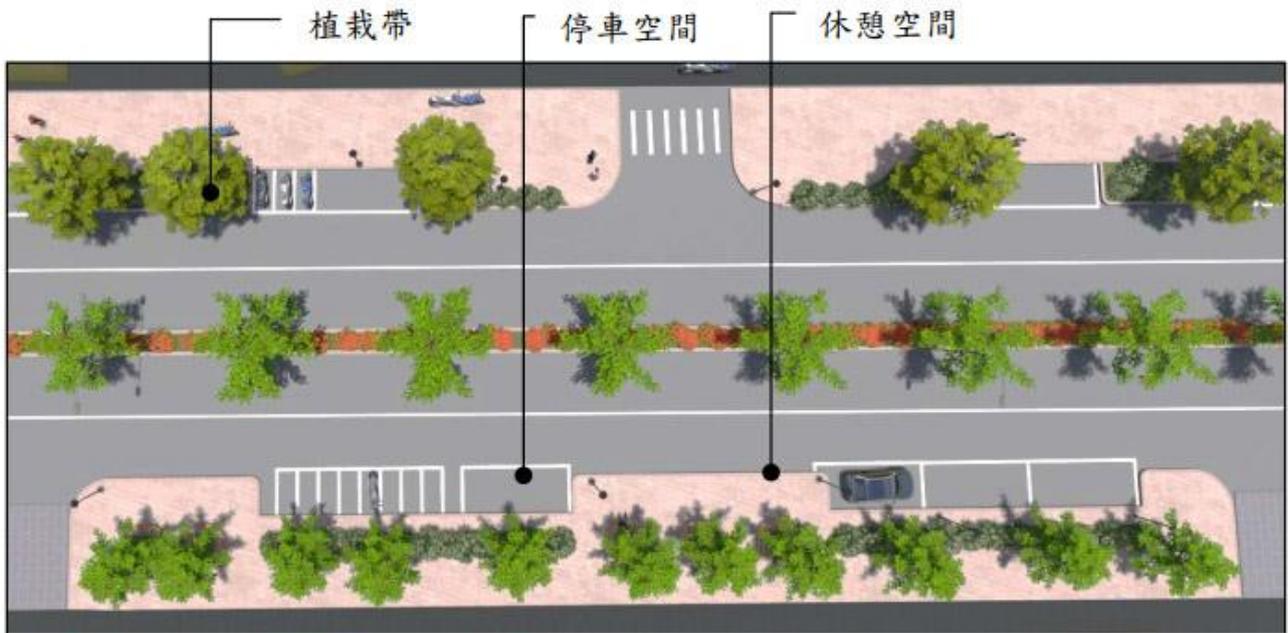


圖 43 旭光路（公園路至博愛街）規劃構想改善平面示意圖



圖 44 旭光路（公園路至博愛街）規劃構想改善前後示意圖



圖 45 旭光路（博愛街至中山路）規劃構想改善前後示意圖



圖 46 旭光路（博愛街口）規劃構想改善前後示意圖



圖 47 旭光西路（中山路口）規劃構想改善前後示意圖

三、樂活通學步道

為改善南郭國小、彰化高中及彰化高商等周邊道路之通學步道環境，又良好的通學環境應考量學區 800m 服務範圍，但考量周邊道路寬度及周邊居民觀感，建議先行考量道路寬度 12m 以上且較具通學需求路段，做為示範路段，達到通學安全及停車有理之規劃。

優先針對南郭路一段（旭光路至中興路）、介壽北路（南郭路一段至中興路）及中興路（介壽北路至南郭路一段）等檢討道路使用與設置人行環境，以提供良好之通學環境。

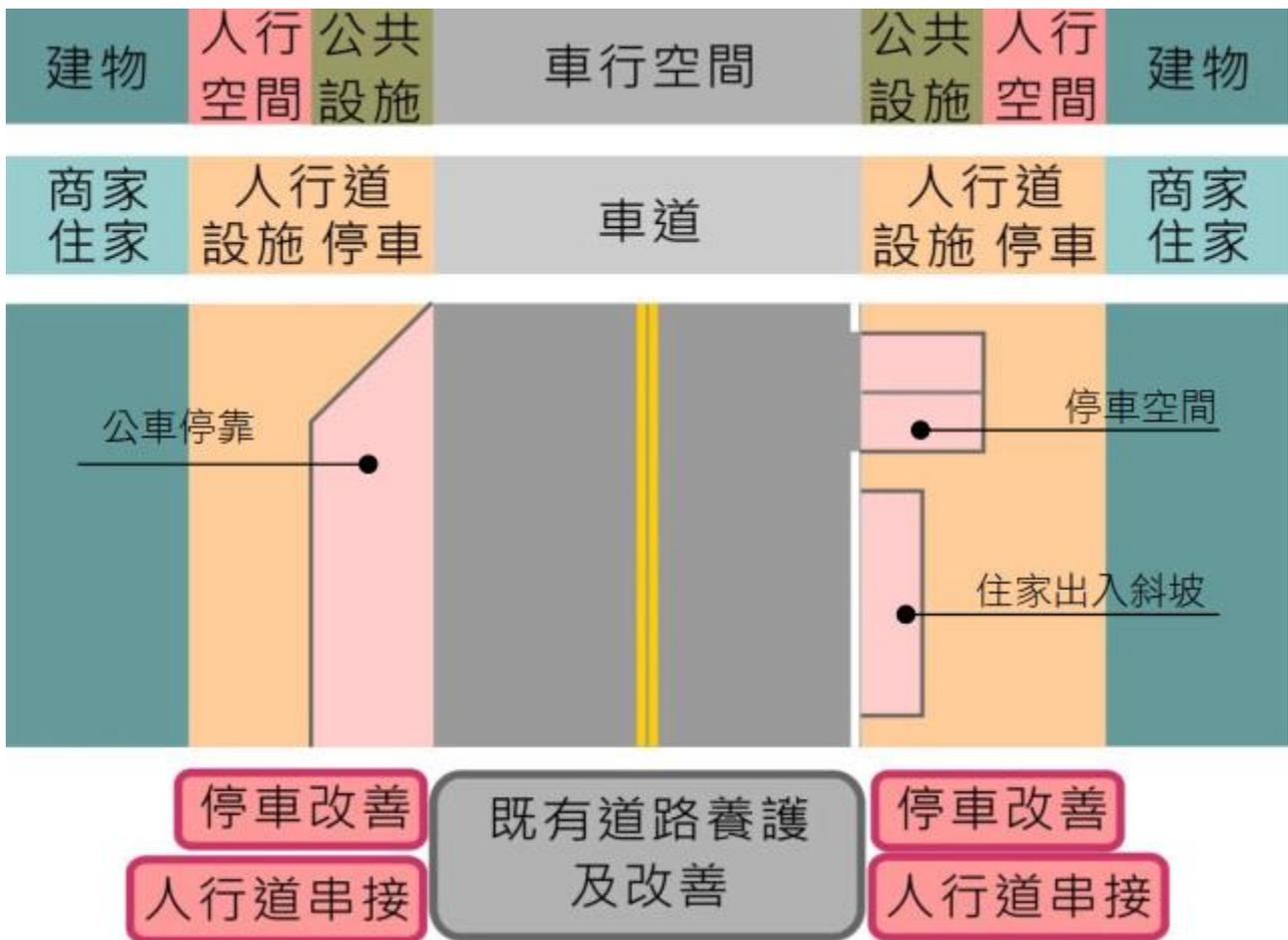


圖 48 通學步道單元平面構想示意圖

(一)既有道路養護及改善

以改善南郭路一段於旭光路至介壽北路路段為主，現況道路兩側以純住宅與商家，部分建物已退縮騎樓空間，但沿線仍有未退縮及占用之情形，故企圖以透過既有道路改善，重新規劃停車空間、住家車輛出入需求、商家卸貨及道路標線、號誌等相關設施，進而改善整體道路。

另建議考量越靠近學區周邊之道路路口，除設立警告牌誌外，可適度強化行人穿越線，更可使用路人明確之警示，於學區核心範圍，應注意通學孩童之安全性。

(二)人行環境串聯、縫補及銜接

重新檢視既有通學步道之設計，改以通用設計之理念，進行步道、斜坡道及相關設施之整頓，並以擴大通學步道之服務範圍為主要規劃理念，將僅限於學校範圍之通學步道向外延伸，檢視道路寬度及通學路徑需求，並視情況整頓道路排水及導覽指示設施等。

既為通學步道路徑，應加強設施之色彩及韻律性，除增加用路人對此路段通學安全性之認知外，也增加孩童上學之趣味性。



圖 49 南郭路規劃構想改善前後示意圖



圖 50 中興路規劃構想改善前後示意圖



圖 51 中興路規劃構想改善前後示意圖



圖 52 南郭路一段沿線車位重劃示意圖